

Analysis of the Travel Characteristics
in Goyang City

고양시 통행특성
분석 연구

백주현
전규남

Analysis of the Travel Characteristics in Goyang City

고양시 통행특성 분석 연구

연구책임자

백주현(고양시정연구원, 도시환경연구부, 연구위원)

공동연구자

전규남(고양시정연구원, 도시환경연구부, 위촉연구원)

발행일 2020년 11월 30일

저자 백주현, 전규남

발행인 이재은

발행처 고양시정연구원

주소 10393 경기도 고양시 일산동구 태극로 60 빛마루방송지원센터 11층

전화 031-8073-8341

홈페이지 www.gyri.re.kr

S N S <https://www.facebook.com/goyangre/>

I S B N 979-11-89636-89-0

이 보고서의 내용은 연구진의 개인적인 견해로서, 고양시정연구원의 공식 견해와는 다를 수 있습니다.
해당 보고서는 고양시서체를 사용하여 제작되었습니다.

목 차

요약	i
제1장 서론	1
제1절 연구 배경 및 목적	3
제2절 연구 범위	7
제2장 고양시 사회경제지표 및 관련계획 검토	9
제1절 고양시 사회경제지표	11
제2절 고양시 관련계획 검토	47
제3장 고양시 통행특성 분석	87
제1절 분석개요 및 전제	89
제2절 기준년도 분석결과	112
제3절 장래년도 분석결과	172
제4절 분석결과 종합	188
제4장 결론 및 정책제언	197
제1절 결론	199
제2절 정책제언	203
참고문헌	205

부록	209
부록 1 주수단별 내부통행량(2020~2030년)	211
부록 2 주수단별 외부통행량(2020~2030년)	241
Abstract	331

표 목차

[표 1-1] 2035년 고양시 미래구상	4
[표 2-1] 고양시 행정동 및 연도별 인구수(2018~2045년)	15
[표 2-2] 종사자별 관련 직종 구분	16
[표 2-3] 고양시 행정동별 종사자수(2018년)	32
[표 2-4] 고양시 행정동별 종사자수(2020년)	33
[표 2-5] 고양시 행정동별 종사자수(2025년)	34
[표 2-6] 고양시 행정동별 종사자수(2030년)	35
[표 2-7] 고양시 행정동별 종사자수(2035년)	36
[표 2-8] 고양시 행정동별 종사자수(2040년)	37
[표 2-9] 고양시 행정동별 종사자수(2045년)	38
[표 2-10] 고양시 행정동 및 연도별 취업자수(2018~2045년)	42
[표 2-11] 고양시 행정동 및 연도별 학생수(2018~2045년)	46
[표 2-12] GTX-A 노선 사업의 주요 내용	53
[표 2-13] 대곡~소사 복선전철 사업의 주요 내용	55
[표 2-14] 일산선 연장(파주~운정) 추진 사업의 주요 내용	57
[표 2-15] 인천2호선 검단 연장(김포, 일산 연장 포함) 추진 사업의 주요 내용	58
[표 2-16] 대곡~소사선 연장(일산역) 추진 사업의 주요 내용	59
[표 2-17] 고양선(서울경전철 서부선 연장) 추진 사업의 주요 내용	61
[표 2-18] 교외선 추진 사업의 주요 내용	63
[표 2-19] 고양시 생활권 설정	66
[표 2-20] 고양시 택지개발사업/도시개발사업	71
[표 2-21] 고양 덕은지구 도시관리계획 결정 조서	72
[표 2-22] 고양 덕은 주거지구 및 입주시기	73
[표 2-23] 고양 덕은지구 공동주택 및 주상복합 세대수	73

[표 2-24] 고양 덕이 주거지구 및 입주시기	75
[표 2-25] 고양 덕이지구 주택배분계획	75
[표 2-26] 고양 벽제목암 주거지구 및 입주시기	77
[표 2-27] 고양 벽제목암지구 용도지역 결정 조서	77
[표 2-28] 고양 식사 지구 용도지역 결정 조서	78
[표 2-29] 고양 식사 주거지구 및 입주시기	78
[표 2-30] 고양 식사 지구 인구수용계획	79
[표 2-31] 고양 식사2 지구 용도지역 결정 조서	81
[표 2-32] 고양 지축지구 주택건설계획	82
[표 2-33] 고양 지축 주거지구 및 입주시기	82
[표 2-34] 고양 지축지구 용도지역 결정 조서	82
[표 2-35] 고양 향동지구 용도지역 결정 조서	84
[표 2-36] 고양 향동 주거지구 및 입주시기	85
[표 2-37] 고양 향동지구 수용인구 및 주택 계획	85
[표 2-38] 고양 장항 주거지구 및 입주시기	86
[표 3-1] 고양시 존체계	90
[표 3-2] 장래 도로/철도 개발계획 반영기준	93
[표 3-3] 도로사업별 반영 내역	94
[표 3-4] 철도사업별 반영 내역	97
[표 3-5] 택지이용계획(택지개발사업/도시개발사업)	98
[표 3-6] 토지이용계획(뉴타운·도시재정비촉진사업)	103
[표 3-7] 토지이용계획(도시환경정비사업)	106
[표 3-8] 토지이용계획(주거환경개선사업)	106
[표 3-9] 토지이용계획(주택재개발사업)	107

[표 3-10] 토지이용계획(주택재건축사업)	109
[표 3-11] 토지이용계획(기타사업)	111
[표 3-12] 토지이용계획(산업단지)	111
[표 3-13] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_승용차)	114
[표 3-14] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_승용차)	115
[표 3-15] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_승용차)	115
[표 3-16] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_버스)	117
[표 3-17] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_버스)	118
[표 3-18] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_버스)	118
[표 3-19] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_버스+지하철)	119
[표 3-20] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_버스+지하철)	120
[표 3-21] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_버스+지하철)	120
[표 3-22] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_지하철)	122
[표 3-23] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_지하철)	123
[표 3-24] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_지하철)	123
[표 3-25] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_택시)	124
[표 3-26] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_택시)	125
[표 3-27] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_택시)	125
[표 3-28] 덕양구→일산동구 외부통행량(2018년_승용차)	127
[표 3-29] 덕양구→일산서구 외부통행량(2018년_승용차)	127
[표 3-30] 덕양구→서울인천경기 외부통행량(2018년_승용차)	128
[표 3-31] 일산동구→덕양구 외부통행량(2018년_승용차)	130
[표 3-32] 일산동구→일산서구 외부통행량(2018년_승용차)	131
[표 3-33] 일산동구→서울인천경기 외부통행량(2018년_승용차)	131

[표 3-34] 일산서구→덕양구 외부통행량(2018년_승용차)	133
[표 3-35] 일산서구→일산동구 외부통행량(2018년_승용차)	134
[표 3-36] 일산서구→서울인천경기 외부통행량(2018년_승용차)	134
[표 3-37] 덕양구→일산동구 외부통행량(2018년_버스)	136
[표 3-38] 덕양구→일산서구 외부통행량(2018년_버스)	136
[표 3-39] 덕양구→서울인천경기 외부통행량(2018년_버스)	137
[표 3-40] 일산동구→덕양구 외부통행량(2018년_버스)	139
[표 3-41] 일산동구→일산서구 외부통행량(2018년_버스)	140
[표 3-42] 일산동구→서울인천경기 외부통행량(2018년_버스)	140
[표 3-43] 일산서구→덕양구 외부통행량(2018년_버스)	141
[표 3-44] 일산서구→일산동구 외부통행량(2018년_버스)	142
[표 3-45] 일산서구→서울인천경기 외부통행량(2018년_버스)	142
[표 3-46] 덕양구→일산동구 외부통행량(2018년_버스+지하철)	144
[표 3-47] 덕양구→일산서구 외부통행량(2018년_버스+지하철)	144
[표 3-48] 덕양구→서울인천경기 외부통행량(2018년_버스+지하철)	145
[표 3-49] 일산동구→덕양구 외부통행량(2018년_버스+지하철)	146
[표 3-50] 일산동구→일산서구 외부통행량(2018년_버스+지하철)	147
[표 3-51] 일산동구→서울인천경기 외부통행량(2018년_버스+지하철)	147
[표 3-52] 일산서구→덕양구 외부통행량(2018년_버스+지하철)	148
[표 3-53] 일산서구→일산동구 외부통행량(2018년_버스+지하철)	149
[표 3-54] 일산서구→서울인천경기 외부통행량(2018년_버스+지하철)	149
[표 3-55] 덕양구→일산동구 외부통행량(2018년_지하철)	151
[표 3-56] 덕양구→일산서구 외부통행량(2018년_지하철)	151
[표 3-57] 덕양구→서울인천경기 외부통행량(2018년_지하철)	152

[표 3-58] 일산동구→덕양구 외부통행량(2018년_지하철)	153
[표 3-59] 일산동구→일산서구 외부통행량(2018년_지하철)	154
[표 3-60] 일산동구→서울인천경기 외부통행량(2018년_지하철)	154
[표 3-61] 일산서구→덕양구 외부통행량(2018년_지하철)	155
[표 3-62] 일산서구→일산동구 외부통행량(2018년_지하철)	156
[표 3-63] 일산서구→서울인천경기 외부통행량(2018년_지하철)	156
[표 3-64] 덕양구→일산동구 외부통행량(2018년_택시)	158
[표 3-65] 덕양구→일산서구 외부통행량(2018년_택시)	158
[표 3-66] 덕양구→서울인천경기 외부통행량(2018년_택시)	159
[표 3-67] 일산동구→덕양구 외부통행량(2018년_택시)	160
[표 3-68] 일산동구→일산서구 외부통행량(2018년_택시)	161
[표 3-69] 일산동구→서울인천경기 외부통행량(2018년_택시)	161
[표 3-70] 일산서구→덕양구 외부통행량(2018년_택시)	162
[표 3-71] 일산서구→일산동구 외부통행량(2018년_택시)	163
[표 3-72] 일산서구→서울인천경기 외부통행량(2018년_택시)	163
[표 3-73] 덕양구 주수단별 통행량(2018년)	166
[표 3-74] 덕양구 주수단별 수단분담률(2018년)	166
[표 3-75] 일산동구 주수단별 통행량(2018년)	167
[표 3-76] 일산동구 주수단별 수단분담률(2018년)	167
[표 3-77] 일산서구 주수단별 통행량(2018년)	168
[표 3-78] 일산서구 주수단별 수단분담률(2018년)	168
[표 3-79] 고양시 주수단별 외부통행량(2018년)	169
[표 3-80] 고양시 주수단별 외부통행 수단분담률(2018년)	169
[표 3-81] 덕양구 주수단별 통행량(2020년)	175

[표 3-82] 덕양구 주수단별 수단분담률(2020년)	175
[표 3-83] 일산동구 주수단별 통행량(2020년)	176
[표 3-84] 일산동구 주수단별 수단분담률(2020년)	176
[표 3-85] 일산서구 주수단별 통행량(2020년)	177
[표 3-86] 일산서구 주수단별 수단분담률(2020년)	177
[표 3-87] 고양시 주수단별 외부통행량(2020년)	178
[표 3-88] 고양시 주수단별 외부통행 수단분담률(2020년)	178
[표 3-89] 덕양구 주수단별 통행량(2025년)	180
[표 3-90] 덕양구 주수단별 수단분담률(2025년)	180
[표 3-91] 일산동구 주수단별 통행량(2025년)	181
[표 3-92] 일산동구 주수단별 수단분담률(2025년)	181
[표 3-93] 일산서구 주수단별 통행량(2025년)	182
[표 3-94] 일산서구 주수단별 수단분담률(2025년)	182
[표 3-95] 고양시 주수단별 외부통행량(2025년)	183
[표 3-96] 고양시 주수단별 외부통행 수단분담률(2025년)	183
[표 3-97] 덕양구 주수단별 통행량(2030년)	184
[표 3-98] 덕양구 주수단별 수단분담률(2030년)	184
[표 3-99] 일산동구 주수단별 통행량(2030년)	185
[표 3-100] 일산동구 주수단별 수단분담률(2030년)	185
[표 3-101] 일산서구 주수단별 통행량(2030년)	186
[표 3-102] 일산서구 주수단별 수단분담률(2030년)	186
[표 3-103] 고양시 주수단별 외부통행량(2030년)	187
[표 3-104] 고양시 주수단별 외부통행 수단분담률(2030년)	187
[표 3-105] 연도별 고양시 총 수단통행량 및 비율	190

[표 3-106] 연도별 고양시 내부 수단통행량 및 비율	191
[표 3-107] 연도별 고양시 외부 수단통행량 및 비율	192
[표 3-108] 연도별 고양시 외부통행량 및 비율	193

그림 목차

[그림 1-1] 2035년 공간구조 구상	4
[그림 1-2] 고양시 철도사업 현황 및 장래계획	5
[그림 1-3] 공간적 범위	7
[그림 2-1] 고양시 덕양구 행정동 및 연도별 인구수(2018~2045년)	12
[그림 2-2] 고양시 일산동구 행정동 및 연도별 인구수(2018~2045년)	13
[그림 2-3] 고양시 일산서구 행정동 및 연도별 인구수(2018~2045년)	13
[그림 2-4] 고양시 연도별 인구수(2018~2045년)	14
[그림 2-5] 2045년 고양시 행정지구별 인구 분포 수 변화(2018년 → 2045년)	14
[그림 2-6] 고양시 덕양구 종사자수(2018년)	17
[그림 2-7] 고양시 일산동구 종사자수(2018년)	17
[그림 2-8] 고양시 일산서구 종사자수(2018년)	18
[그림 2-9] 고양시 종사자수(2018년)	18
[그림 2-10] 고양시 덕양구 종사자수(2020년)	19
[그림 2-11] 고양시 일산동구 종사자수(2020년)	19
[그림 2-12] 고양시 일산서구 종사자수(2020년)	20
[그림 2-13] 고양시 종사자수(2020년)	20
[그림 2-14] 고양시 덕양구 종사자수(2025년)	21
[그림 2-15] 고양시 일산동구 종사자수(2025년)	21
[그림 2-16] 고양시 종사자수(2025년)	22
[그림 2-17] 고양시 종사자수(2025년)	22
[그림 2-18] 고양시 덕양구 종사자수(2030년)	23
[그림 2-19] 고양시 일산동구 종사자수(2030년)	23
[그림 2-20] 고양시 일산서구 종사자수(2030년)	24

[그림 2-21] 고양시 종사자수(2030년)	24
[그림 2-22] 고양시 덕양구 종사자수(2035년)	25
[그림 2-23] 고양시 일산동구 종사자수(2035년)	25
[그림 2-24] 고양시 일산동구 종사자수(2035년)	26
[그림 2-25] 고양시 종사자수(2035년)	26
[그림 2-26] 고양시 덕양구 종사자수(2040년)	27
[그림 2-27] 고양시 일산동구 종사자수(2040년)	27
[그림 2-28] 고양시 일산서구 종사자수(2040년)	28
[그림 2-29] 고양시 종사자수(2040년)	28
[그림 2-30] 고양시 덕양구 종사자수(2045년)	29
[그림 2-31] 고양시 일산동구 종사자수(2045년)	29
[그림 2-32] 고양시 일산서구 종사자수(2045년)	30
[그림 2-33] 고양시 종사자수 및 연평균증가율(2045년)	30
[그림 2-34] 2045년 고양시 행정지구별 종사자수 변화(2018년 → 2045년)	31
[그림 2-35] 고양시 덕양구 취업자수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)	39
[그림 2-36] 고양시 일산동구 취업자수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)	40
[그림 2-37] 고양시 일산서구 취업자수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)	40
[그림 2-38] 고양시 취업자수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)	41
[그림 2-39] 2045년 고양시 행정지구별 취업자수 변화(2018년 → 2045년)	41
[그림 2-40] 고양시 덕양구 학생수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)	43
[그림 2-41] 고양시 일산동구 학생수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)	44
[그림 2-42] 고양시 일산서구 학생수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)	44
[그림 2-43] 고양시 학생수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)	45
[그림 2-44] 2045년 고양시 행정지구별 학생수 변화(2018년 → 2045년)	45

[그림 2-45] 3차 국가철도망 구축계획 계획도(수도권)	49
[그림 2-46] 주요거점 및 서울도심 시간단축 기대효과	50
[그림 2-47] 광역급행철도 수혜범위 확대	51
[그림 2-48] 상습정체 구간 복층화 및 대심도 지하도로 신설 검토	51
[그림 2-49] 수도권 교통축별 환승센터 기본구상 및 조감도	52
[그림 2-50] GTX-A 노선도	54
[그림 2-51] 대곡~소사 복선전철 사업 노선도	56
[그림 2-52] 수도권전철 3호선(일산선) 연장 추진사업 노선도	57
[그림 2-53] 인천 2호선 검단연장(김포, 일산연장 포함) 추진 사업 노선도	58
[그림 2-54] 대곡~소사선 연장 추진 사업 노선도 (일산역) 포함	59
[그림 2-55] 대곡~소사선 연장 추진 사업 노선도	60
[그림 2-56] 고양선(서울경전철 서부선 연장) 추진 사업 노선도	62
[그림 2-57] 노외선 추진 사업 노선도	63
[그림 2-58] 고양시 통합형 공간구조	64
[그림 2-59] 고양시 주성장축 및 부성장축 설정도	65
[그림 2-60] 고양시 생활권 설정 구상	66
[그림 2-61] 일산서부권 발전구상	67
[그림 2-62] 일산동부권 발전구상	68
[그림 2-63] 덕양남부권 발전구상	69
[그림 2-64] 덕양북부 발전구상	70
[그림 2-65] 고양 덕은지구 도시개발구역지형도면 고시도	72
[그림 2-66] 고양 덕이지구 토지이용계획도	74
[그림 2-67] 고양 벽제목암지구 지형도면고시도	76
[그림 2-68] 고양 식서 지구 지구단위계획 결정도	79

[그림 2-69] 고양 식사지구 2구역 지형고시도면	80
[그림 2-70] 고양 지축지구 도시계획시설 결정도	83
[그림 2-71] 고양 향동지구 지구단위 총괄도	84
[그림 2-72] 고양 장항지구 도면 고시도	86
[그림 3-1] 분석 수행 권역(10개 그룹)	91
[그림 3-2] 장래 수도권 도로망	93
[그림 3-3] 수도권 전철/지하철망 및 2035년 도로 및 철도계획	93
[그림 3-4] 고양시 주변 승용차 교통량도(2018년)	170
[그림 3-5] 고양시 주변 전철/지하철 교통량도(2018년)	171
[그림 3-6] 연도별 고양시 총 수단통행량 및 비율	190
[그림 3-7] 연도별 고양시 내부 수단통행량 및 비율	191
[그림 3-8] 연도별 고양시 외부 수단통행량 및 비율	192
[그림 3-9] 연도별 고양시 외부통행량 및 비율	193
[그림 3-10] 2018년 도로망 현황도	194
[그림 3-11] 2030년 도로망 현황도	194
[그림 3-12] 2018년 철도망 현황도	195
[그림 3-13] 2030년 철도망 현황도	195

요 약

1. 서론

□ 연구배경 및 목적

○ 연구배경

- 도시규모 확장 및 교통사업 추진 따른 고양시 통행특성 변화 예상
 - 3기 창릉신도시, 신규택지개발사업, 테크노밸리, 방송영상밸리 입주 등에 따른 고양시 도시규모 확장에 따라 통행패턴에도 변화가 일어날 것으로 판단됨
 - 고양시는 GTX-A 노선, 대곡~소사선을 비롯한 다양한 철도사업이 추진 중이거나 추진 예정이어서 고양시 통행패턴 변화가 예상됨

○ 연구목적

- 고양시 교통정책 수립을 위한 기초자료로 활용
 - 고양시 교통정책 수립을 위한 시작점은 KTDB(Korea Transport DataBase)를 활용한 통행특성 분석에 있음
 - 분석결과를 바탕으로 고양시가 지향해야 할 교통정책의 방향 제시

□ 연구범위

○ 공간적 & 시간적 범위

- (공간) 직접영향권인 고양시를 비롯한 수도권으로 한정
 - 고양시 내부 : 소존(39개 행정동) 단위
 - 고양시 외부 : 중존(시·군·구) 단위 / 10개 그룹(서울 6, 인천 1, 경기 3)
- (시간) 기준년도 : 2018년 / 장래년도 : 2020년, 2025년, 2030년

2. 고양시 사회경제지표 및 관련계획 검토

□ 고양시 사회경제지표

○ 인구

- 고양시 인구는 2035년까지 증가. 이후 감소 추세
 - 택지개발사업에 따른 유입인구 증가에 따라 효자동, 화전동, 대덕동, 장항1동 등에서 높은 인구증가 경향

○ 종사자수

- 고양시 종사자수는 2030년까지 증가. 이후 감소 추세
 - 고양시 종사자수는 기타 > 3차산업 > 개인용무 순서
 - 인구고령화에 따른 청·장년층 감소로 인한 종사자수 감소 추세

○ 학생수

- 고양시 학생수는 매년 감소 추세
 - 심각한 사회문제인 저출산 경향에 따라 학생수는 매년 감소하는 것으로 예측

□ 고양시 관련계획 검토

○ 상위계획 / 교통계획 / 도시계획

- 5차 국토종합계획, 제3차 철도망 구축계획 등 고양시 관련 계획이 다수 포함
- KTDB에 반영된 GTX-A 노선, 대곡~소사선을 포함해 다수의 철도계획 예정
- 고양시 생활권 재편, 3기 창릉신도시, 테크노밸리 등 다양한 도시계획 예정

3. 고양시 통행특성 분석

□ 기준년도 분석결과

- 내부통행 특성
 - 승용차와 버스를 이용한 내부통행이 대부분이나 승용차가 압도적
- 외부통행 특성
 - 고양시 외부통행량은 파주시, 서대문구·마포구·용산구 順
 - 대중교통 노선 및 서비스수준 저하로 승용차 수단분담률 ↑
 - 다만, 통행거리가 길어질수록 대중교통수단의 분담률 상승

□ 장래년도 분석결과

- 내부통행 특성
 - 2020년 이후 꾸준한 감소 추세이나 수단분담률은 거의 변화 없음
- 외부통행 특성
 - 서울방향 57%, 경기방향 35%, 인천방향 7% 順
 - GTX-A를 비롯한 다양한 철도사업의 영향으로 지하철 수단분담률은 상승한 반면 승용차 수단분담률은 하락

4. 결론 및 정책제언

□ 결론

- 고양시 총 수단통행량은 2018년부터 2030년까지 꾸준히 증가
 - 외부통행량은 2030년까지 증가. 내부통행량은 2020년 이후 감소
- 지하철 통행량은 큰 폭으로 증가. 승용차 통행량 지속적 감소
 - 통행시간절감과 온실가스 배출저감 등 사회적 편익 증가 예상

○ 대중교통 서비스수준에 따른 통행 편차 ↑

- 서비스수준이 높은 서울 의존도가 높고, 인천방향은 상대적으로 저조

□ 정책제언

○ 교통소외지역을 위한 대중교통정책 마련 필요

- 버스노선체계 개편, DRT 등과 같은 모빌리티 서비스 도입 고민 필요

○ 친환경 신교통수단 도입을 통한 내부교통체계 개편 필요

- 기후위기 대응을 위해서 승용차 중심의 내부교통체계 개편은 반드시 필요
- 대중교통체계 개편 및 확충, 신교통수단 도입 등을 통해 내부교통 수단전환 (승용차→대중교통) 필요
- 덕양생활권과 일산생활권 연계를 위한 신교통수단 도입으로 승용차 중심의 내부교통체계 변화 유도

○ 서울방향 통행문제해결을 위한 인접도시와의 공조 필요

- 서울의존도가 높은 수도권 통행특성 상 서울 진·출입 문제는 고양시만의 고민은 아님
- 특히, 최근 고양시 및 인접지역의 신도시 개발에 따라 출·퇴근 혼잡도가 심각한 고양·파주축 교통문제 해결을 위해 파주시와 공동대응 필요

제 1 장 서 론

제1절 연구 배경 및 목적

제2절 연구 범위

제절 연구 배경 및 목적

1. 연구 배경

1) 도시규모 확장에 따른 고양시 통행특성 변화

고양시는 수도권 서북부지역의 핵심도시로 1기 신도시인 일산신도시 건설 이후 약 30년간 양적·질적 측면에서 모두 꾸준한 성장을 이루었다. 고양시 인구는 2019년 기준 1,066,351명이며, 인구기준으로 서울·부산을 비롯한 7대 특별시·광역시를 제외하고 수원시 다음으로 인구가 많은 전국 9대 도시로 성장하였다.

세부적으로 살펴보면 고양시 인구는 2000년 797,597명에서 2019년 1,066,351명으로 약 33.7%¹⁾가 증가하였으며, 이는 고양시 내 삼송, 원흥 등 꾸준한 신규택지개발사업에 따른 결과로 보여진다. 향후 지축, 향동, 덕은지구, 3기신도시인 창릉신도시 및 능곡지구 재정비사업에 따른 뉴타운 등이 완성되면 고양시의 인구규모는 더욱 커질 것으로 예측된다.

최근 발표된 2035년 도시기본계획(안) 발표에 따르면 고양시의 공간구조는 2도심(일산, 화정·창릉) 2부도심(삼송, 대곡), 8지역중심(대화, 탄현, 장항, 풍동, 원당, 관산, 고양, 덕은)으로 개편되며, 2035년 고양시 인구는 130만 명에 이를 것으로 예측하고 있다.

또한, 테크노밸리, 방송영상밸리, CJ 라이브시티 등 고양시에서 역점을 두고 추진하고 있는 굵직한 사업이 계속 진행될 예정인 만큼 고양시의 도시규모는 계속 확장될 것으로 예상된다. 계속되는 인구증가 및 도시규모 확대에 따라 고양시의 통행패턴에도 많은 변화가 일어날 것으로 판단된다.

¹⁾ 통계청KOSIS DATA 인용(<https://meta.narastat.kr/metasvc/index.do?confmNo=620002&inputYear=2018>)

[표 1-1] 2035년 고양시 미래구상

2035년 고양시 미래구상		
미래상	화합과 교류의 첨단미래도시, 고양	
계획인구	130만명	
공간구조계획	2도심	일산, 화정창릉
	2부도심	삼송, 대곡
	8지역중심	대화, 탄현, 장항, 풍동, 원당, 관산, 고양, 덕은
토지이용계획	시가화용지	41.91km(2030년) → 44.74km(2035년)
	시가화예정용지	41.85km(2030년) → 40.56km(2035년)
교통계획 신규구상안	주교-장항간 남북축 구축 : 구도심-신도심 연계축 구축 제2자유로 BRT 설치 : 대중교통 중심의 서울 접근성 개선 행주로-제2자유로 연계로 설치 : 서울 접근성 개선	
경제개발 계획	일산신도시 재생 수요 창출을 위한 바이오산업 인프라 조성 킨텍스 확장 및 지원을 통한 MICE 산업의 확장 방송 영상문화 등 한류관광수요에 대응하는 관광벨트 구축	
공원녹지 계획	시가지 환경보전을 위한 녹지생태축 형성 도심녹지율 증대를 위한 도시녹화계획 수립 시가화예정용지 개발시 최소공원 규모 이상 확보	

<출처> 고양신문(<http://www.mygoyang.com>), 2035년 도시기본계획(안) 접속일 2020.09.26

[그림 1-1] 2035년 공간구조 구상



<출처> 고양신문(<http://www.mygoyang.com>), 2035년 도시기본계획(안) 접속일 2020.09.26

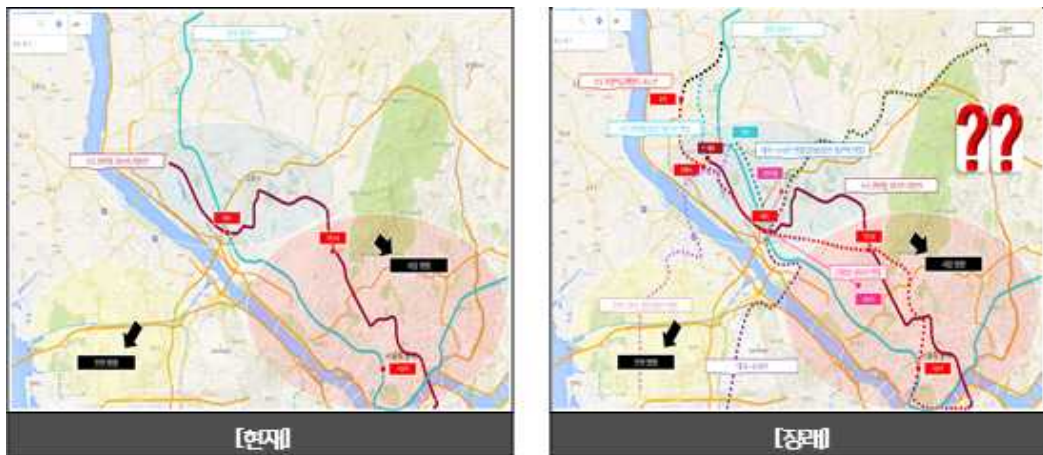
2) 다양한 교통사업 추진에 따른 고양시 통행특성 변화

고양시는 도시규모 확장에 따른 교통망 확충에도 심혈을 기울이고 있다. 현재 고양시와 연계된 교통 분야 주요사업 추진현황을 살펴보면 도로부문에서는 경기 서북부 지역의 핵심도로망 역할을 하게 될 총연장 35.2km의 서울-문산 고속도로가 5년간의 공사를 마치고 20년 11월 7일 개통하였다.

철도부문에 있어 고양시는 현재 서울지하철 3호선(일산선)과 경의중앙선의 2개 노선만 운행 중에 있는데, 장래에는 다양한 철도사업이 예정되어 있다. 먼저 수도권 철도교통의 획기적 변화를 가져올 GTX-A 노선(고양시는 킨텍스역, 대곡역 정차)을 비롯하여, 대곡~소사선 및 대곡~소사선 일산연장과 예비타당성 조사 중인 신분당선 고양연장, 인천도시철도 2호선 고양연장, 3기 창릉신도시와 함께 건설될 고양선(서울시 서부선 경전철 연결) 등 다양한 철도망 구축사업이 추진 중에 있다.

GTX-A 사업과 연관된 킨텍스 복합환승센터 및 향후 TSR(시베리아 횡단철도), TCR(중국 횡단철도)의 전초기지 역할을 위해 중요한 임무를 수행할 대곡역(향후 고양 중앙역으로 개명예정) 복합환승센터 구축 사업도 진행 예정이다. 전술한 바와 같이 고양시는 인구증가와 더불어 향후 도로·철도 등의 대규모 SOC 사업이 꾸준하게 진행될 예정이므로 고양시의 통행패턴은 이전과 다른 변화가 예상된다.

[그림 1-2] 고양시 철도사업 현황 및 장래계획



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

2. 연구 목적

국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)에 의해 국가교통정책을 합리적으로 수립·시행하기 위해 5년마다 국가 차원의 교통조사를 시행하고 있으며, 동법 제17조(교통조사자료의 종합관리)에 의해 국가교통 데이터베이스(Korea Transport DataBase, 이하 KTDB)를 구축·운영하고, 정기적으로 국가교통조사서를 발행·공표하고 있다.

고양시 교통정책 수립을 위한 시작점은 KTDB를 활용한 통행특성(통행분포량, 수단 분담률 등) 분석에 있으며, 본 연구에서는 KTDB 자료를 활용하여 고양시 기준년도(2018년도) 및 장래년도 통행특성을 분석하였다.

본 연구에서는 이를 바탕으로 고양시의 변화하는 도시환경 및 교통여건을 반영하여 고양시가 지향해야 할 교통정책의 방향을 제시하고자 한다.

제2절 연구 범위

1. 연구 범위 및 내용

1) 공간적 범위

본 연구의 공간적 범위는 직접영향권인 고양시를 비롯한 수도권으로 한정하였다. 고양시는 39개 소존(행정동) 단위로 분석하였고, 고양시를 제외한 수도권 외부존은 중존(사·군·구) 단위로 묶어 분석을 수행하였다.

- 공간적 범위 : 고양시를 비롯한 수도권
 - 고양시 내부 : 소존(39개 행정동) 단위
 - 고양시 외부 : 중존(시·군·구) 단위

[그림 1-3] 공간적 범위



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

2) 시간적 범위

본 연구의 시간적 범위는 2020년 4월 배포된 ‘2019년 수도권 교통분석 기초자료’를 이용하여 분석한 만큼 시간적 범위는 동일하게 기준년도는 2018년이고, 장래목표년도는 2020년, 2025년, 2030년으로 설정하였다. 2020년 4월에 배포된 자료는 2045년까지 O/D 및 네트워크 자료를 제공하고 있으나, 본 연구에서는 장래년도의 불확실성을 최대한 배제하기 위하여 2030년까지만 분석을 수행하는 것으로 전제하였다.

- 기준년도 : 2018년
- 장래년도 : 2020년, 2025년, 2030년

3) 내용적 범위

본 연구는 2020년 4월 배포된 KTDB에서 제공하는 고양시 사회경제지표 분석 및 관련계획 검토, KTDB 자료 기반의 고양시 39개 행정동 및 덕양구, 일산동구, 일산서구 등 3개 행정구역 각각의 내·외부 통행량 및 통행분포, 수단별 통행량을 비롯한 수단분담률 분석 등을 내용적 범위로 설정하였다.

제 2 장

고양시 사회경제지표 및 관련계획 검토

제1절 고양시 사회경제지표

제2절 고양시 관련계획 검토

제절 고양시 사회경제지표

1. 개요

본 절에서는 KTDB의 2018~2045년간 고양시 인구수, 종사자수, 취업자수, 학생수를 조사하여 고양시의 행정동별 변화 흐름을 파악하고, 항목별 증가율 요인 등을 분석하여 고양시 통행패턴 분석을 위한 기초자료로 활용하고자 한다.

2. 인구

고양시 덕양구의 인구수는 전반적으로 연도가 증가하면서 인구수가 감소하는 것으로 나타났는데, 그중 효자동(2020년), 화전동(2020년) 및 대덕동(2025년)에서 급격한 인구증가가 발생하였다. 이는 고양지축공공주택지구조성사업 및 고양 덕은 도시개발사업 추진으로 주거지구가 새롭게 형성되면서 유입인구가 반영되어 나타난 것으로 파악된다.

고양시 일산동구도 연도가 증가하면서 인구수가 감소하는 것으로 나타났지만 그중 식사동 및 장항1동에서 급격한 인구증가가 발생하였다. 이는 고양 식사1, 2지구 및 고양 장항 공공주택사업 추진으로 인해 인구가 증가된 것으로 판단된다.

고양시 일산서구는 일산2동(2025년)의 경우 인구가 급격히 감소하고, 송산동은 인구가 급격히 증가하였는데, 이는 도시재생 및 일산뉴타운사업 추진으로 인한 유동인구가 영향을 미친 것으로 판단된다.

고양시의 연도별 인구 변화 경향을 보면 2035년까지는 증가 추세에 있으나 그 이후로는 점차 감소하는 것으로 나타나는데, 이는 고양시가 점차 고령화 사회로 빠르게 변화되면서 나타나는 현상인 것으로 파악된다.²⁾

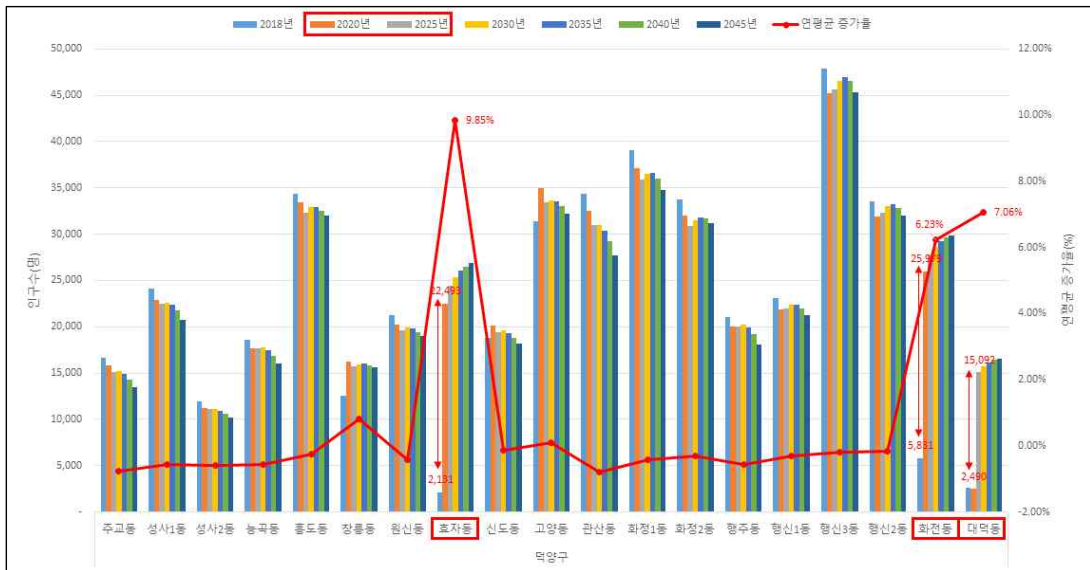
고양시 인구 총계의 경우 덕양구>일산동구>일산서구 순으로 인구수가 많은 것으로

²⁾ 고양일보(<http://www.goyang1.com/news/articleView.html?idxno=11350>), “고양시가 점점 늙어가고 있다.”, 접속일 2019.01.11.

조사되었는데, 이는 덕양구의 경우 덕은지구, 벽계목암지구, 지축지구, 향동지구 등 도시 개발사업으로 인해 인구의 수가 많은 것으로 나타났다. 고양시의 인구수는 2035년 1,076,906명으로 최고 인구수를 나타내었으나 2035년 이후 1,039,197명으로 감소 되었는데, 이는 주연령층의 비율이 점차 고령화됨에 따라서 나타난 결과인 것으로 판단된다.

고양시 덕양구, 일산동구, 일산서구의 연평균 인구증가율은 효자동(9.85%), 화전동(6.23%), 대덕동(7.06%), 장항1동(9.04%) 등에서 높은 인구증가율을 나타내었는데, 이는 앞서 언급한 택지지구가 새롭게 형성되면서 유입인구 증가에 따라 나타난 결과인 것으로 판단된다.

[그림 2-1] 고양시 덕양구 행정동 및 연도별 인구수(2018~2045년)



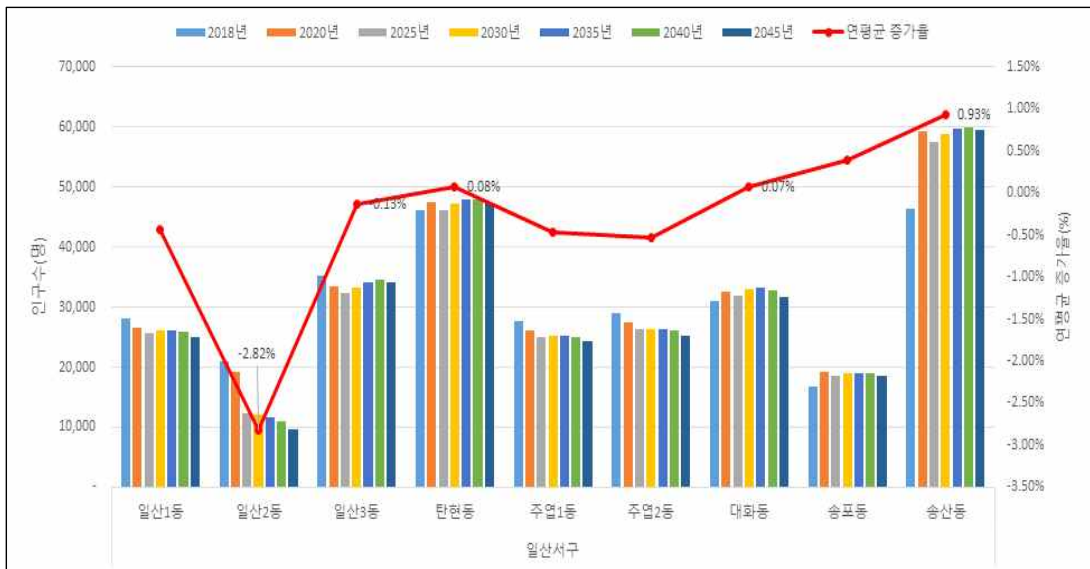
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-2] 고양시 일산동구 행정동 및 연도별 인구수(2018~2045년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-3] 고양시 일산서구 행정동 및 연도별 인구수(2018~2045년)



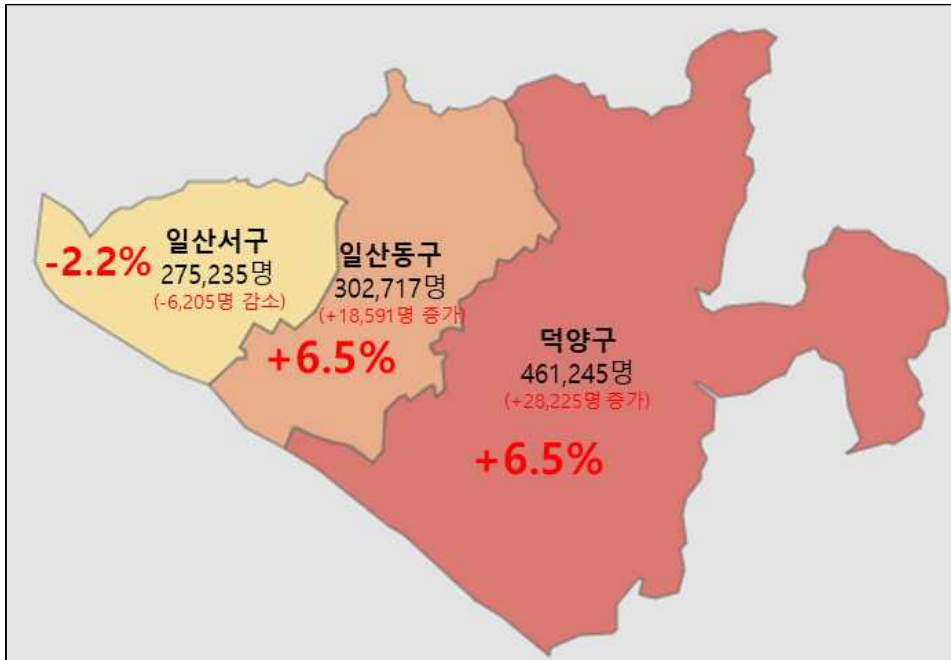
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-4] 고양시 연도별 인구수(2018~2045년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-5] 2045년 고양시 행정지구별 인구 분포 수 변화(2018년 → 2045년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[표 2-1] 고양시 행정동 및 연도별 인구수(2018~2045년)

행정지구	행정동	2018년	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	2045년	연평균 증가율
덕양구	주교동	16,640	15,794	15,070	15,196	14,952	14,331	13,500	-0.77%
	성사1동	24,121	22,868	22,472	22,627	22,378	21,718	20,781	-0.55%
	성사2동	11,935	11,271	11,089	11,070	10,895	10,587	10,147	-0.60%
	능곡동	18,629	17,718	17,696	17,778	17,499	16,876	16,014	-0.56%
	홍도동	34,358	33,384	32,331	32,942	32,944	32,494	32,008	-0.26%
	창릉동	12,568	16,250	15,693	15,961	15,996	15,869	15,671	0.82%
	원신동	21,294	20,213	19,564	19,875	19,777	19,412	19,029	-0.42%
	효자동	2,131	22,493	24,402	25,365	26,012	26,503	26,931	9.85%
	신도동	18,832	20,086	19,384	19,582	19,345	18,810	18,216	-0.12%
	고양동	31,418	34,930	33,393	33,670	33,520	33,003	32,180	0.09%
	관산동	34,320	32,555	30,965	30,927	30,388	29,282	27,679	-0.79%
	화정1동	39,059	37,076	35,885	36,523	36,621	36,024	34,793	-0.43%
	화정2동	33,768	31,955	30,895	31,504	31,808	31,722	31,188	-0.29%
	행주동	21,045	20,003	20,068	20,226	19,935	19,189	18,114	-0.55%
	행산1동	23,078	21,887	21,998	22,334	22,354	21,983	21,295	-0.30%
	행산2동	47,849	45,216	45,641	46,565	46,939	46,531	45,299	-0.20%
	행산3동	33,515	31,877	32,280	32,999	33,199	32,839	31,983	-0.17%
화전동	5,831	25,979	27,719	28,656	29,233	29,598	29,848	6.23%	
대덕동	2,629	2,490	15,092	15,739	16,154	16,395	16,569	7.06%	
소계	433,020	464,045	471,637	479,539	479,949	473,166	461,245	0.23%	
일산동구	식산동	31,138	44,153	42,989	44,547	45,773	46,451	46,522	1.50%
	고봉동	20,039	18,949	18,031	17,980	17,549	16,762	15,701	-0.90%
	중산동	43,273	40,937	39,390	39,917	39,883	39,110	37,540	-0.52%
	장발산동	25,897	24,671	23,967	24,539	24,660	24,200	23,257	-0.40%
	풍산동	38,264	36,282	35,017	35,714	36,019	35,780	34,951	-0.33%
	백석1동	31,888	30,392	29,766	30,690	31,032	30,662	29,681	-0.27%
	마두1동	24,806	23,468	22,843	23,486	23,856	23,731	23,021	-0.28%
	마두2동	16,382	15,438	14,862	15,074	15,261	15,250	14,958	-0.34%
	장항1동	3,198	3,040	29,894	31,216	32,021	32,557	33,067	9.04%
	장항2동	27,491	26,216	25,798	26,450	26,404	25,721	24,675	-0.40%
백석2동	21,750	20,779	20,347	20,812	20,761	20,229	19,344	-0.43%	
소계	284,126	284,325	302,904	310,425	313,219	310,453	302,717	0.24%	
일산서구	일산1동	28,095	26,601	25,694	26,099	26,174	25,787	24,973	-0.44%
	일산2동	20,928	19,144	12,250	12,122	11,719	10,879	9,663	-2.82%
	일산3동	35,340	33,416	32,321	33,281	34,123	34,522	34,095	-0.13%
	탄현동	46,180	47,403	46,057	47,276	48,022	48,016	47,208	0.08%
	주엽1동	27,661	26,092	25,092	25,290	25,319	25,064	24,355	-0.47%
	주엽2동	29,033	27,356	26,283	26,424	26,382	26,011	25,185	-0.53%
	대화동	31,024	32,632	31,979	32,947	33,230	32,720	31,613	0.07%
	송포동	16,793	19,286	18,582	18,923	19,083	19,016	18,625	0.38%
	송산동	46,386	59,270	57,405	58,802	59,686	59,968	59,518	0.93%
소계	281,440	291,200	275,663	281,164	283,738	281,983	275,235	-0.08%	
고양시 합계	998,586	1,039,570	1,050,204	1,071,128	1,076,906	1,065,602	1,039,197	0.15%	

〈출처〉 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

2. 종사자수

고양시 종사자수 분석에 앞서 3차산업, 기타, 쇼핑, 개인용무, 친교오락 및 학원에 종사하는 직종에 대한 상세한 분류는 표 2-2와 같다.

고양시 덕양구, 일산동구, 일산서구의 2018년 종사자수는 모두 기타 종사자>3차산업 종사자>개인용무 종사자 순으로 많은 것으로 나타났는데, 이는 이케아고양점 등 주요 상권들이 들어서면서 기타, 3차산업, 개인용무 종사자 수가 많아진 것으로 판단된다.

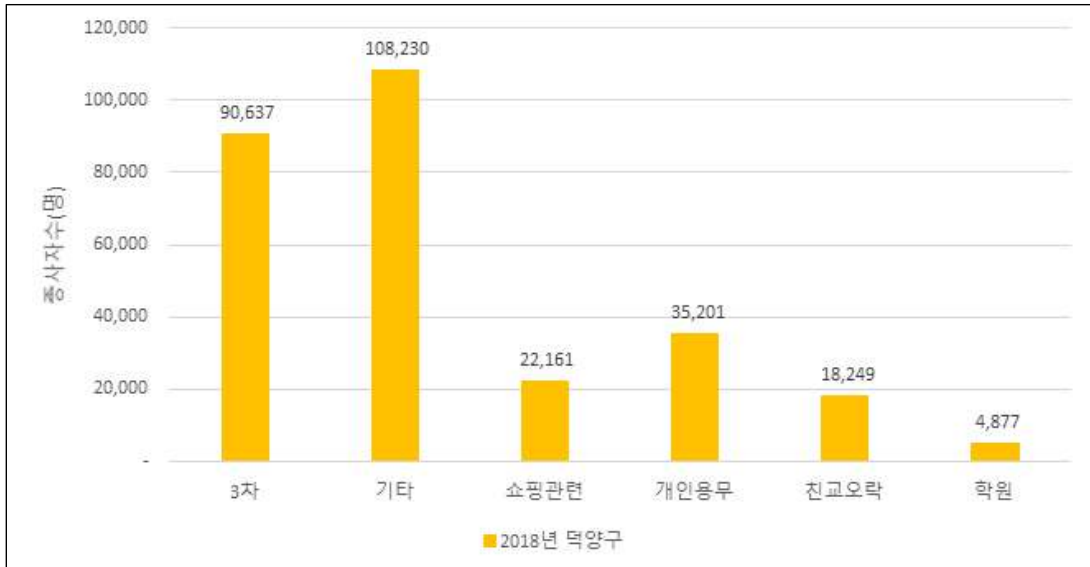
2020년~2045년 종사자수도 마찬가지로 기타 종사자>3차산업 종사자>개인용무 종사자 순으로 많은 것으로 나타났으며, 연평균 증가율은 덕양구(-0.283%)>일산동구(-0.314%)>일산서구(-0.327%) 순으로 감소하는 것으로 나타났다. 이는 인구수 그래프와 유사한 경향으로 고양시 인구가 점차 고령화됨에 따라서 청·장년층이 감소되어 나타난 결과로 판단된다.

[표 2-2] 종사자별 관련 직종 구분

종사자 구분	직종
3차	도매 및 소매업, 운수업, 숙박 및 음식점업, 출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업, 금융 및 보험업, 부동산업 및 임대업, 전문·과학 및 기술 서비스업, 사업시설관리 및 사업지원 서비스업, 공공행정·국방 및 사회보장 행정, 교육 서비스업, 보건업 및 사회복지 서비스업, 예술·스포츠 및 여가관련 서비스업, 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업 종사자
기타	농업, 임업 및 어업, 광업, 제조업, 전기·가스·증기 및 수도사업, 하수·폐기물처리·원료재생 및 환경복원업, 건설업
쇼핑관련	도매 및 소매업에 해당하는 종사자
개인용무	개인 및 가정용품 수리업, 여행알선 및 운수관련 서비스업, 우편업, 전기통신업, 일반금융업, 기타금융업, 보험 및 연금업, 자동차 수리업, 금융관련 서비스업, 보험 및 연금관련 서비스업, 부동산 임대 및 공급업, 부동산 관련 서비스업, 달리 분류되지 않은 개인 및 가정용품 임대업, 사무, 회계, 계산기기 유지 및 수리업, 법무, 회계, 시장조사 및 사업 경영상담업, 정부행정 및 공공경제 사회정책 사무, 사회보장 행정, 초등교육기관, 중등교육기관, 고등교육기관, 달리 분류되지 않은 교육기관, 의료업, 사회복지사업, 산업 및 전문기관체, 기타 회원단체, 노동조합, 기타 서비스업, 가사 서비스업, 건축사무리공사업, 국제 및 기타외국기관 종사자
친교오락	종합소매업, 숙박업, 음식점업, 산업 및 전문가단체, 노동조합, 기타회원 단체, 도서관, 기록보존소, 박물관 및 기타 문화관련사업, 운동, 경기 및 기타 오락관련 사업, 영화, 방송 및 기타 공연 관련산업
학원	일반교육학원, 기타 교육기관 종사자

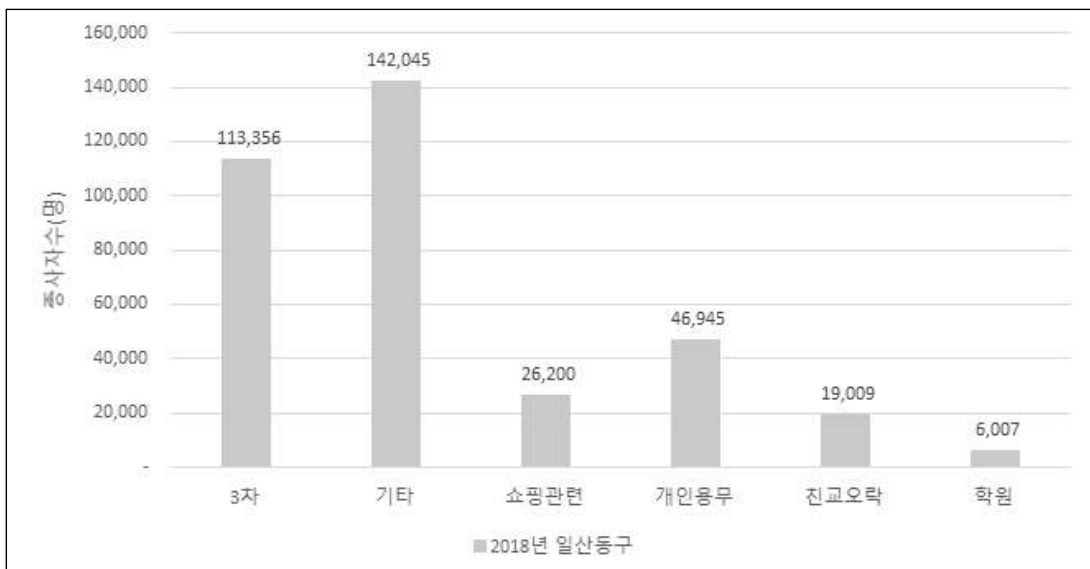
〈출처〉 통계청, 종사자수(산업대분류), 서울연구원, 『서울시 교통수요 예측모형 정립』, 1998, 『서울시 장래교통수요예측 및 대응방안연구』, 2004,

[그림 2-6] 고양시 덕양구 종사자수(2018년)



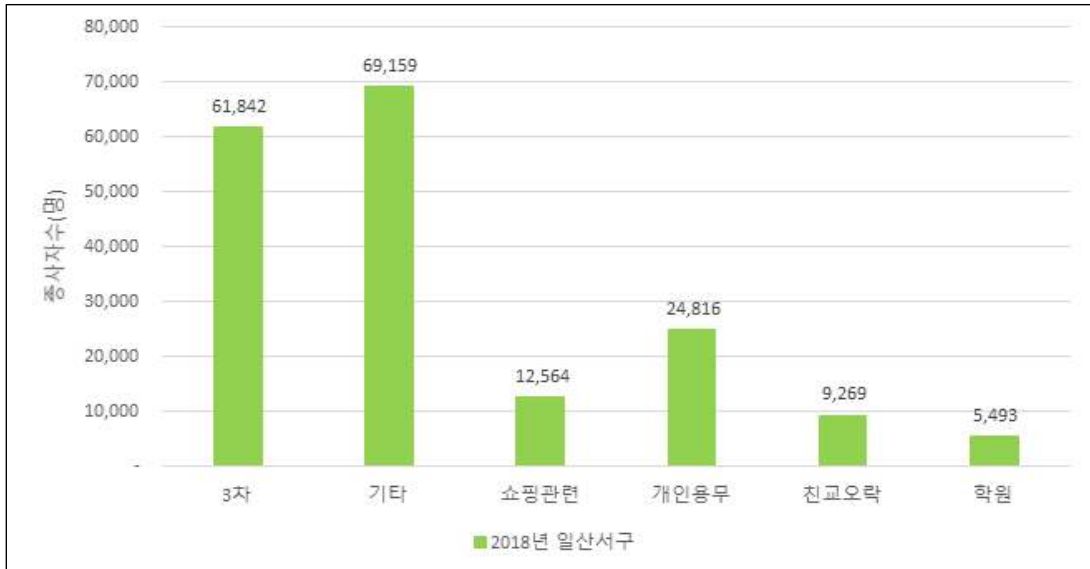
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-7] 고양시 일산동구 종사자수(2018년)



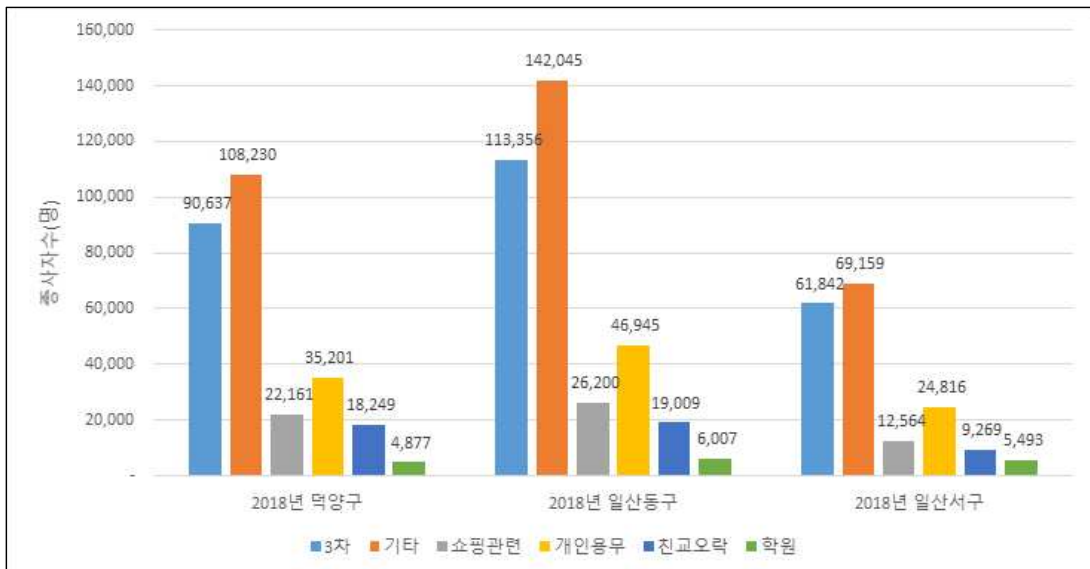
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-8] 고양시 일산서구 종사자수(2018년)



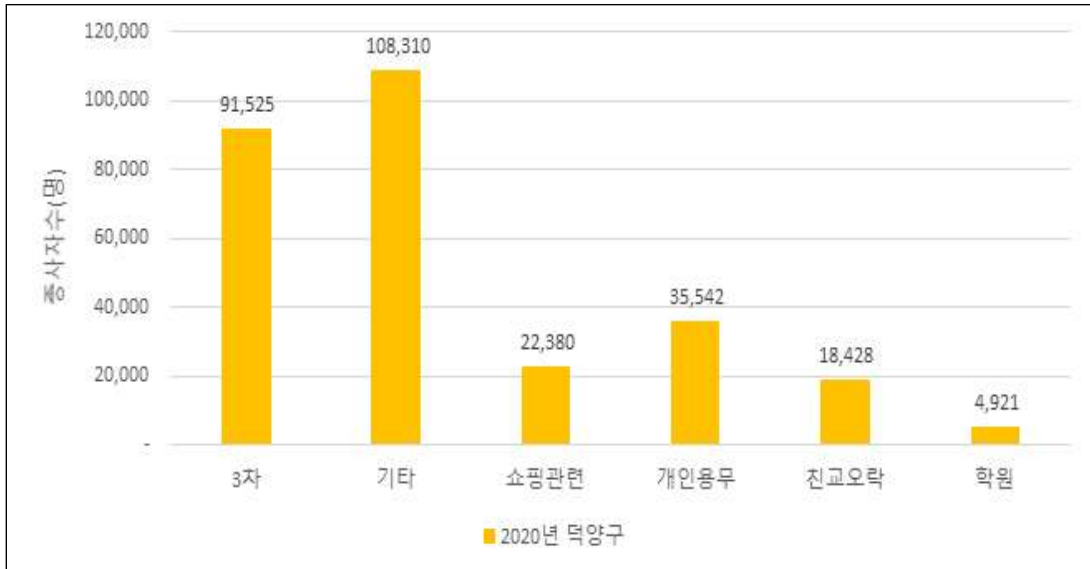
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-9] 고양시 종사자수(2018년)



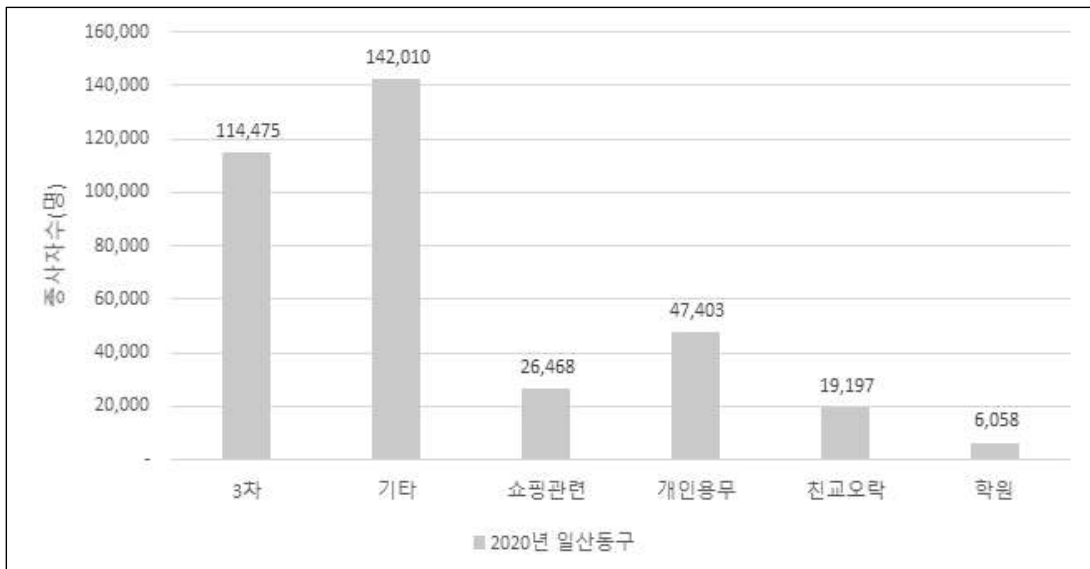
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-10] 고양시 덕양구 종사자수(2020년)



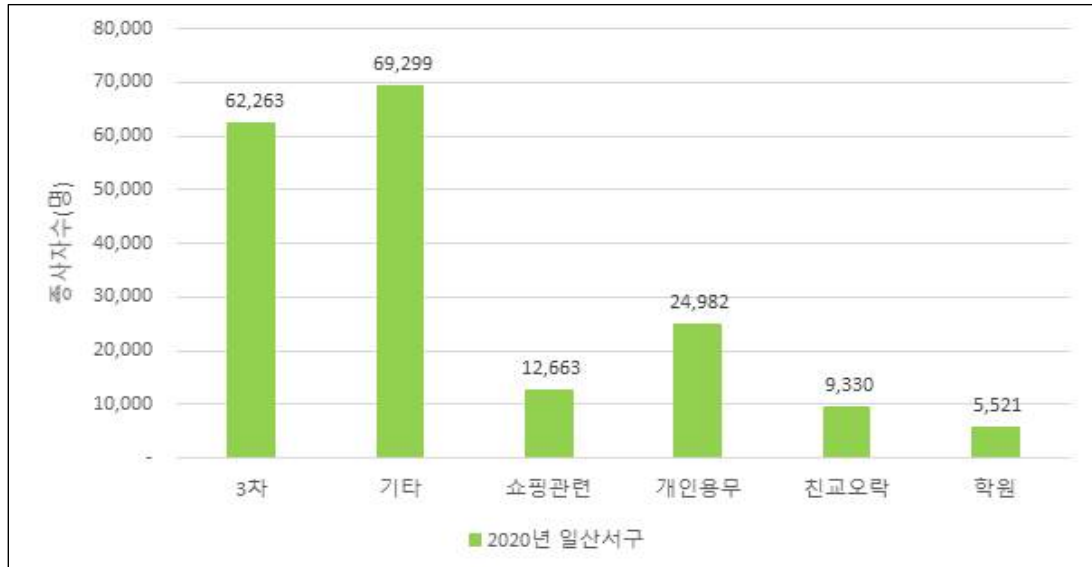
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-11] 고양시 일산동구 종사자수(2020년)



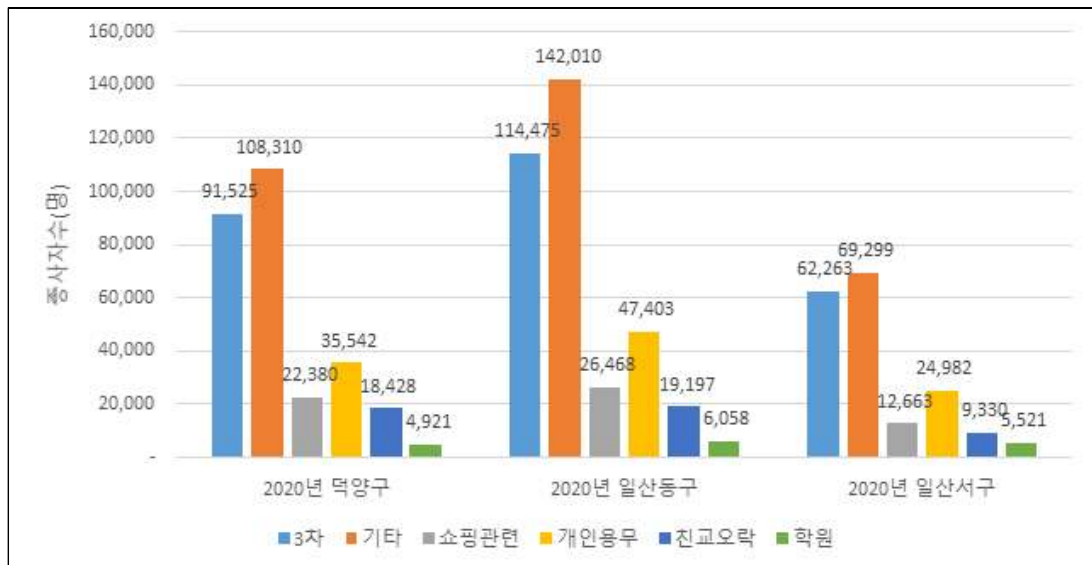
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-12] 고양시 일산서구 종사자수(2020년)



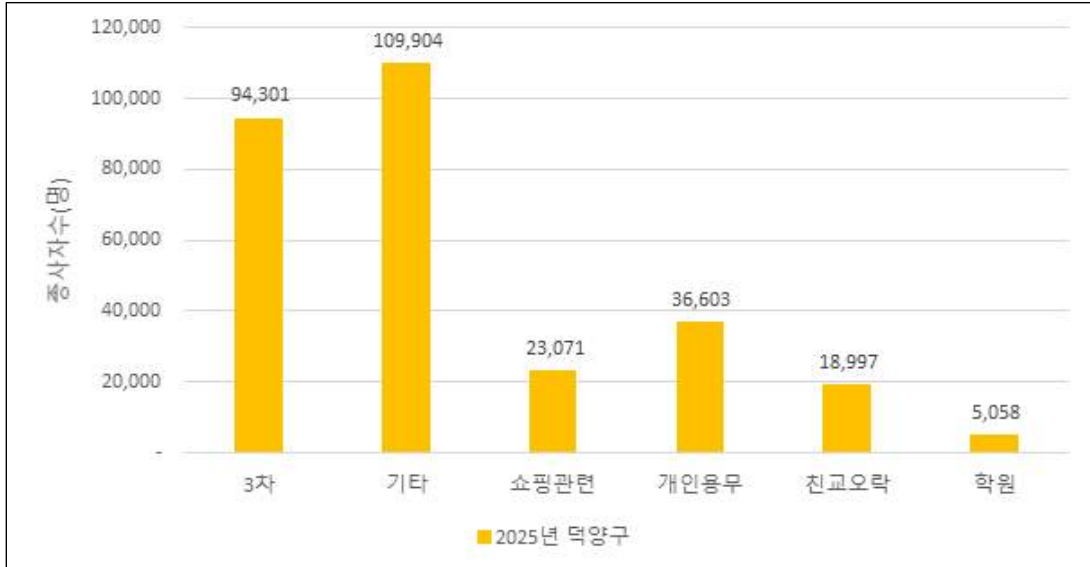
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-13] 고양시 종사자수(2020년)



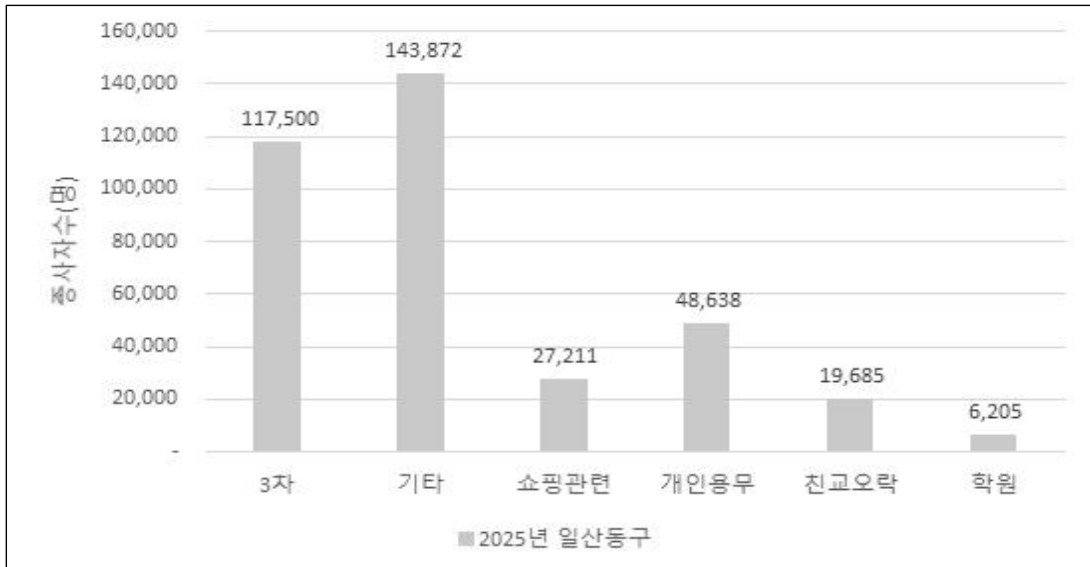
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-14] 고양시 덕양구 종사자수(2025년)



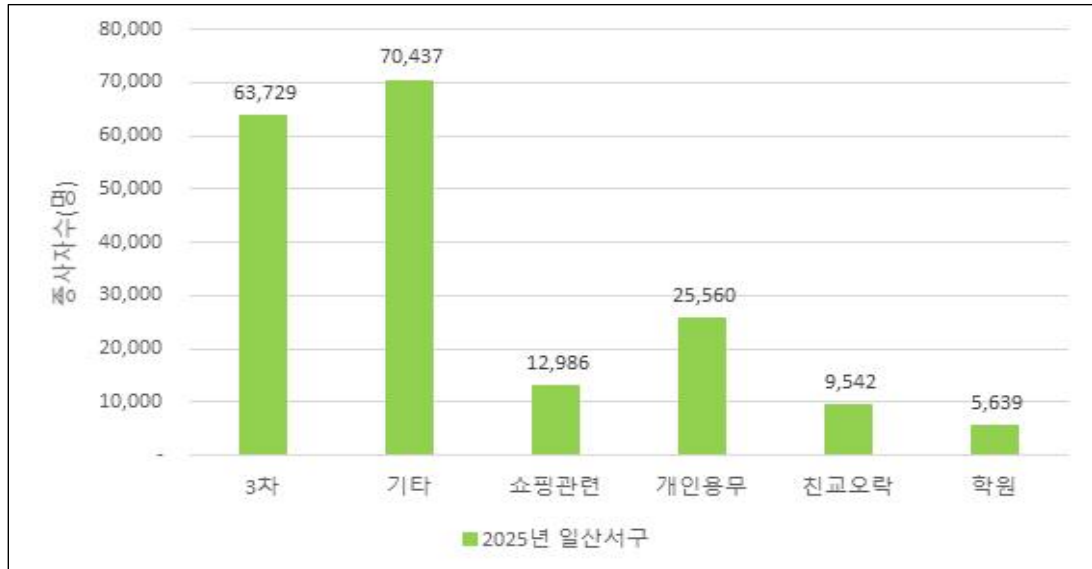
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-15] 고양시 일산동구 종사자수(2025년)



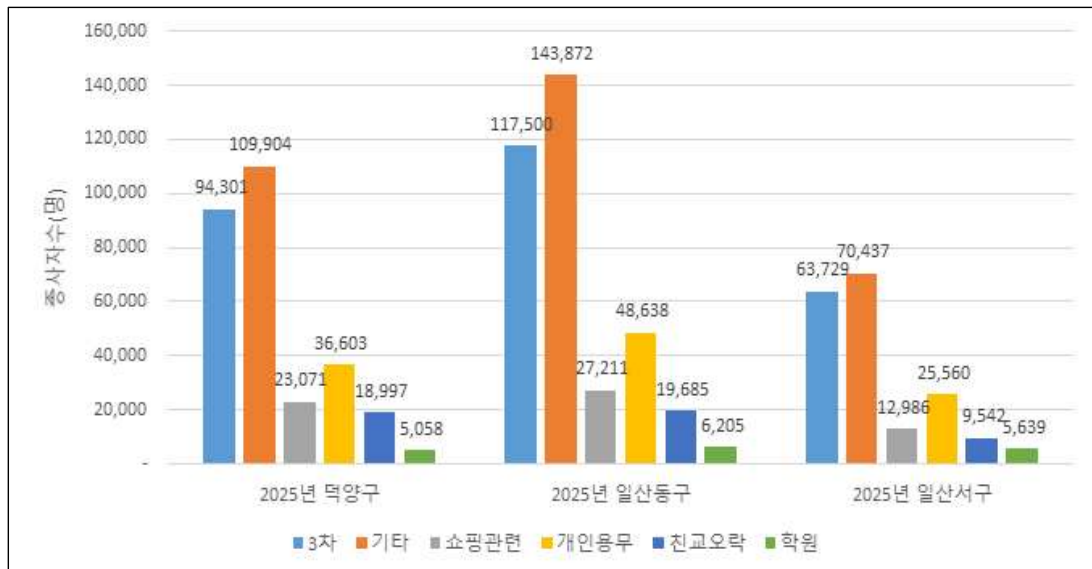
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-16] 고양시 종사자수(2025년)



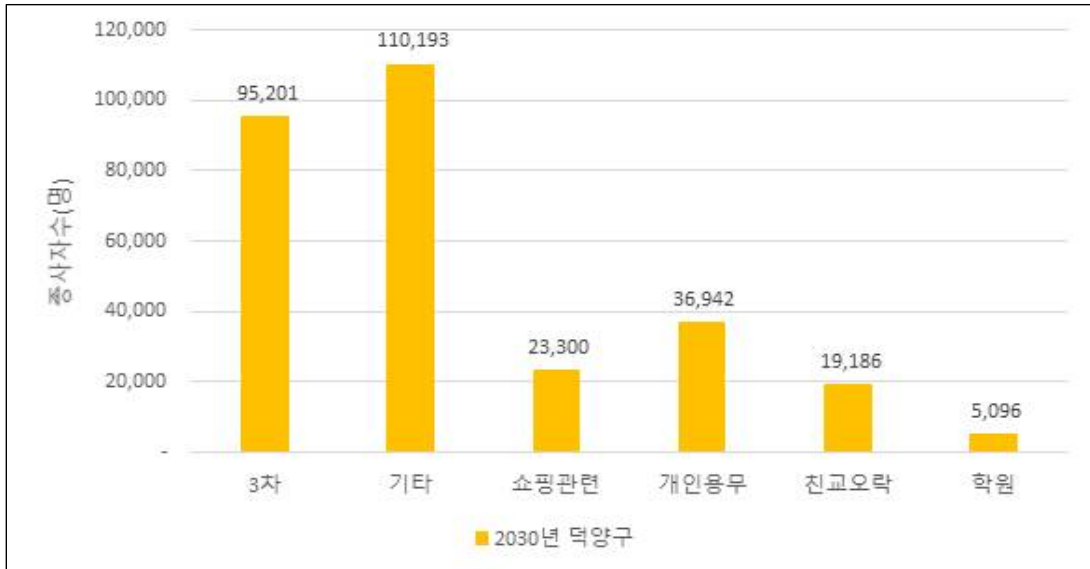
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-17] 고양시 종사자수(2025년)



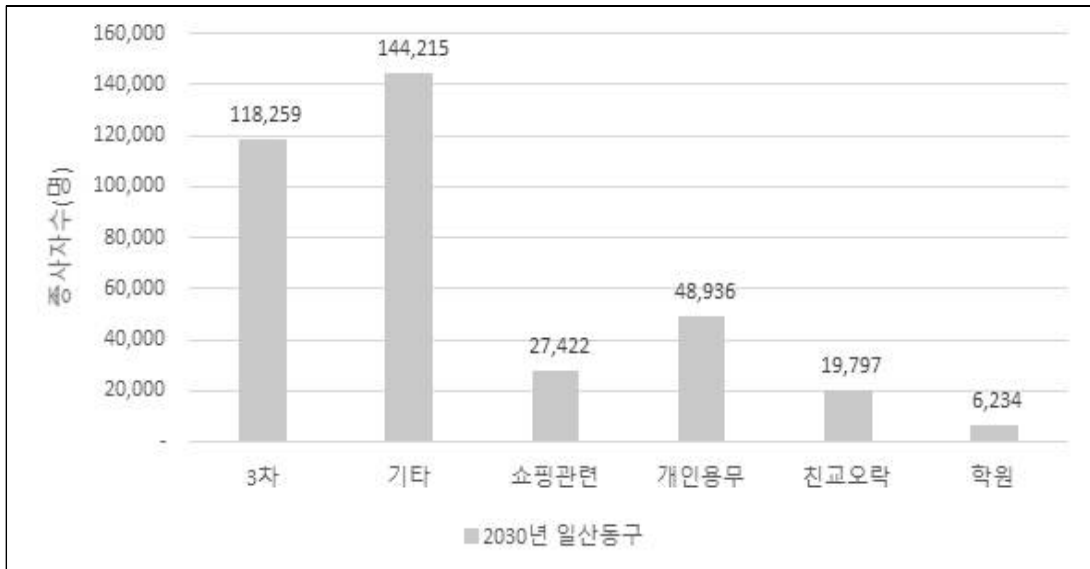
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-18] 고양시 덕양구 종사자수(2030년)



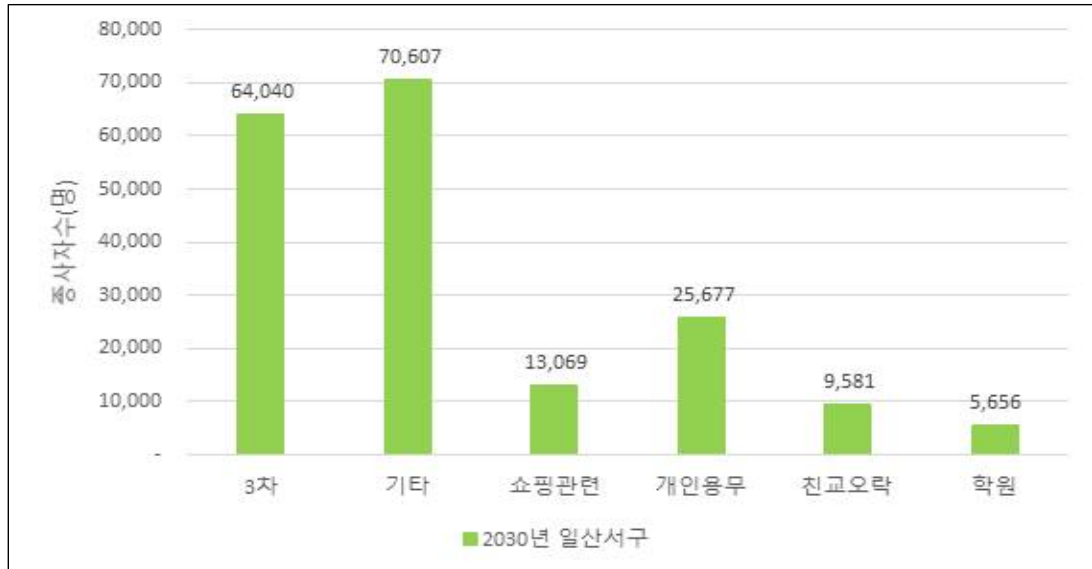
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-19] 고양시 일산동구 종사자수(2030년)



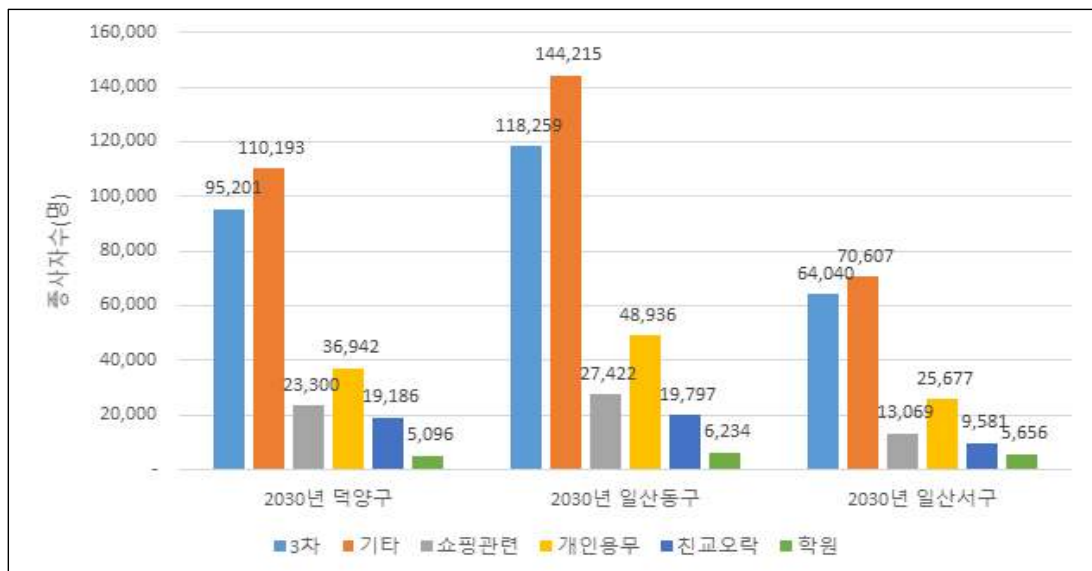
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-20] 고양시 일산서구 종사자수(2030년)



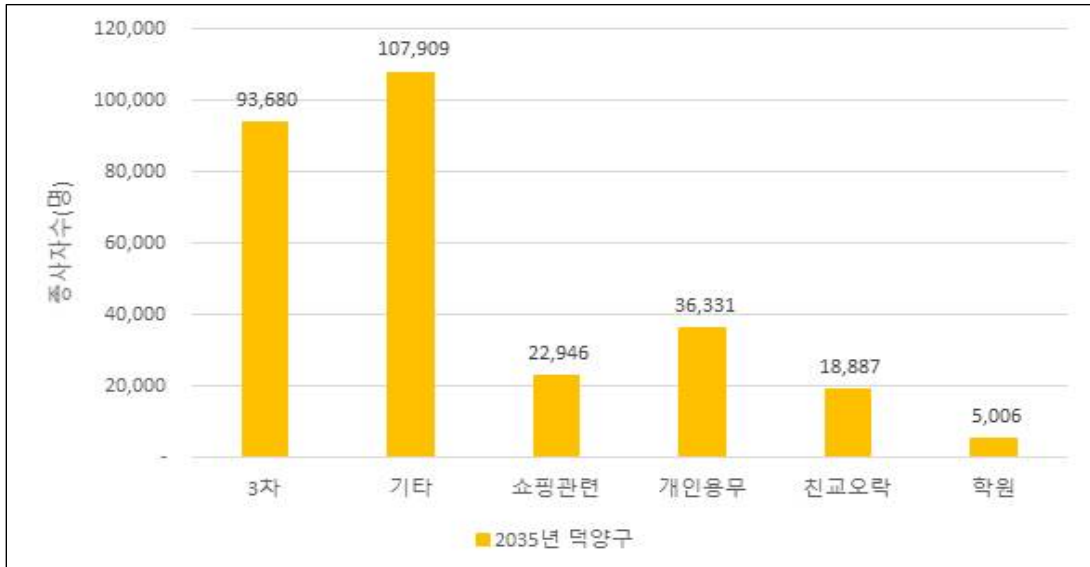
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-21] 고양시 종사자수(2030년)



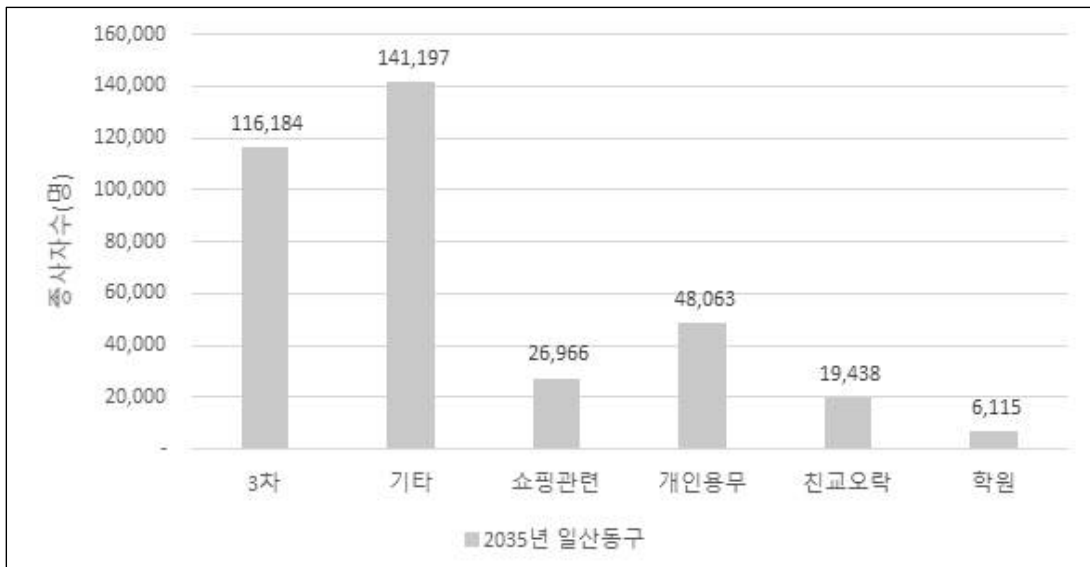
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-22] 고양시 덕양구 종사자수(2035년)



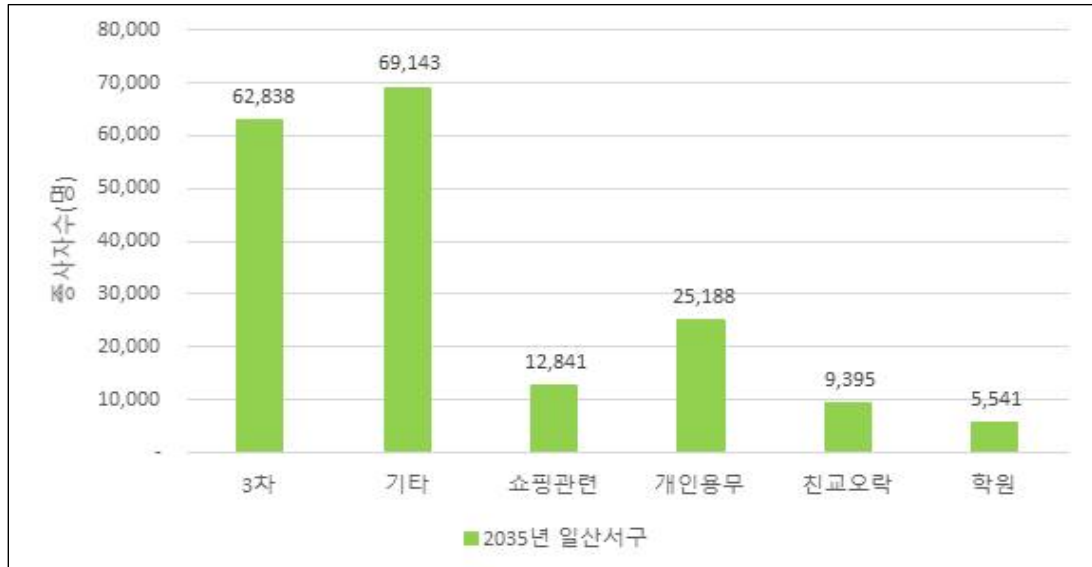
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-23] 고양시 일산동구 종사자수(2035년)



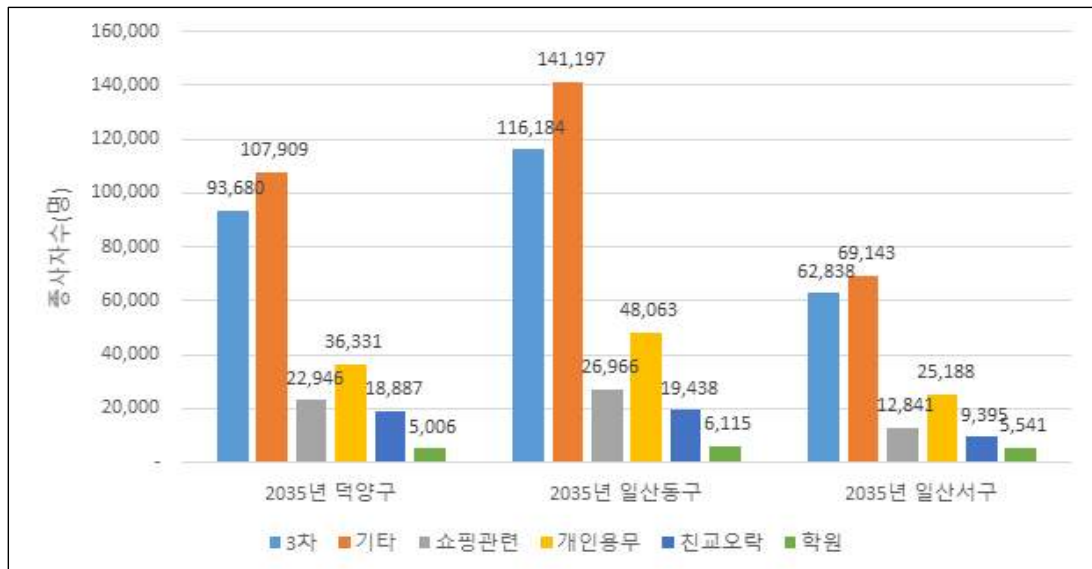
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-24] 고양시 일산동구 종사자수(2035년)



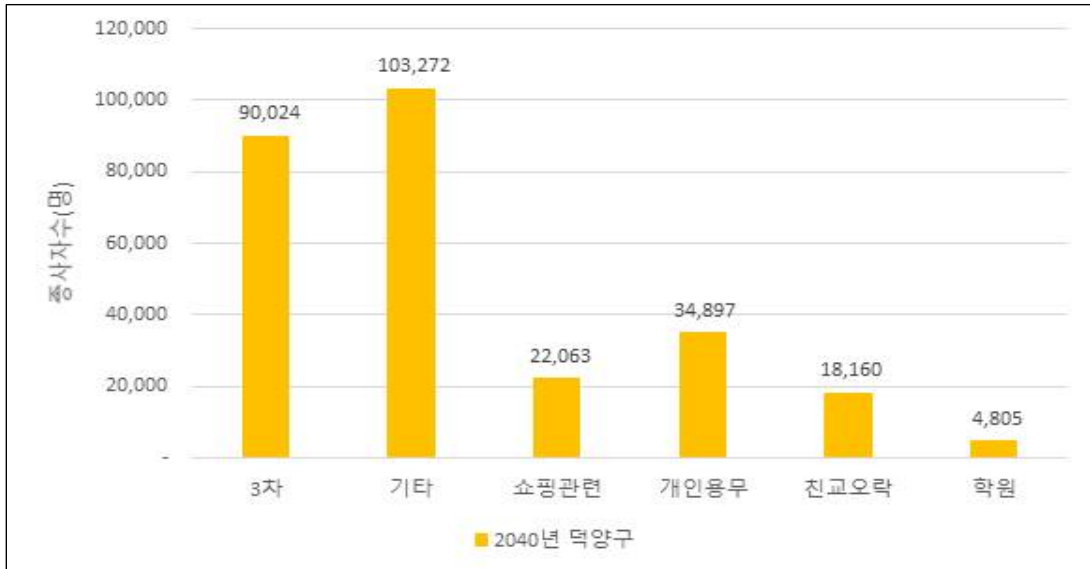
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-25] 고양시 종사자수(2035년)



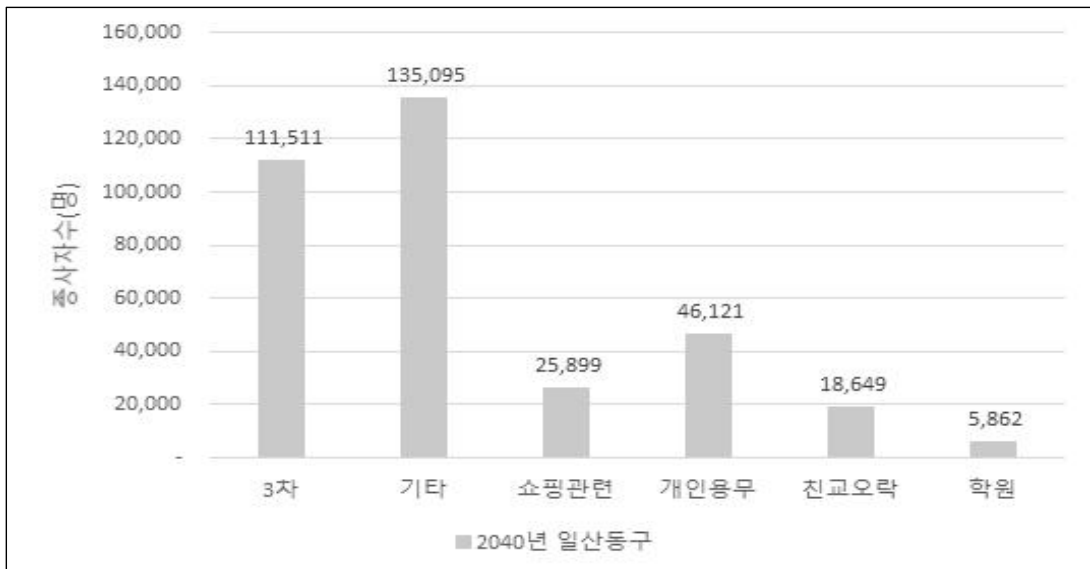
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-26] 고양시 덕양구 종사자수(2040년)



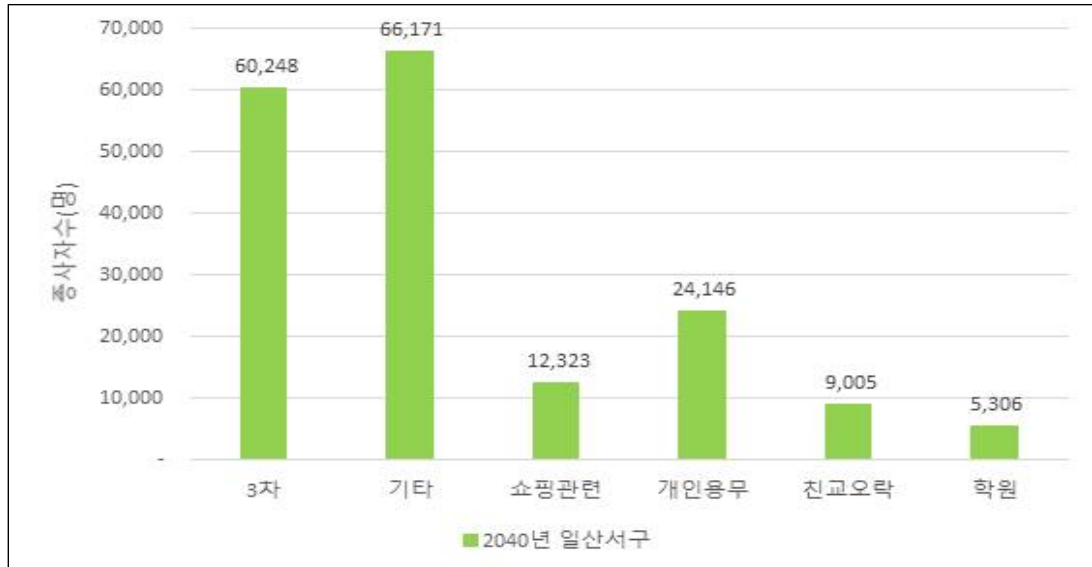
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-27] 고양시 일산동구 종사자수(2040년)



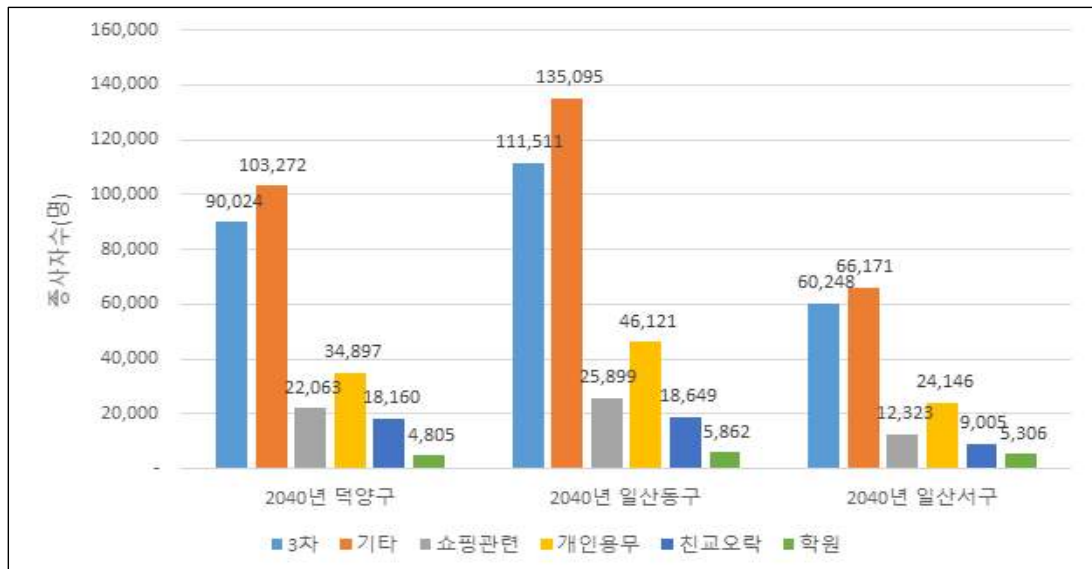
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-28] 고양시 일산서구 종사자수(2040년)



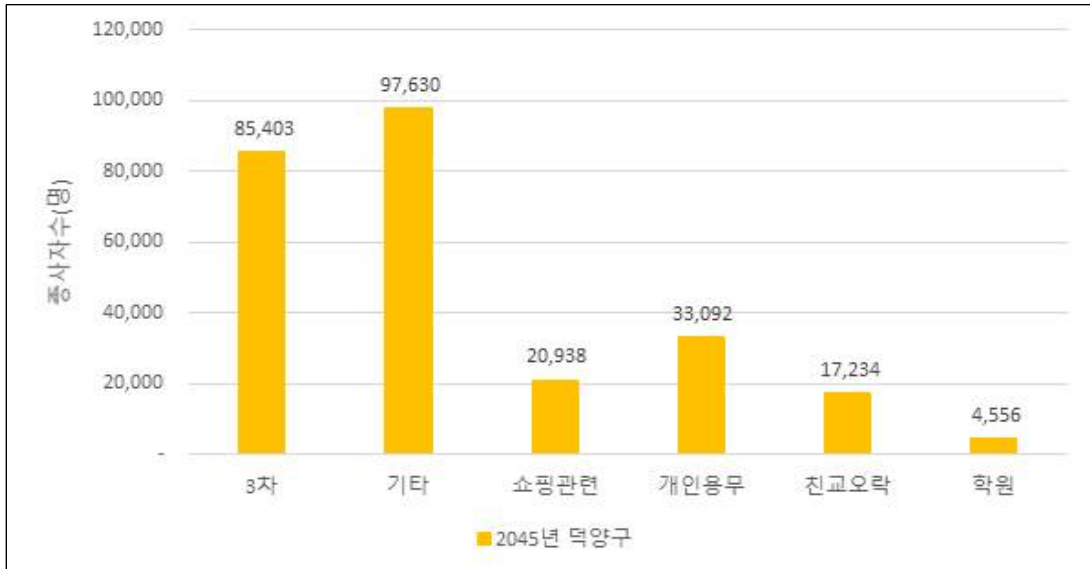
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-29] 고양시 종사자수(2040년)



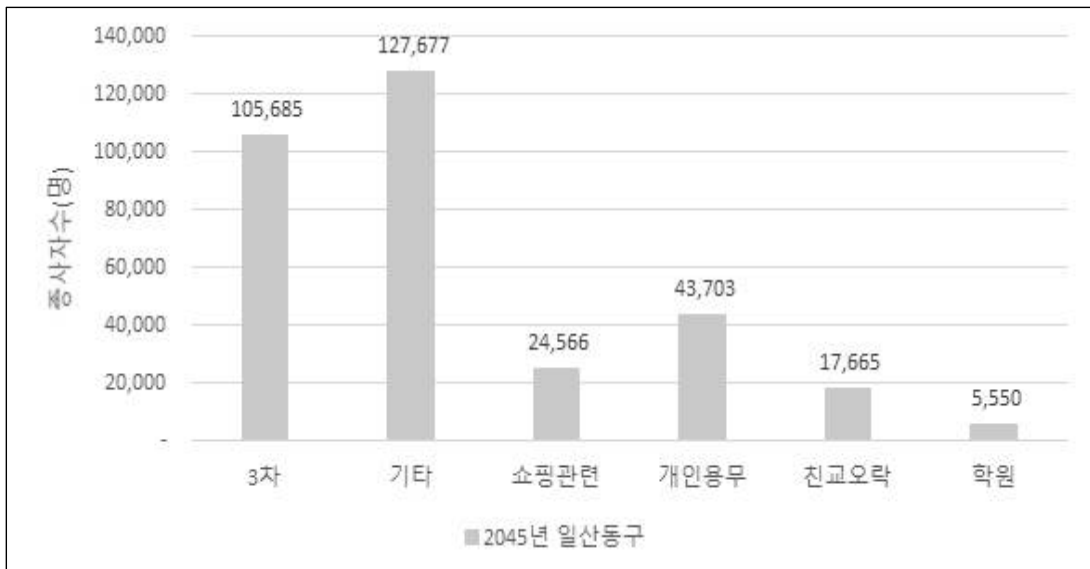
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-30] 고양시 덕양구 종사자수(2045년)



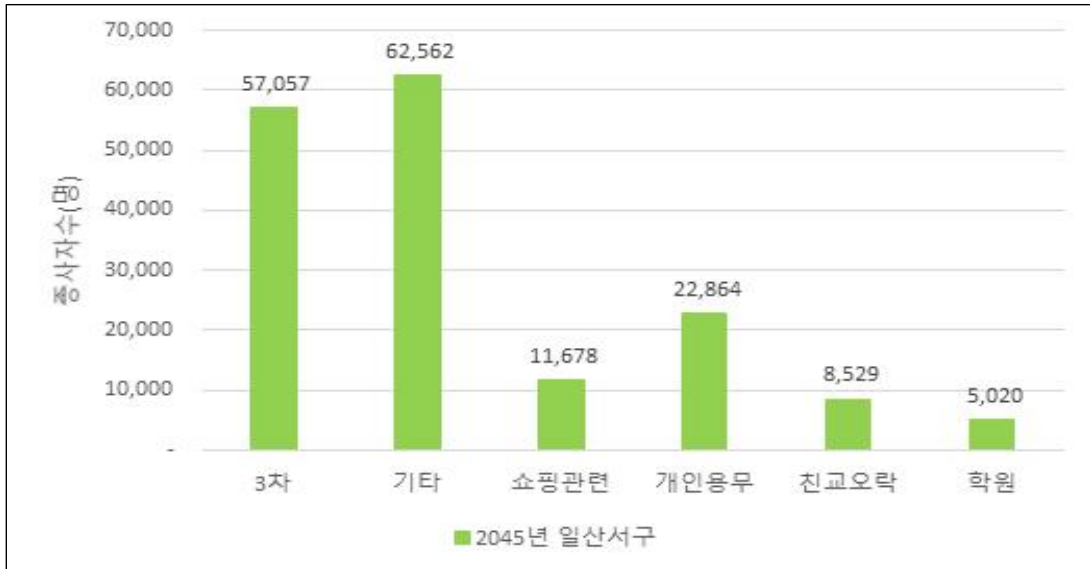
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-31] 고양시 일산동구 종사자수(2045년)



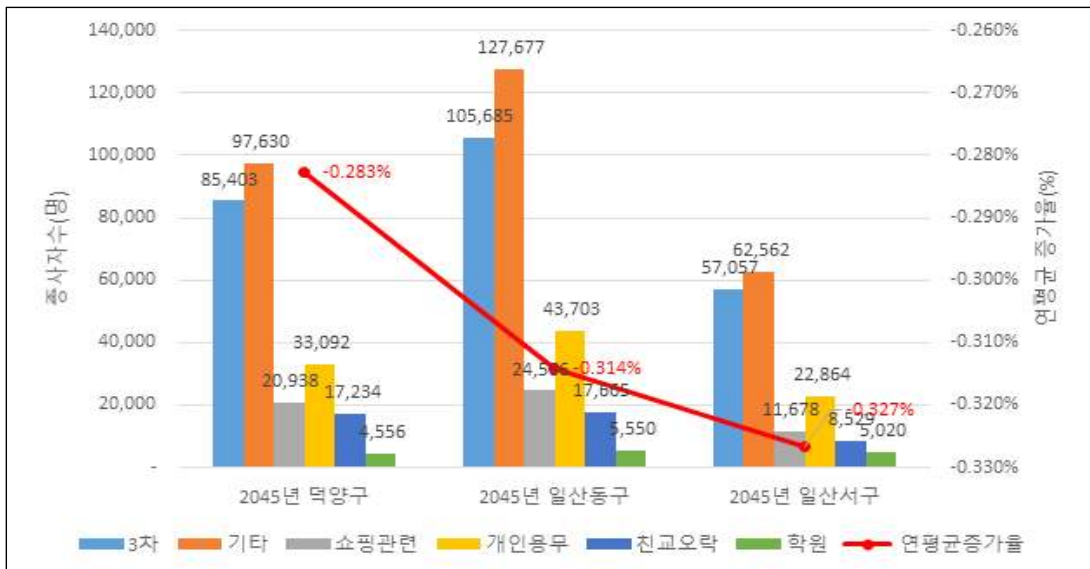
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-32] 고양시 일산서구 종사자수(2045년)



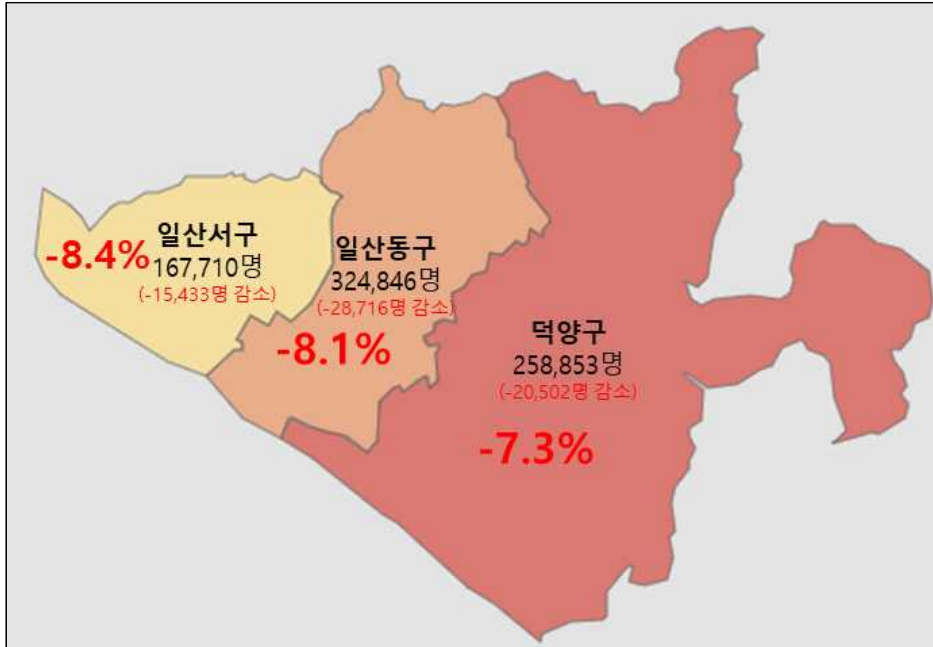
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-33] 고양시 종사자수 및 연평균증가율(2045년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-34] 2045년 고양시 행정지구별 종사자수 변화(2018년 → 2045년)



〈자료〉 고양시정연구원 작성(2020)

[표 2-3] 고양시 행정동별 종사자수(2018년)

행정지구	행정동	3차	기타	쇼핑관련	개인용무	친교오락	학원	합계
덕양구	주교동	3,768	4,463	582	1,986	525	130	11,454
	성서1동	5,807	6,452	1,339	2,101	1,598	187	17,484
	성서2동	1,693	1,772	348	842	247	129	5,031
	능곡동	3,891	4,787	888	1,665	616	145	11,992
	홍도동	5,728	7,055	2,803	1,169	1,250	-	18,005
	창릉동	7,643	10,141	3,717	706	2,262	5	24,474
	원신동	3,226	3,632	531	267	2,153	129	9,938
	효자동	1,092	1,201	280	542	139	34	3,288
	신도동	2,561	2,753	242	1,990	173	8	7,727
	고양동	5,953	7,196	1,292	2,453	1,346	373	18,613
	관산동	4,979	7,342	1,047	2,284	786	201	16,639
	화정1동	10,352	11,345	1,268	5,314	1,350	800	30,429
	화정2동	10,474	10,981	2,252	4,112	2,028	1,402	31,249
	행주동	4,720	5,701	1,157	1,984	890	138	14,590
	행신1동	2,546	2,701	398	1,260	287	318	7,510
	행신3동	6,069	7,012	981	2,882	1,073	496	18,513
	행신2동	6,157	8,200	1,282	2,539	1,175	374	19,727
	화전동	1,703	2,156	920	380	163	5	5,327
대덕동	2,275	3,340	834	725	188	3	7,365	
소계	90,637	108,230	22,161	35,201	18,249	4,877	279,355	
일산동구	식사동	8,047	10,461	2,063	4,926	535	33	26,065
	고봉동	12,074	21,835	4,500	3,386	1,304	281	43,380
	중산동	8,837	9,559	1,437	4,413	1,431	767	26,444
	장말산동	5,692	6,087	977	1,885	1,311	730	16,682
	풍산동	6,616	7,364	1,179	2,439	1,714	530	19,842
	백석1동	11,303	15,103	2,739	4,580	1,930	377	36,032
	마두1동	8,732	9,149	911	4,845	1,097	1,167	25,901
	마두2동	4,826	4,925	831	2,156	1,031	726	14,495
	장항1동	5,073	11,578	2,765	909	369	71	20,765
	장항2동	33,569	36,023	6,398	14,049	7,048	1,112	98,199
	백석2동	8,587	9,961	2,400	3,357	1,239	213	25,757
소계	113,356	142,045	26,200	46,945	19,009	6,007	353,562	
일산서구	일산1동	2,577	2,771	310	1,345	350	270	7,623
	일산2동	3,774	4,044	933	1,419	881	150	11,201
	일산3동	4,086	4,240	408	1,571	510	1,450	12,265
	탄현동	7,618	7,752	796	3,597	1,350	883	21,996
	주엽1동	4,939	5,155	1,016	2,635	651	397	14,793
	주엽2동	6,073	6,406	1,213	2,569	951	992	18,204
	대화동	15,855	16,761	2,345	5,701	2,671	935	44,268
	송포동	3,938	4,918	927	2,067	401	161	12,412
	송산동	12,982	17,112	4,616	3,912	1,504	255	40,381
소계	61,842	69,159	12,564	24,816	9,269	5,493	183,143	
고양시 합계		265,835	319,434	60,925	106,962	46,527	16,377	816,060

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 2-4] 고양시 행정동별 종사자수(2020년)

행정지구	행정동	3차	기타	쇼핑관련	개인용무	친교오락	학원	합계
덕양구	주교동	3,809	4,467	588	2,007	530	132	11,533
	성사1동	5,870	6,467	1,353	2,124	1,615	189	17,618
	성사2동	1,701	1,778	349	846	248	130	5,052
	능곡동	3,933	4,788	898	1,683	622	147	12,071
	홍도동	5,790	7,056	2,833	1,181	1,264	-	18,124
	창릉동	7,725	10,128	3,757	714	2,286	5	24,615
	원신동	3,261	3,639	537	270	2,176	130	10,013
	효자동	1,104	1,204	283	548	141	35	3,315
	신도동	2,589	2,761	244	2,012	175	8	7,789
	고양동	6,017	7,200	1,306	2,480	1,360	377	18,740
	관산동	5,033	7,319	1,058	2,309	794	203	16,716
	화정1동	10,464	11,374	1,282	5,371	1,364	809	30,664
	화정2동	10,522	11,019	2,262	4,130	2,037	1,408	31,378
	행주동	4,771	5,704	1,170	2,005	900	140	14,690
	행산1동	2,558	2,710	399	1,266	289	320	7,542
	행산3동	6,134	7,022	992	2,913	1,085	501	18,647
	행산2동	6,223	8,189	1,296	2,566	1,188	379	19,841
	화전동	1,721	2,155	930	384	164	5	5,359
대덕동	2,300	3,330	843	733	190	3	7,399	
소계	91,525	108,310	22,380	35,542	18,428	4,921	281,106	
일산동구	식사동	8,134	10,451	2,085	4,979	540	33	26,222
	고봉동	12,204	21,700	4,549	3,423	1,318	284	43,478
	중산동	8,932	9,586	1,452	4,460	1,447	775	26,652
	장말산동	5,734	6,105	984	1,899	1,320	735	16,777
	풍산동	6,687	7,380	1,192	2,466	1,733	536	19,994
	백석1동	11,425	15,082	2,768	4,630	1,951	381	36,237
	마두1동	8,772	9,181	915	4,867	1,102	1,172	26,009
	마두2동	4,848	4,945	835	2,166	1,036	730	14,560
	장항1동	5,128	11,474	2,795	919	373	72	20,761
	장항2동	33,931	36,132	6,467	14,201	7,124	1,124	98,979
	백석2동	8,680	9,974	2,426	3,393	1,253	216	25,942
소계	114,475	142,010	26,468	47,403	19,197	6,058	355,611	
일산서구	일산1동	2,605	2,779	314	1,360	354	273	7,685
	일산2동	3,809	4,056	942	1,432	889	151	11,279
	일산3동	4,105	4,256	410	1,578	513	1,457	12,319
	탄현동	7,653	7,784	800	3,613	1,357	887	22,094
	주엽1동	4,961	5,173	1,020	2,647	654	399	14,854
	주엽2동	6,101	6,427	1,219	2,581	955	996	18,279
	대화동	15,927	16,815	2,355	5,727	2,683	939	44,446
	송포동	3,980	4,917	937	2,089	405	162	12,490
	송산동	13,122	17,092	4,666	3,955	1,520	257	40,612
소계	62,263	69,299	12,663	24,982	9,330	5,521	184,058	
고양시 합계	268,263	319,619	61,511	107,927	46,955	16,500	820,775	

〈출처〉 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 2-5] 고양시 행정동별 종사자수(2025년)

행정지구	행정동	3차	기타	쇼핑관련	개인용무	친교오락	학원	합계
덕양구	주교동	3,933	4,535	608	2,073	548	136	11,833
	성사동	6,062	6,578	1,398	2,193	1,668	196	18,095
	성사2동	1,735	1,811	356	863	253	133	5,151
	능곡동	4,062	4,855	927	1,738	643	151	12,376
	홍도동	5,979	7,154	2,926	1,220	1,305	-	18,584
	창릉동	7,978	10,247	3,880	737	2,361	5	25,208
	원신동	3,367	3,700	554	279	2,247	135	10,282
	효자동	1,140	1,225	293	566	145	36	3,405
	신도동	2,645	2,810	250	2,055	179	8	7,947
	고양동	6,214	7,304	1,348	2,561	1,405	389	19,221
	관산동	5,197	7,384	1,093	2,384	820	209	17,087
	화정1동	10,806	11,575	1,323	5,547	1,409	836	31,496
	화정2동	10,732	11,220	2,307	4,213	2,078	1,437	31,987
	행주동	4,927	5,787	1,208	2,071	929	144	15,066
	행산1동	2,609	2,758	407	1,291	294	326	7,685
	행산3동	6,335	7,134	1,024	3,008	1,120	518	19,139
	행산2동	6,427	8,284	1,338	2,650	1,227	391	20,317
	화전동	1,778	2,183	960	397	170	5	5,493
대덕동	2,375	3,360	871	757	196	3	7,562	
소계	94,301	109,904	23,071	36,603	18,997	5,058	287,934	
일산동구	식산동	8,400	10,580	2,154	5,142	558	35	26,869
	고봉동	12,603	21,791	4,697	3,535	1,361	293	44,280
	중산동	9,184	9,758	1,493	4,586	1,488	797	27,306
	정발산동	5,848	6,214	1,004	1,937	1,347	750	17,100
	풍산동	6,906	7,507	1,231	2,546	1,789	553	20,532
	백석1동	11,799	15,256	2,859	4,781	2,015	394	37,104
	마두1동	8,947	9,349	934	4,964	1,124	1,196	26,514
	마두2동	4,945	5,040	851	2,209	1,057	744	14,846
	장항1동	5,295	11,472	2,886	949	385	74	21,061
	장항2동	34,610	36,773	6,596	14,485	7,267	1,146	100,877
	백석2동	8,963	10,132	2,506	3,504	1,294	223	26,622
소계	117,500	143,872	27,211	48,638	19,685	6,205	363,111	
일산서구	일산1동	2,662	2,829	320	1,390	362	279	7,842
	일산2동	3,885	4,128	960	1,461	907	154	11,495
	일산3동	4,187	4,335	418	1,609	523	1,486	12,558
	탄현동	7,805	7,935	816	3,685	1,384	905	22,530
	주엽1동	5,061	5,269	1,041	2,700	667	407	15,145
	주엽2동	6,222	6,543	1,243	2,632	974	1,016	18,630
	대화동	16,245	17,118	2,402	5,841	2,737	958	45,301
	송포동	4,111	4,984	967	2,158	418	168	12,806
	송산동	13,551	17,296	4,819	4,084	1,570	266	41,586
소계	63,729	70,437	12,986	25,560	9,542	5,639	187,893	
고양시 합계		275,530	324,213	63,268	110,801	48,224	16,902	838,938

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 2-6] 고양시 행정동별 종사자수(2030년)

행정지구	행정동	3차	기타	쇼핑관련	개인용무	친교오락	학원	합계
덕양구	주교동	3,977	4,547	614	2,096	554	138	11,926
	성사1동	6,130	6,597	1,413	2,218	1,687	198	18,243
	성사2동	1,739	1,815	357	865	253	133	5,162
	능곡동	4,107	4,868	937	1,758	650	153	12,473
	홍도동	6,046	7,173	2,959	1,234	1,320	-	18,732
	창릉동	8,068	10,273	3,924	746	2,387	5	25,403
	원신동	3,405	3,711	560	282	2,272	136	10,366
	효자동	1,153	1,229	296	573	147	36	3,434
	신도동	2,651	2,817	250	2,060	179	8	7,965
	고양동	6,284	7,324	1,364	2,590	1,420	393	19,375
	관산동	5,256	7,402	1,105	2,411	830	212	17,216
	화정1동	10,926	11,608	1,338	5,609	1,425	845	31,751
	화정2동	10,758	11,247	2,313	4,223	2,083	1,440	32,064
	행주동	4,982	5,802	1,222	2,094	940	146	15,186
	행신1동	2,615	2,764	408	1,294	295	327	7,703
	행신3동	6,406	7,154	1,036	3,042	1,133	523	19,294
	행신2동	6,499	8,305	1,353	2,680	1,241	395	20,473
	대전동	1,798	2,189	971	401	172	5	5,536
대덕동	2,401	3,368	880	766	198	3	7,616	
소계	95,201	110,193	23,300	36,942	19,186	5,096	289,918	
일산동구	식사동	8,494	10,608	2,178	5,200	564	35	27,079
	고봉동	12,745	21,839	4,750	3,574	1,377	296	44,581
	중산동	9,206	9,781	1,497	4,597	1,491	799	27,371
	장말산동	5,862	6,228	1,006	1,942	1,350	752	17,140
	풍산동	6,984	7,528	1,245	2,575	1,810	560	20,702
	백석1동	11,931	15,295	2,891	4,835	2,038	398	37,388
	마두1동	8,968	9,371	936	4,976	1,127	1,199	26,577
	마두2동	4,957	5,052	854	2,214	1,059	746	14,882
	장항1동	5,355	11,495	2,919	959	389	75	21,192
	장항2동	34,693	36,858	6,612	14,520	7,284	1,149	101,116
백석2동	9,064	10,160	2,534	3,544	1,308	225	26,835	
소계	118,259	144,215	27,422	48,936	19,797	6,234	364,863	
일산서구	일산1동	2,669	2,835	321	1,393	363	279	7,860
	일산2동	3,895	4,138	963	1,464	909	154	11,523
	일산3동	4,197	4,345	419	1,613	524	1,490	12,588
	탄현동	7,824	7,954	818	3,694	1,387	907	22,584
	주엽1동	5,073	5,281	1,043	2,707	668	408	15,180
	주엽2동	6,237	6,559	1,246	2,639	976	1,019	18,676
	대화동	16,284	17,158	2,408	5,855	2,744	960	45,409
	송포동	4,157	4,997	978	2,182	423	170	12,907
	송산동	13,704	17,340	4,873	4,130	1,587	269	41,903
소계	64,040	70,607	13,069	25,677	9,581	5,656	188,630	
고양시 합계	277,500	325,015	63,791	111,555	48,564	16,986	843,411	

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 2-7] 고양시 행정동별 종사자수(2035년)

행정지구	행정동	3차	기타	쇼핑관련	개인용무	친교오락	학원	합계
덕양구	주교동	3,922	4,454	606	2,067	546	136	11,731
	성사1동	6,044	6,462	1,394	2,187	1,663	195	17,945
	성사2동	1,703	1,777	350	847	248	130	5,055
	능곡동	4,050	4,767	924	1,733	641	151	12,266
	홍도동	5,962	7,025	2,918	1,217	1,301	-	18,423
	창릉동	7,955	10,059	3,869	735	2,354	5	24,977
	원산동	3,358	3,635	553	278	2,241	134	10,199
	효자동	1,133	1,203	291	563	144	35	3,369
	신도동	2,597	2,758	245	2,018	176	8	7,802
	고양동	6,196	7,173	1,345	2,554	1,401	388	19,057
	관산동	5,183	7,246	1,090	2,377	818	209	16,923
	화정1동	10,701	11,367	1,311	5,493	1,395	827	31,094
	화정2동	10,535	11,013	2,265	4,136	2,040	1,410	31,399
	행주동	4,913	5,683	1,205	2,065	926	144	14,936
	행산1동	2,561	2,707	400	1,268	289	320	7,545
	행산3동	6,317	7,007	1,021	3,000	1,117	516	18,978
	행산2동	6,409	8,132	1,334	2,642	1,223	390	20,130
	화전동	1,773	2,144	957	396	169	5	5,444
대덕동	2,368	3,297	868	755	195	3	7,486	
소계	93,680	107,909	22,946	36,331	18,887	5,006	284,759	
일산동구	식사동	8,376	10,387	2,147	5,127	556	34	26,627
	고봉동	12,568	21,372	4,684	3,525	1,358	292	43,799
	중산동	9,016	9,577	1,466	4,502	1,460	782	26,803
	장말산동	5,741	6,099	986	1,902	1,322	736	16,786
	풍산동	6,886	7,374	1,228	2,539	1,784	552	20,363
	백석1동	11,765	14,976	2,851	4,767	2,009	393	36,761
	마두1동	8,783	9,176	917	4,873	1,104	1,174	26,027
	마두2동	4,854	4,948	836	2,168	1,037	731	14,574
	장항1동	5,280	11,245	2,878	946	384	74	20,807
	장항2동	33,977	36,092	6,475	14,220	7,134	1,125	99,023
	백석2동	8,938	9,951	2,498	3,494	1,290	222	26,393
소계	116,184	141,197	26,966	48,063	19,438	6,115	357,963	
일산서구	일산1동	2,614	2,776	315	1,364	355	274	7,698
	일산2동	3,814	4,052	943	1,434	890	151	11,284
	일산3동	4,110	4,255	411	1,580	513	1,459	12,328
	탄현동	7,663	7,789	801	3,618	1,358	888	22,117
	주엽1동	4,968	5,172	1,022	2,651	654	399	14,866
	주엽2동	6,109	6,423	1,220	2,584	956	998	18,290
	대화동	15,948	16,802	2,359	5,734	2,687	940	44,470
	송포동	4,099	4,894	965	2,151	417	167	12,693
	송산동	13,513	16,980	4,805	4,072	1,565	265	41,200
소계	62,838	69,143	12,841	25,188	9,395	5,541	184,946	
고양시 합계	272,702	318,249	62,753	109,582	47,720	16,662	827,668	

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 2-8] 고양시 행정동별 종사자수(2040년)

행정지구	행정동	3차	기타	쇼핑관련	개인용무	친교오락	학원	합계
덕양구	주교동	3,776	4,263	583	1,990	526	131	11,269
	성사1동	5,819	6,187	1,342	2,105	1,601	188	17,242
	성사2동	1,630	1,701	335	811	237	125	4,839
	능곡동	3,899	4,562	890	1,668	617	145	11,781
	홍도동	5,739	6,723	2,809	1,171	1,253	-	17,695
	창릉동	7,658	9,625	3,725	708	2,266	5	23,987
	원신동	3,232	3,480	532	267	2,157	129	9,797
	효자동	1,084	1,152	278	539	138	34	3,225
	신도동	2,486	2,640	235	1,932	168	8	7,469
	고양동	5,965	6,865	1,294	2,458	1,348	373	18,303
	관산동	4,989	6,931	1,049	2,289	787	201	16,246
	화정1동	10,244	10,879	1,255	5,258	1,336	792	29,764
	화정2동	10,086	10,541	2,168	3,959	1,953	1,350	30,057
	행주동	4,729	5,439	1,160	1,988	892	138	14,346
	행신1동	2,452	2,591	383	1,214	277	306	7,223
	행신3동	6,081	6,707	983	2,888	1,075	497	18,231
	행신2동	6,169	7,781	1,284	2,544	1,178	375	19,331
	화전동	1,706	2,051	922	381	163	5	5,228
대덕동	2,280	3,154	836	727	188	3	7,188	
소계	90,024	103,272	22,063	34,897	18,160	4,805	273,221	
일산동구	식사동	8,063	9,939	2,067	4,936	536	33	25,574
	고봉동	12,098	20,431	4,509	3,393	1,307	281	42,019
	중산동	8,631	9,166	1,403	4,310	1,398	749	25,657
	장말산동	5,496	5,837	943	1,820	1,266	705	16,067
	풍산동	6,629	7,060	1,182	2,444	1,718	531	19,564
	백석1동	11,326	14,329	2,744	4,589	1,934	378	35,300
	마두1동	8,408	8,783	877	4,665	1,057	1,124	24,914
	마두2동	4,647	4,736	800	2,076	993	699	13,951
	장항1동	5,083	10,745	2,770	911	369	71	19,949
	장항2동	32,526	34,543	6,199	13,613	6,829	1,077	94,787
백석2동	8,604	9,526	2,405	3,364	1,242	214	25,355	
소계	111,511	135,095	25,899	46,121	18,649	5,862	343,137	
일산서구	일산1동	2,502	2,657	301	1,306	340	262	7,368
	일산2동	3,651	3,878	903	1,373	852	145	10,802
	일산3동	3,934	4,073	393	1,512	491	1,396	11,799
	탄현동	7,336	7,456	767	3,463	1,300	850	21,172
	주엽1동	4,756	4,950	978	2,538	626	382	14,230
	주엽2동	5,848	6,147	1,168	2,474	915	955	17,507
	대화동	15,267	16,081	2,258	5,489	2,572	900	42,567
	송포동	3,946	4,683	929	2,071	402	161	12,192
	송산동	13,008	16,246	4,626	3,920	1,507	255	39,562
소계	60,248	66,171	12,323	24,146	9,005	5,306	177,199	
고양시 합계	261,783	304,538	60,285	105,164	45,814	15,973	793,557	

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 2-9] 고양시 행정동별 종사자수(2015년)

행정지구	행정동	3차	기타	쇼핑관련	개인용무	친교오락	학원	합계	연평균 증가율
덕양구	주교동	3,588	4,031	554	1,891	500	124	10,688	-0.26%
	성새동	5,510	5,850	1,270	1,993	1,516	178	16,317	-0.26%
	성사2동	1,542	1,609	317	767	225	118	4,578	-0.35%
	능곡동	3,705	4,313	846	1,585	586	138	11,173	-0.26%
	홍도동	5,454	6,356	2,669	1,113	1,190	-	16,782	-0.26%
	창릉동	7,277	9,096	3,539	673	2,153	5	22,743	-0.27%
	원산동	3,072	3,291	505	254	2,050	123	9,295	-0.25%
	효자동	1,026	1,089	263	509	131	32	3,050	-0.28%
	신도동	2,351	2,496	222	1,827	159	7	7,062	-0.33%
	고양동	5,668	6,490	1,230	2,336	1,281	355	17,360	-0.26%
	관산동	4,741	6,548	997	2,175	748	191	15,400	-0.29%
	화정1동	9,688	10,286	1,187	4,973	1,263	749	28,146	-0.29%
	화정2동	9,539	9,968	2,051	3,745	1,847	1,277	28,427	-0.35%
	행주동	4,494	5,142	1,102	1,889	848	132	13,607	-0.26%
	행신동	2,319	2,450	362	1,148	262	290	6,831	-0.35%
	행산1동	5,779	6,343	934	2,744	1,022	472	17,294	-0.25%
	행산2동	5,862	7,354	1,220	2,417	1,119	357	18,329	-0.27%
화전동	1,622	1,939	876	362	155	5	4,959	-0.26%	
대덕동	2,166	2,979	794	691	179	3	6,812	-0.29%	
소계	85,403	97,630	20,938	33,092	17,234	4,556	258,853	-0.28%	
일산동구	식사동	7,662	9,394	1,964	4,690	509	32	24,251	-0.27%
	고봉동	11,496	19,288	4,285	3,224	1,242	267	39,802	-0.32%
	중산동	8,163	8,667	1,327	4,076	1,322	708	24,263	-0.32%
	정발산동	5,198	5,519	892	1,722	1,197	666	15,194	-0.35%
	풍산동	6,289	6,677	1,121	2,319	1,629	504	18,539	-0.25%
	백석1동	10,762	13,541	2,608	4,361	1,838	359	33,469	-0.27%
	마두동	7,952	8,305	830	4,412	999	1,063	23,561	-0.35%
	마두2동	4,395	4,479	757	1,963	939	661	13,194	-0.35%
	장항1동	4,830	10,138	2,633	865	351	68	18,885	-0.35%
	장항2동	30,762	32,661	5,863	12,875	6,459	1,019	89,639	-0.34%
백석2동	8,176	9,008	2,286	3,196	1,180	203	24,049	-0.25%	
소계	105,685	127,677	24,566	43,703	17,665	5,550	324,846	-0.31%	
일산서구	일산1동	2,366	2,512	285	1,235	322	248	6,968	-0.33%
	일산2동	3,453	3,667	854	1,298	806	137	10,215	-0.34%
	일산3동	3,721	3,851	372	1,430	465	1,321	11,160	-0.35%
	탄현동	6,938	7,051	725	3,276	1,230	804	20,024	-0.35%
	주엽1동	4,498	4,681	925	2,400	593	361	13,458	-0.35%
	주엽2동	5,531	5,812	1,105	2,340	866	903	16,557	-0.35%
	대화동	14,439	15,206	2,135	5,192	2,433	851	40,256	-0.35%
	송포동	3,750	4,427	882	1,968	382	153	11,562	-0.26%
	송산동	12,361	15,355	4,395	3,725	1,432	242	37,510	-0.27%
소계	57,057	62,562	11,678	22,864	8,529	5,020	167,710	-0.33%	
고양시 합계	248,145	287,869	57,182	99,659	43,428	15,126	751,409	-0.31%	

〈출처〉 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

3. 취업자수

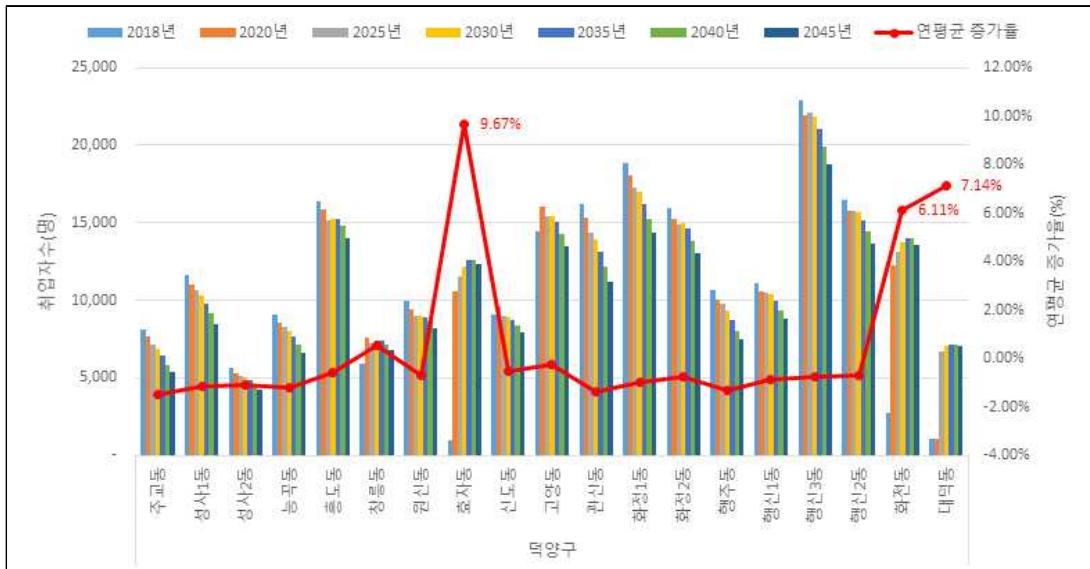
고양시 덕양구의 취업자수는 효자동(2020년), 화전동(2020년), 대덕동(2025년)에서 높은 것으로 나타났는데, 이는 인구수 그래프와 유사한 경향으로 고양지축공공주택지구 조성사업 및 고양덕은도시개발사업 추진으로 인한 상업지구가 형성되면서 나타난 결과로 판단된다.

고양시 일산동구 장항1동(2025년)의 경우도 장항공동주택사업 추진에 따른 효과로 급격하게 증가한 것으로 판단된다.

고양시 일산서구 송산동(2020년)의 경우도 도시재생 및 일산뉴타운사업 추진에 따른 효과로 소폭 증가한 것으로 판단된다.

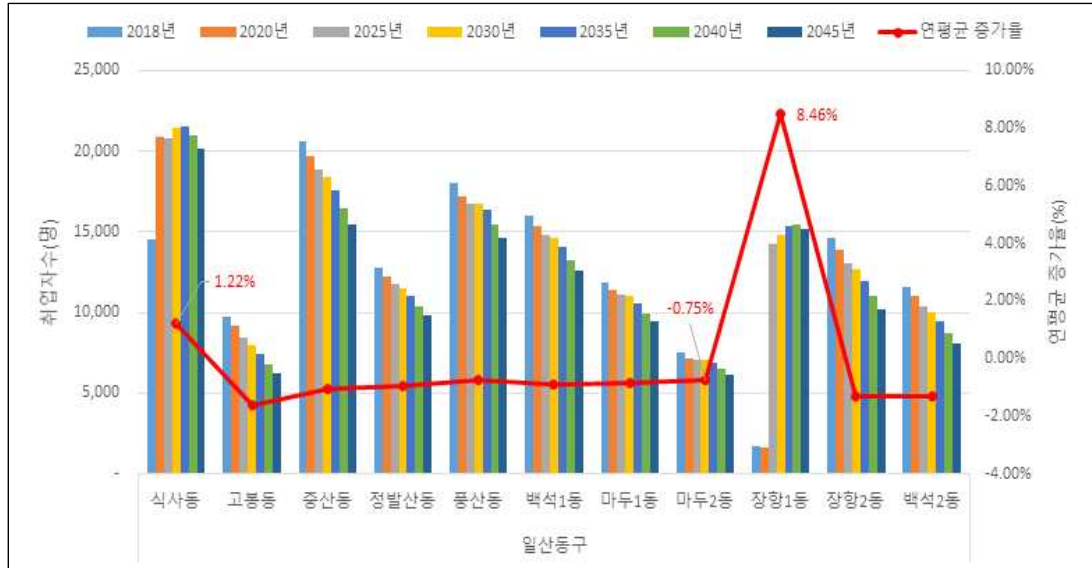
그러나 고양시 취업자수 연평균 증가율의 경우 덕양구(-0.22%), 일산동구(-0.31%), 일산서구(-0.56%)로 감소하는 것으로 나타났는데, 이는 고양시의 인구수 및 종사자수 감소 수치가 취업자수에 기인하여 나타난 것으로 판단된다.

[그림 2-35] 고양시 덕양구 취업자수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)



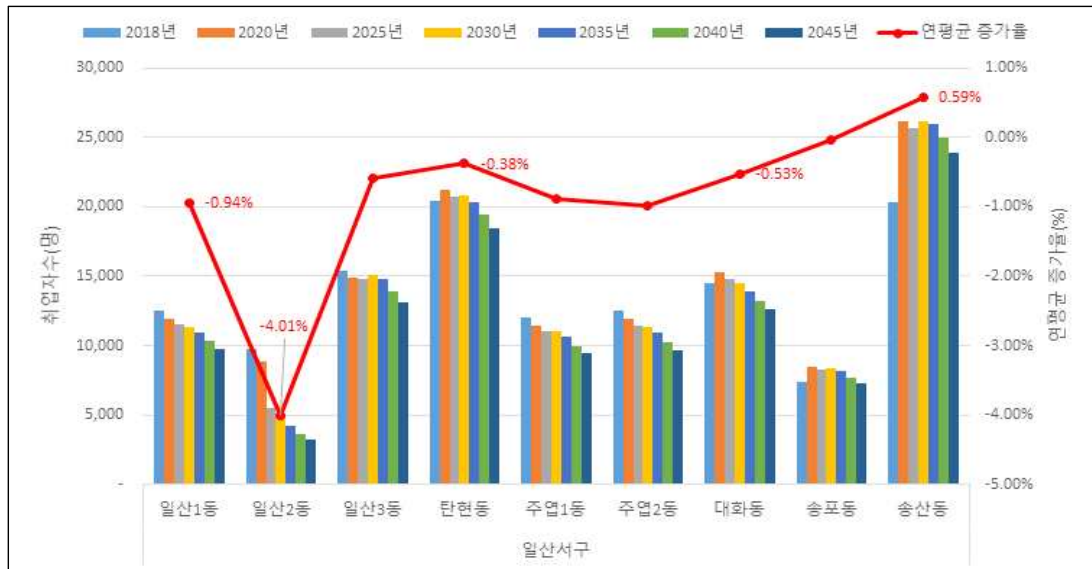
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-36] 고양시 일산동구 취업자수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)



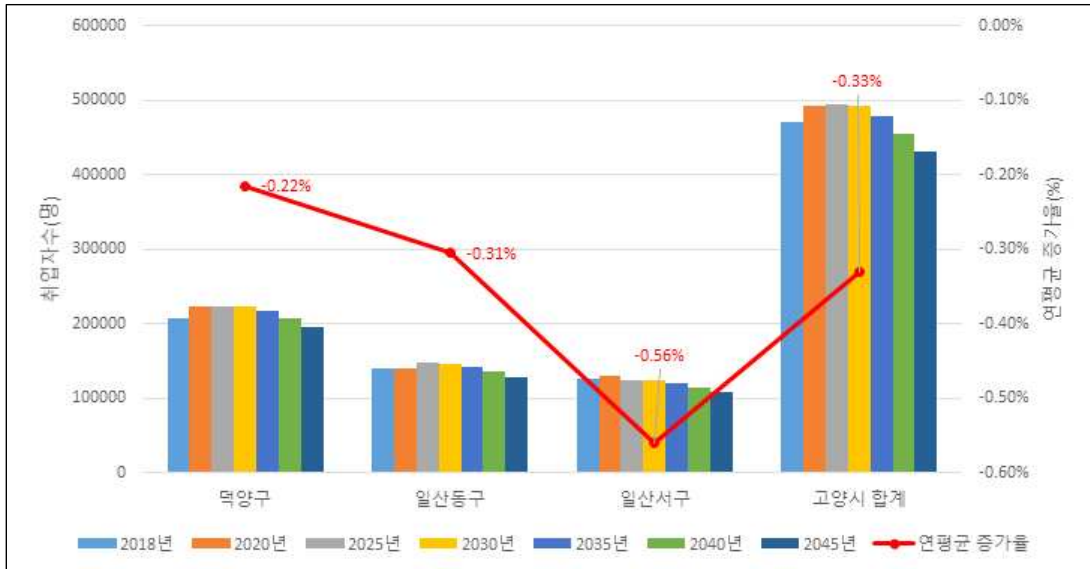
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-37] 고양시 일산서구 취업자수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)



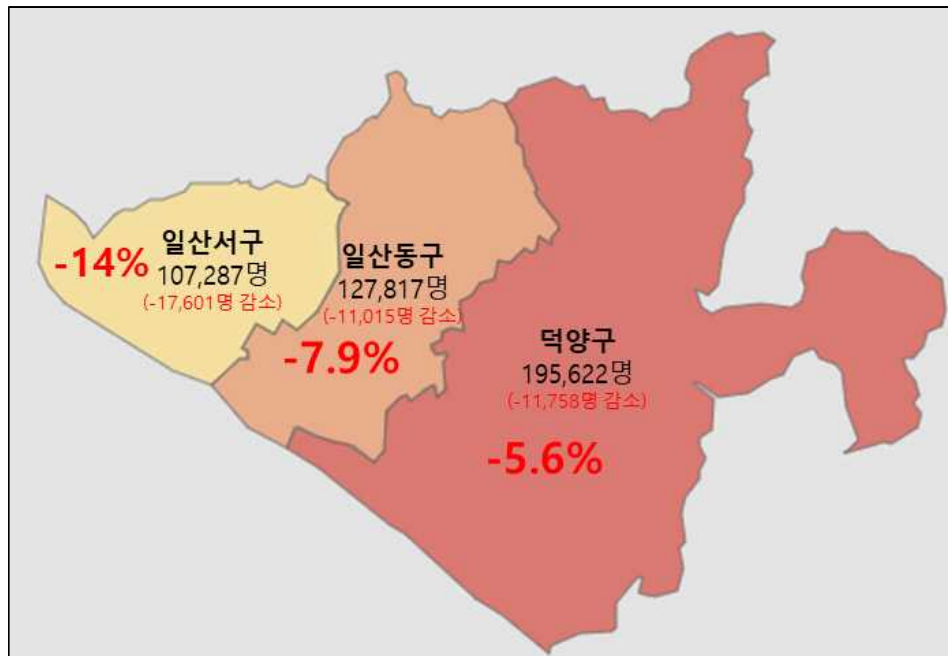
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-38] 고양시 취업자수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-39] 2045년 고양시 행정지구별 취업자수 변화(2018년 → 2045년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[표 2-10] 고양시 행정동 및 연도별 취업자수(2018~2045년)

행정지구	행정동	2018년	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	2045년	증가율
덕양구	주교동	8,078	7,666	7,172	6,899	6,430	5,868	5,422	-1.47%
	성사1동	11,662	11,034	10,632	10,321	9,795	9,137	8,510	-1.16%
	성사2동	5,640	5,311	5,111	5,024	4,831	4,500	4,222	-1.07%
	능곡동	9,090	8,572	8,339	8,023	7,639	7,132	6,611	-1.17%
	흥도동	16,426	15,895	15,191	15,251	15,215	14,781	14,023	-0.58%
	창릉동	5,893	7,579	7,279	7,390	7,404	7,182	6,803	0.53%
	원산동	9,949	9,414	8,962	8,958	8,884	8,627	8,216	-0.71%
	효자동	1,020	10,568	11,581	12,159	12,628	12,626	12,336	9.67%
	신도동	9,107	9,604	9,035	8,889	8,725	8,411	7,960	-0.50%
	고양동	14,444	16,062	15,425	15,460	15,070	14,306	13,468	-0.26%
	관산동	16,207	15,294	14,339	13,925	13,149	12,126	11,229	-1.35%
	화정1동	18,853	18,034	17,309	16,970	16,208	15,234	14,384	-1.00%
	화정2동	15,983	15,275	14,900	14,988	14,619	13,819	13,047	-0.75%
	행주동	10,654	10,060	9,773	9,343	8,754	8,075	7,488	-1.30%
	행산1동	11,145	10,594	10,519	10,371	9,978	9,371	8,805	-0.87%
	행산3동	22,906	21,900	22,070	21,884	21,086	19,903	18,766	-0.74%
	행산2동	16,492	15,749	15,801	15,677	15,193	14,459	13,695	-0.69%
	화전동	2,730	12,239	13,179	13,718	14,048	13,976	13,541	6.11%
	대덕동	1,101	1,054	6,718	7,032	7,194	7,186	7,096	7.14%
소계	207,380	221,904	223,335	222,282	216,850	206,719	195,622	-0.22%	
일산동구	식사동	14,529	20,907	20,752	21,389	21,529	20,995	20,154	1.22%
	고봉동	9,688	9,146	8,421	7,974	7,410	6,793	6,225	-1.62%
	중산동	20,577	19,661	18,827	18,409	17,556	16,449	15,451	-1.06%
	정발산동	12,744	12,194	11,731	11,522	10,988	10,350	9,781	-0.98%
	풍산동	18,033	17,211	16,701	16,756	16,325	15,474	14,638	-0.77%
	백석1동	15,997	15,321	14,771	14,591	14,027	13,266	12,588	-0.88%
	마두1동	11,829	11,400	11,129	11,043	10,588	9,943	9,412	-0.84%
	마두2동	7,515	7,191	7,027	7,062	6,904	6,504	6,125	-0.75%
	장항1동	1,693	1,607	14,217	14,837	15,320	15,482	15,177	8.46%
	장항2동	14,644	13,901	13,088	12,642	11,927	11,027	10,183	-1.34%
	백석2동	11,583	11,012	10,385	10,047	9,447	8,719	8,083	-1.32%
소계	138,832	139,551	147,049	146,272	142,021	135,002	127,817	-0.31%	
일산서구	일산1동	12,518	11,950	11,488	11,325	10,898	10,301	9,703	-0.94%
	일산2동	9,737	8,899	5,461	4,869	4,219	3,643	3,228	-4.01%
	일산3동	15,401	14,852	14,792	15,123	14,786	13,865	13,105	-0.60%
	탄현동	20,458	21,228	20,770	20,866	20,363	19,446	18,465	-0.38%
	주엽1동	11,996	11,411	11,019	11,003	10,625	9,971	9,425	-0.89%
	주엽2동	12,547	11,955	11,444	11,325	10,914	10,230	9,628	-0.98%
	대화동	14,519	15,316	14,745	14,503	13,948	13,241	12,594	-0.53%
	송포동	7,341	8,511	8,282	8,327	8,130	7,720	7,287	-0.03%
	송산동	20,371	26,210	25,645	26,152	25,962	25,022	23,852	0.59%
소계	124,888	130,332	123,646	123,493	119,845	113,439	107,287	-0.56%	
고양시 합계	471,100	491,787	494,030	492,047	478,716	455,160	430,726	-0.33%	

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

4. 학생수

고양시 덕양구 학생수의 경우 주교동, 성사1동, 성사2동, 능곡동, 관산동, 화정1동, 화정2동, 행주동, 행신1동, 행신3동, 행신2동의 경우 2025년까지 감소하다가 이후 증가하는 것으로 나타났으며, 흥도동, 창릉동, 원신동, 효자동, 신도동, 고양동, 화전동, 대덕동의 경우 2018년부터 증가하다가 2025년 이후 감소하는 것으로 나타났다.

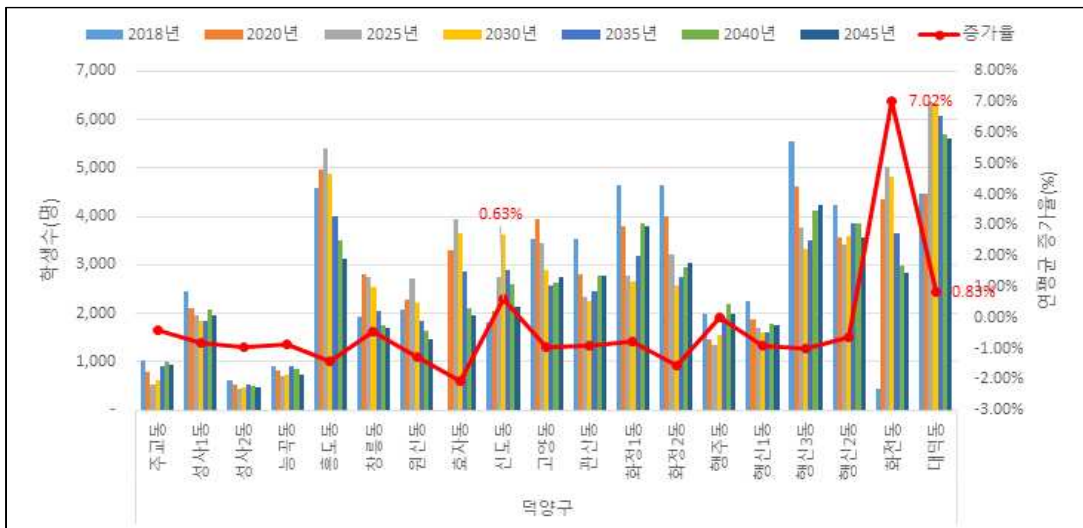
연평균 증가율의 경우 화전동(7.02%)>대덕동(0.83%)>신도동(0.63%) 순으로 높은 것으로 나타났는데, 이는 공공주택지구조성사업 및 도시개발사업 추진으로 인한 유입 인구가 영향을 미치면서 나타난 결과로 판단된다.

고양시 일산동구의 경우 식사동>중산동>풍산동 순으로 많은 것으로 나타났으나 전반적으로 연평균 증가율의 경우 감소하는 것으로 나타났다.

고양시 일산서구의 경우도 마찬가지로 송산동>대화동>탄현동 순으로 많은 것으로 나타났으나 연평균 증가율의 경우 대화동을 제외하고는 모두 감소하는 것으로 나타났다.

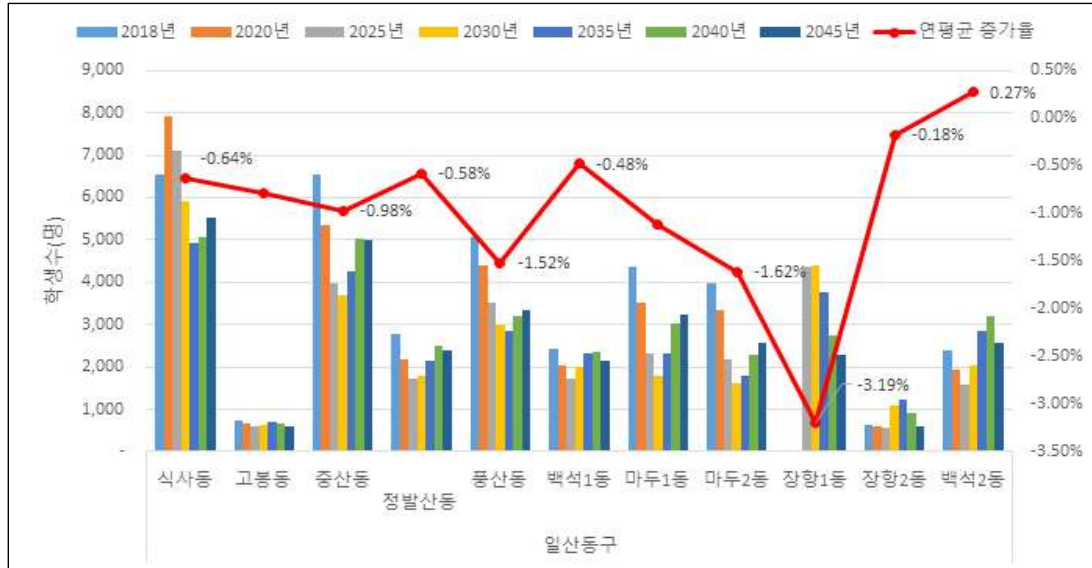
고양시 학생수의 경우 연도가 증가함에 따라 124,819명(2018년) → 106,788명(2045년)으로 감소하는 것으로 나타나 점차 유소년 인구수가 감소하는 것으로 보인다.

[그림 2-40] 고양시 덕양구 학생수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)



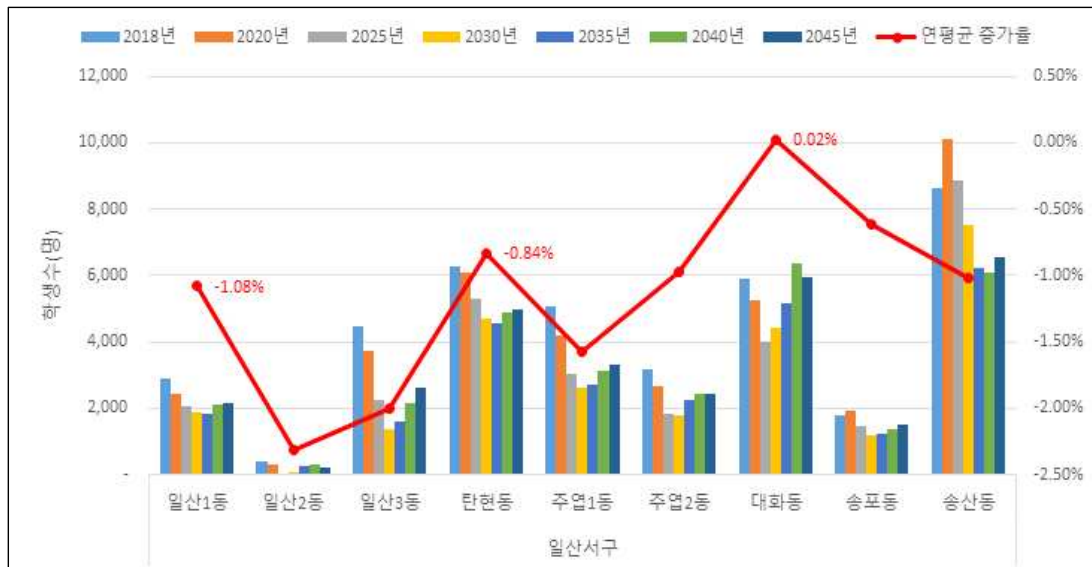
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-41] 고양시 일산동구 학생수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)



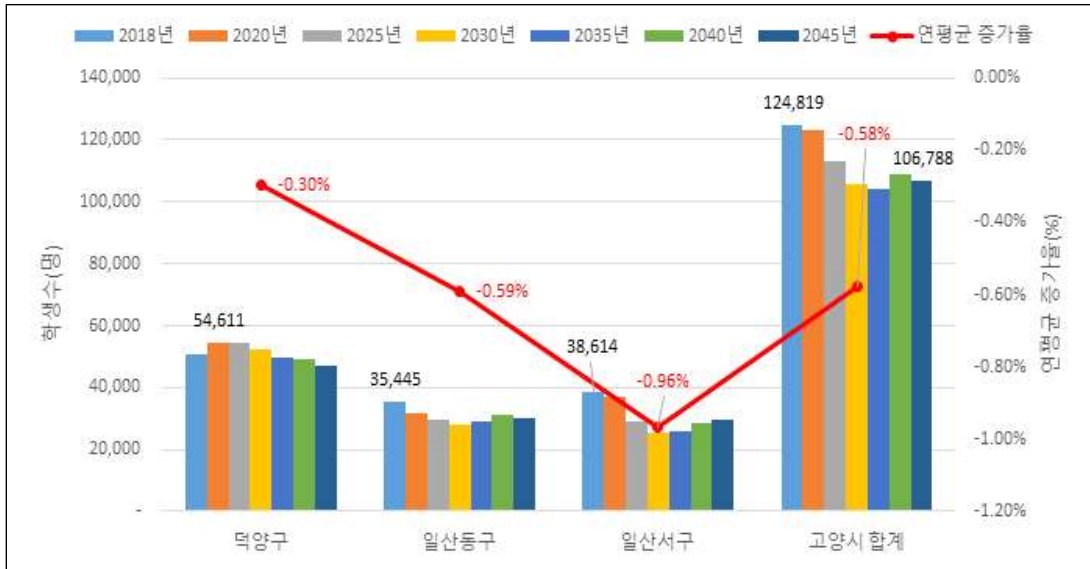
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-42] 고양시 일산서구 학생수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)



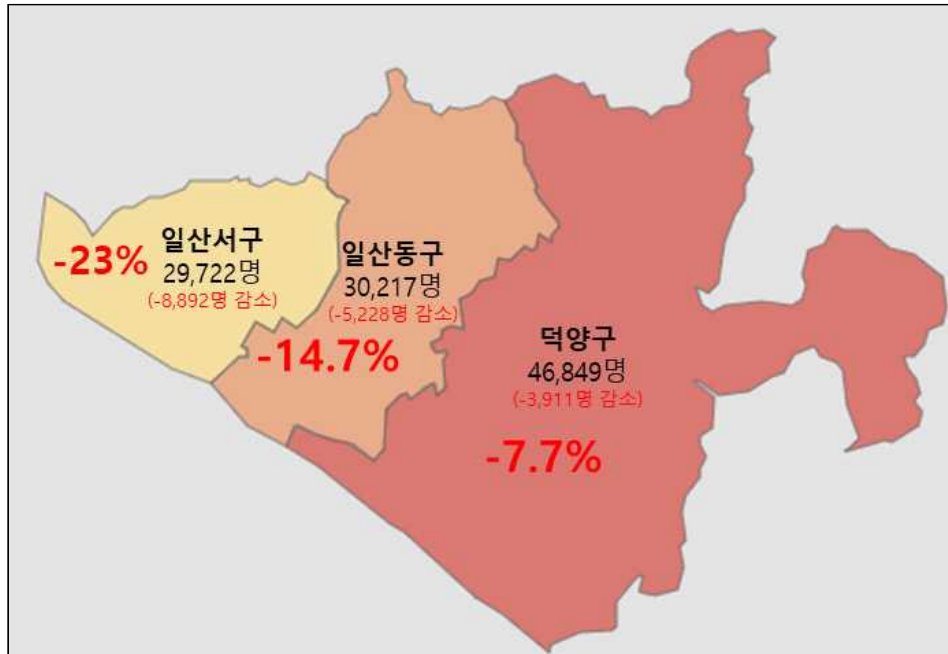
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-43] 고양시 학생수 및 연평균 증가율(2018년~2045년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 2-44] 2045년 고양시 행정지구별 학생수 변화(2018년 → 2045년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[표 2-11] 고양시 행정동 및 연도별 학생수(2018~2045년)

행정지구	행정동	2018년	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	2045년	증가율
덕양구	주교동	1,036	805	530	609	898	1,006	929	-0.40%
	성사1동	2,466	2,110	1,960	1,854	1,849	2,064	1,973	-0.82%
	성사2동	618	528	443	465	541	504	479	-0.94%
	능곡동	923	832	700	748	916	855	729	-0.87%
	흥도동	4,579	4,976	5,415	4,889	3,993	3,518	3,134	-1.39%
	창릉동	1,929	2,806	2,749	2,530	2,054	1,752	1,706	-0.45%
	원산동	2,078	2,269	2,712	2,220	1,837	1,629	1,470	-1.27%
	효자동	-	3,291	3,938	3,644	2,865	2,119	1,959	-2.05%
	신도동	1,813	2,046	2,756	3,620	2,894	2,606	2,146	0.63%
	고양동	3,549	3,948	3,450	2,908	2,583	2,628	2,743	-0.95%
	관산동	3,538	2,811	2,347	2,253	2,459	2,789	2,774	-0.90%
	화정1동	4,652	3,807	2,767	2,673	3,189	3,863	3,790	-0.76%
	화정2동	4,635	4,015	3,203	2,570	2,746	2,967	3,043	-1.55%
	행주동	1,979	1,476	1,339	1,563	1,917	2,201	1,982	0.01%
	행산1동	2,241	1,869	1,694	1,614	1,611	1,784	1,761	-0.89%
	행산3동	5,550	4,628	3,773	3,338	3,503	4,108	4,237	-0.99%
	행산2동	4,240	3,554	3,428	3,580	3,856	3,869	3,557	-0.65%
	화전동	455	4,361	5,008	4,813	3,654	2,996	2,845	7.02%
	대덕동	4,479	4,479	6,371	6,327	6,068	5,705	5,592	0.83%
소계	50,760	54,611	54,583	52,218	49,433	48,963	46,849	-0.30%	
일산동구	식사동	6,555	7,912	7,109	5,905	4,928	5,058	5,517	-0.64%
	고봉동	724	656	597	634	701	673	586	-0.78%
	중산동	6,534	5,341	3,964	3,704	4,239	5,041	5,010	-0.98%
	정발산동	2,795	2,193	1,716	1,803	2,129	2,494	2,390	-0.58%
	풍산동	5,066	4,389	3,529	3,006	2,866	3,196	3,349	-1.52%
	백석1동	2,429	2,035	1,736	1,999	2,307	2,350	2,132	-0.48%
	마두1동	4,352	3,507	2,327	1,799	2,307	3,034	3,220	-1.11%
	마두2동	3,969	3,336	2,180	1,619	1,790	2,284	2,557	-1.62%
	장항1동	-	-	4,370	4,395	3,766	2,740	2,285	-3.19%
	장항2동	627	581	566	1,088	1,231	902	597	-0.18%
	백석2동	2,394	1,934	1,590	2,043	2,853	3,184	2,574	0.27%
소계	35,445	31,884	29,684	27,995	29,117	30,956	30,217	-0.59%	
일산서구	일산1동	2,902	2,432	2,062	1,866	1,816	2,109	2,164	-1.08%
	일산2동	410	318	14	86	273	302	218	-2.31%
	일산3동	4,489	3,709	2,263	1,380	1,582	2,164	2,604	-2.00%
	탄현동	6,261	6,100	5,281	4,698	4,569	4,868	4,991	-0.84%
	주엽1동	5,049	4,209	3,034	2,622	2,724	3,115	3,293	-1.57%
	주엽2동	3,184	2,670	1,815	1,805	2,261	2,428	2,446	-0.97%
	대화동	5,910	5,241	3,987	4,422	5,176	6,345	5,948	0.02%
	송포동	1,768	1,945	1,478	1,183	1,210	1,373	1,496	-0.62%
	송산동	8,641	10,122	8,868	7,539	6,206	6,088	6,562	-1.01%
	소계	38,614	36,746	28,802	25,601	25,817	28,792	29,722	-0.96%
고양시 합계	124,819	123,241	113,069	105,814	104,367	108,711	106,788	-0.58%	

〈출처〉 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

제2절 고양시 관련 계획 검토

1. 검토배경

본 절에서는 고양시의 통행특성을 분석하기 위해서 고양시 관련 계획을 검토하였는데, 이는 관련 계획의 검토가 이용자의 통행패턴에 영향을 미치고, 과업수행 과정의 합리성과 노선 및 교통계획의 실효성을 부여하여 국토의 효율적인 이용을 극대화하는 요소이기 때문이다.³⁾ 이에 5차 국토종합계획, 제3차 국가철도망구축계획, 2030 광역교통, 2030년 고양 도시기본계획, 고양시 지구단위계획 등을 종합적으로 검토하여 고양시 통행패턴 분석을 위한 기초자료로 활용하였다.

2. 상위계획

1) 5차 국토종합계획⁴⁾

대중교통 확충으로 수도권 내 30분 통행권을 구축하기 위해서 GTX-A노선(과주~삼성~동탄), GTX-B노선(송도~마석), GTX-C노선(양주~수원) 등 3개 노선을 건설하고, 대곡소사선과 별내선 개통 추진 및 교외선(능곡~의정부) 운영을 재개하며, 의정부~남양주 철도 건설을 검토한다. 이 밖에도 수도권 광역대중교통체계 강화를 위해서 인천2호선 고양 연장 건설도 검토한다.

공공성 강화를 위한 버스준공영제도 추진하는데 이는 버스노선에 대한 공공의 역할 확대 및 철도 신설시 버스 노선체계를 개편한다. 버스 노선으로는 광명~시흥(전용형 1개)/시흥~구로, 구리~잠실, 고촌~강서, 성남~수서, 인천~시흥 등(고급형 8개)/과주~

3) 안강기 외, 『고양 테크노밸리 광역교통체계 수립』, 한국교통연구원, 2019, p. 59.

4) 국토교통부, 『제5차 국토종합계획(2020~2040)』, 2019.12.11.

은평, 양주~의정부, 별내~성북, 김포~강서 등(기본형 13개) 등 22개 노선 간선급행버스체계(BRT)를 구축하고, 친환경 노면전차(트램) 도입도 검토한다.

수도권 혼잡구간 개선을 위해서는 수도권 제2순환 고속도로망 완성 및 부천·남양주 등 혼잡구간의 도로시설을 개선하고, 인천 영종~강화~북한 간 경기만 고속도로와 경기~강원 접경지역 간 평화고속도로를 건설한다.

신교통수단으로는 AV(Auto Vehicle) 테스트베드 확대 및 AV 시범도로를 확충하고, 전기수소차 충전소를 확충한다.

2) 제3차 국가철도망 구축계획(2016~2025)⁵⁾

철도운행 집중구간인 경부선·중앙선 등의 용량 부족을 해소하여 철도망 전체의 이용률을 제고하고자 수색~서울~금천구청(경부·호남고속선, 전라선·경전선·동해선 등) 고속철도 서비스 지역 확대와 함께 일반철도 추가 증편 및 정시성 확보, 용산~청량리~망우(중앙선, 경춘선, 원주강릉선 등) 철도망 증가에 따른 용산 진입을 가능하게 하고, 간선과 일반철도 분리로 광역철도 추가 운영도 계획한다.

이 밖에도 수서~광주선(중앙선, 중부내륙선, 원주강릉선 등의 서울남부 진입)과 같은 열차 운행 단절구간도 연결하여 수도권과 지역경제 거점 간의 연계성을 제고한다.

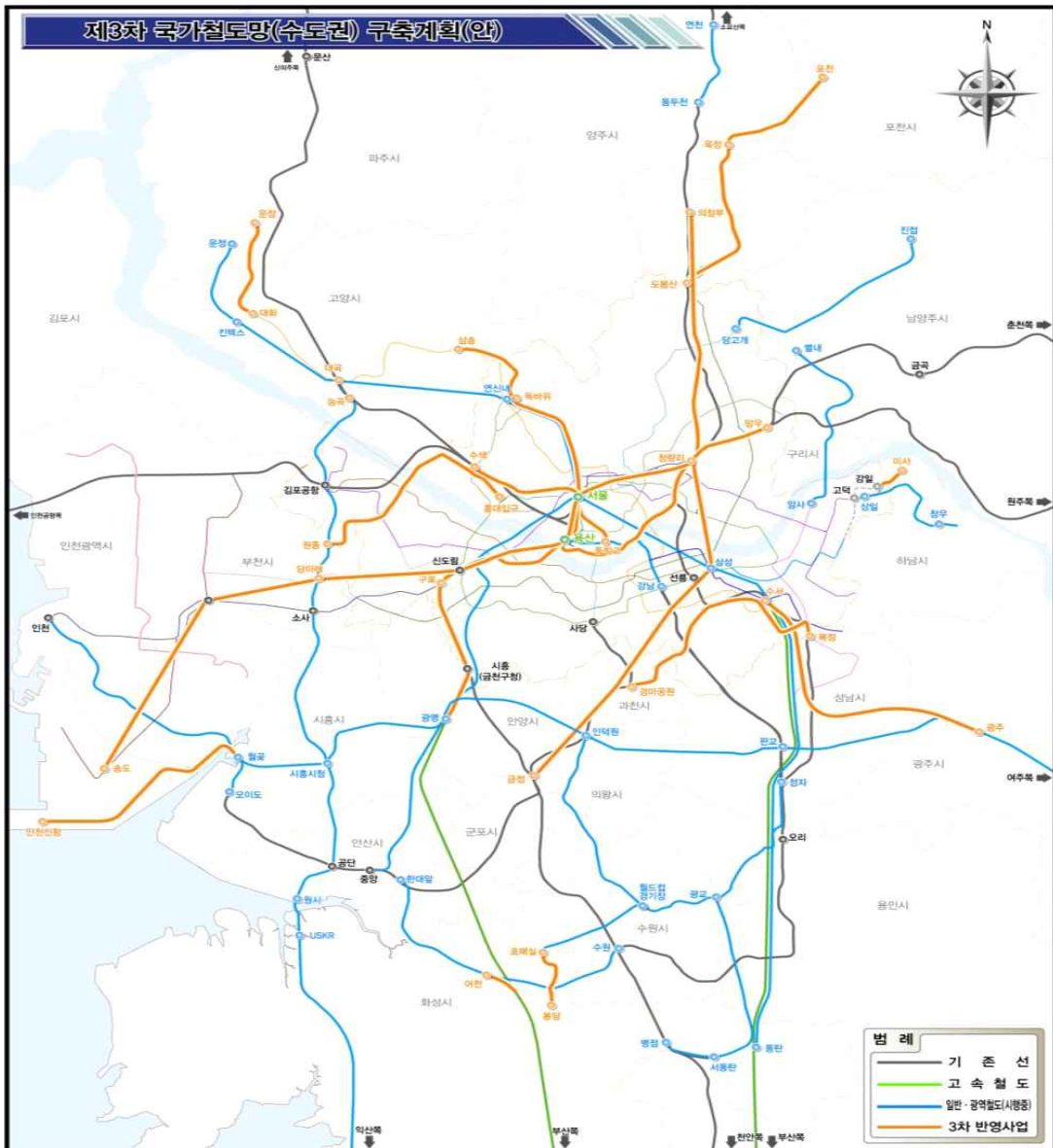
고속철도 수요는 많으나 이용이 불편한 지역(수원, 인천, 의정부)은 고속철도 서비스 확대를 지속적으로 추진하고, 수도권의 교통난 해소 등을 위해 광역급행철도망(통근시간 : 50분 이상 → 30분 이내)을 민자로 구축한다.(수도권 광역급행철도 3개 노선)

외곽의 주요 개발지역과 서울 간 생활교통은 기존 철도망 등과 연계한 광역철도를 확충한다.(수인선, 신안산선, 진접선, 별내선, 하남선, 신분당선, 위례과천선, 원종홍대선 등)

⁵⁾ 국토교통부, 『제3차 국가철도망 구축계획(2016~2025)』, 2016.06.27.

철도 이용 편의성 제고를 위해서는 광역·시내·시의외버스 등 연계교통 수단을 철도역 광장 또는 최대한 인근에 배치하여 철도이용 접근성을 제고한다.

[그림 2-45] 3차 국가철도망 구축계획 계획도(수도권)

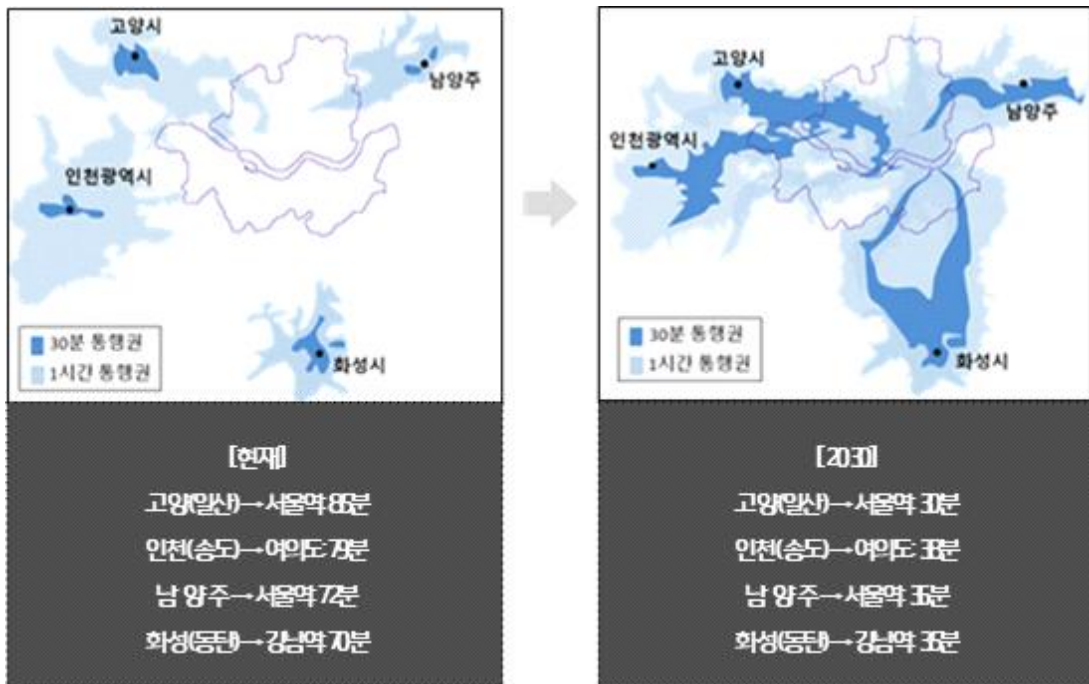


<자료> 국토교통부 고시 제2016-374호, 「3차 국가철도망 구축계획(2016~2025)」, 2016.06.

3) 광역교통비전 2030⁶⁾

주요 거점을 30분대에 연결하는 광역철도망 구축을 위해서 수도권광역급행철도 A 노선('23), 신안산선('24)은 계획대로 차질없이 준공하고, 수도권광역급행철도 B·C 노선은 조기 착공을 적극 추진하며 광역급행철도 수혜범위 확대를 위해 서부권 등 신규 노선을 검토한다.

[그림 2-46] 주요거점 및 서울도심 시간단축 기대효과

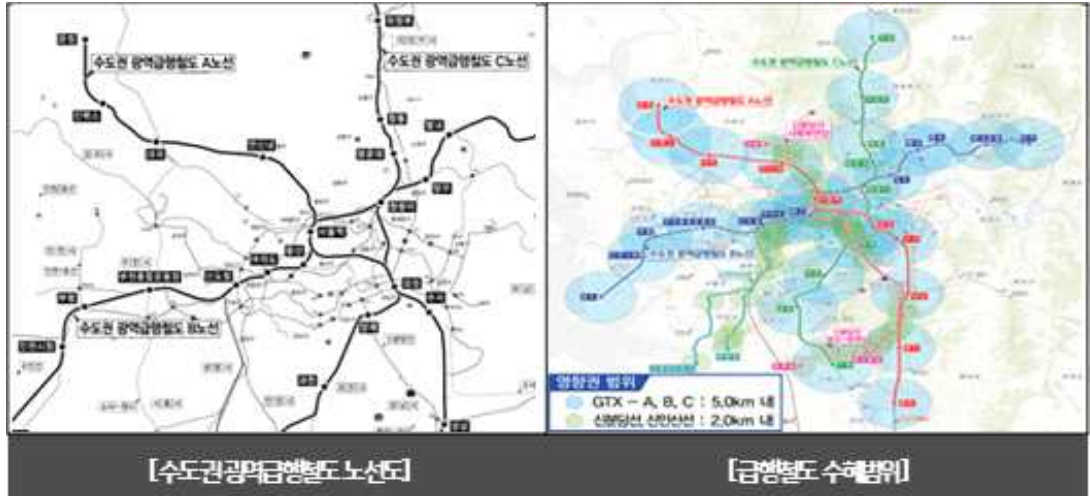


〈자료〉 국토교통부, 「광역교통비전 2030」, 2019.10.31.

유기적 철도 네트워크 구축을 위해서는 기존 노선의 남북축으로 대곡~소사('21) 노선을 보강하고, 인천 1호선 송도('20)·검단('24)을 연장한다.

6) 국토교통부, 「광역교통비전 2030」, 2019.10.31.

[그림 2-47] 광역급행철도 수혜범위 확대



<자료> 국토교통부, 「광역교통비전 2030」, 2019.10.31.

[그림 2-48] 상습정체 구간 복층화 및 도심도 지하도로 신설 검토



<자료> 국토교통부, 「광역교통비전 2030」, 2019.10.31.

도심 교통량 분산 추진으로는 제1순환은 상습정체구간인 서창~김포, 판교~퇴계원 구간의 복층화를 검토하고, 제2순환은 미착공 구간을 조속히 착수하여 '26년 전구간 개통을 추진하며, 서울~문산('20), 서울~세종('24), 서울~양평/계양~강화(19예타)의 연계 강화사업도 단계적으로 추진한다.

주요 간선 상습정체구간 해소를 위해서는 서울 동서 횡단축 등 주요 간선도로 중 대상노선을 검토하고, 도심도 지하도로의 지하부는 자동차 도로, 지상부는 BRT·중앙 버스차로 등 각종 대중교통 이용차로로 활용한다.

주요 교통거점의 경우 철도, 버스 등 수단간 환승편의 제고를 위해서 주요 철도역, 터미널 등에 환승센터를 구축하고, 환승 유형·기능에 따라 '도심형, 회차형, 철도연계형'으로 체계화한다. 도심형은 광역버스가 도심까지 진입하여 회차하기 위한 환승센터로 삼성역이 있고, 회차형은 중심도시의 경계에서 광역버스를 회차하기 위한 환승센터로 청계산입구역, 철도연계형은 신도시 등에 위치한 GTX역과 연계된 환승센터로 킨텍스역이 있다.

대중교통 운행체계는 광역급행철도 개통(GTX-A '23, 신안산선 '24)에 맞춰 버스노선을 전면 개편하여 급행철도 중심의 광역교통망을 구축하고, 환승형 노선의 기본요금 인하, 도심/외곽 운행거리를 고려한 요금제 도입 등 요금제도를 합리적으로 개편한다.

[그림 2-49] 수도권 교통축별 환승센터 기본구상 및 조감도



<자료> 국토교통부, 『광역교통비전 2030』, 2019.10.31.

3. 교통계획

1) 수도권 광역급행철도 A노선(GTX-A)

수도권 교통난 해소와 장거리 통근자들의 교통복지 제고를 위해 수도권 외곽 주요도시에서 서울 도심까지 30분대에 연결하는 철도망 구축을 통해 이동시간 단축을 통해 접근성 개선을 목표로 한다.

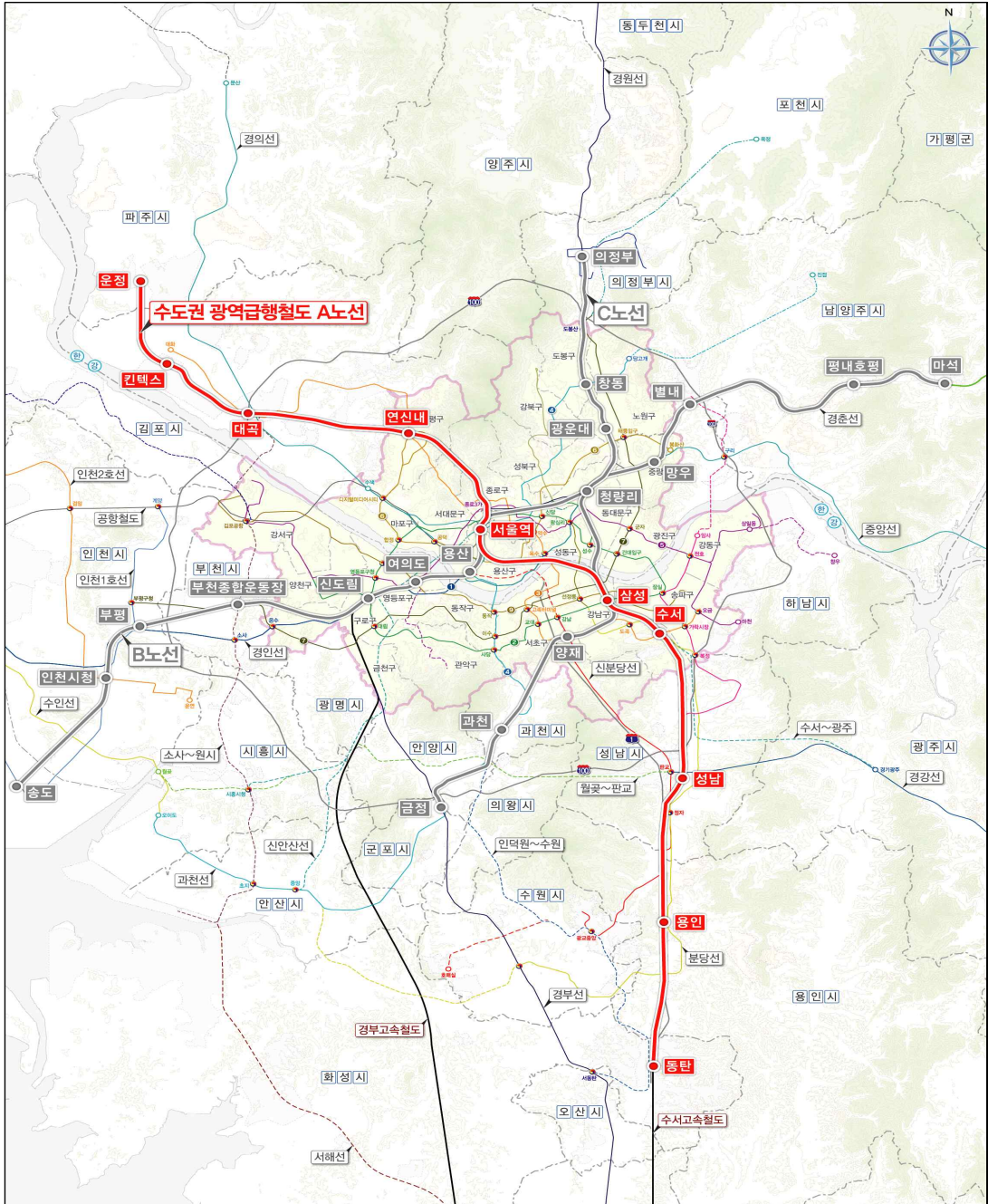
수도권 생활권 광역화에 따른 장거리 통행수요에 대처 및 출퇴근 시간을 30분대 이내로 단축하여 수도권 주민의 빠르고 쾌적한 이동에 대한 삶의 질을 향상하고, A노선 완공 시 승용차 통행량은 일일 5만대('25년 기준) 가량 감소가 예측되어 고양 일산~서울 삼성 : 80분 → 20분, 킨텍스~서울역 : 52분 → 14분, 화성 동탄~서울 삼성 : 72분 → 22분으로 주요 지역 간 이동시간 단축을 전망하고 있다.

[표 2-12] GTX-A 노선 사업의 주요 내용

구 분	사업 개요
사업 현황	시공 중
사업 성격	광역철도 신설
사업 구간	1. 파주 운정~서울역~동탄 (10개 정거장) 2. 서울 삼성 ~ 파주 운정 (4개역 경유)
노선 연장	1. 파주 운정~서울역~동탄 83.3km 2. 서울 삼성~파주 운정 43.6km (고양시 구간 20km)
사업비	3조 3,641억원
개통 시기	2023. 12. (예정)
참조 사항	대심도 철도건설 사업이며 정차역 최소화에 따른 표정속도 향상

<자료> 경기도청(<https://www.gg.go.kr>) GTX 현황 접속일 2020.11.19.

[그림 2-50] GTX-A 노선도



<자료> 국토교통부(www.molit.go.kr) GTX-A 보도자료 접속일 2020.11.27.

2) 대곡~소사 복선전철

대곡~소사 복선전철 사업은 소사~원시선의 연장노선으로서, 수도권 서북부의 부천시와 고양시를 남북방향으로 연결하는 역할로 해당 지역주민들의 교통편의 증진을 목적으로 하고, 더불어 대곡~소사 복선전철 사업을 통해 수도권 서부지역을 남북방향으로 연계하는 기능 수행과 수도권 순환선의 완성이라는 두 가지 목적이 달성 가능하다.

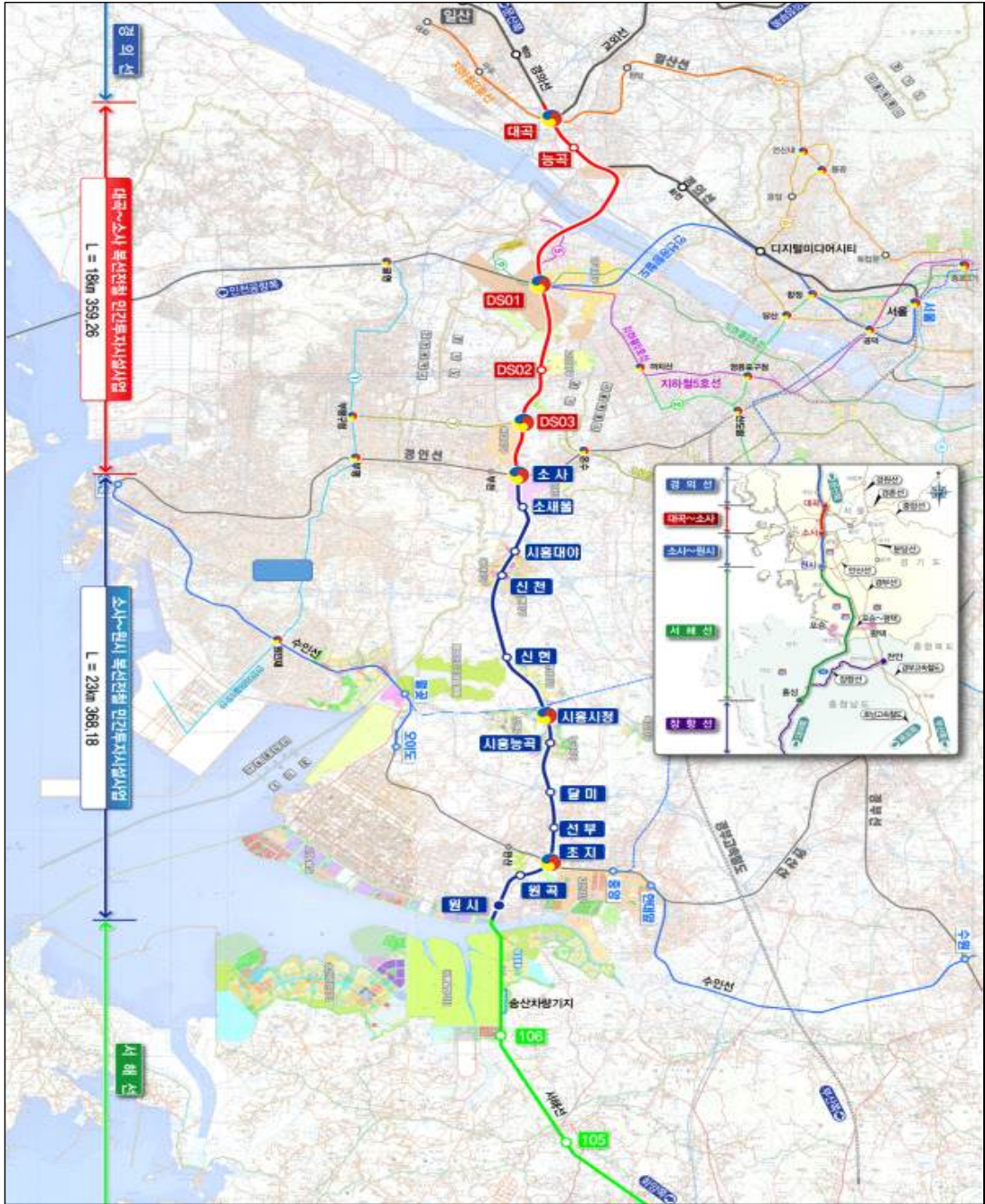
수도권 광역교통망계획에서는 소사~원시 연장선(김포공항~부천)과 지하철 9호선 연장(김포공항~대곡)선 등 두 개의 구간으로 구분되어 계획되었으나 21세기 국가철도망 구축 기본계획 수립 연구에서는 대곡~소사~원시선으로 하나의 노선으로 계획되었고, 두 개의 노선으로 추진 시 각각 일반철도와 도시철도로 노선성격도 서로 상이하였으나, 현재는 일반철도로 일원화되어 추진되고 있다.

[표 2-13] 대곡~소사 복선전철 사업의 주요 내용

구 분	사업 개요
사업 현황	시공 중
사업 성격	신설
사업 구간	대곡역 - 소사역 (5개역 경유)
노선 연장	18.359km (고양시 구간 6km)
사업비	1조 5,251억원
개통 시기	2021.7.(예정)
참조 사항	수도권 내부순환 철도 일부로 여객 및 화물열차 운행 가능

〈자료〉 고양시청, “2019 공약실천자료”, 미래철도DB(frdb.wo.to) 접속일 2020.11.19.

[그림 2-51] 대곡~소사 복선전철 사업 노선도



<자료> 국토교통부. “소사~원시선 복선전철 운행 시작 보도자료(6월 12일)”, 2018, p. 4.

3) 일산선연장(대화~운정)

고양시 대화역까지 운행하고 있는 지하철 3호선을 운정신도시까지 연장하여 입주민의 광역교통 편의를 제공하고, 국토교통부의 “제3차 국가철도망 구축계획”에 반영 확정(‘16.06)됨에 따라 “예비타당성 조사” 신청을 위한 사전타당성 용역 추진 및 관계기관(파주시, 고양시) 사전 협의를 추진하고 있다.

[표 2-14] 일산선 연장(파주~운정) 추진 사업의 주요 내용

구분	사업 개요
사업 현황	계획 (국가철도망 반영)
사업 성격	광역철도 신설
사업 구간	대화역 ~ 파주 운정
노선 연장	7.6km (기본고시), 정거장 3개소
사업비	8,383억원
개통 시기	미정
참조 사항	파주시와 공동으로 용역 결과 및 예비타당성조사 대응 건의
사업 목표	일산 신도시 북부지역(가좌, 덕이지구) 교통서비스 확대 목적

<자료> 미래철도DB, 일산선 연장(frdb.wo.to) 접속일 2020.11.19.

[그림 2-52] 수도권전철 3호선(일산선) 연장 추진사업 노선도



<자료> 파주시청(<https://www.paju.go.kr>) “공약실천 자료”.

4) 인천도시철도 2호선 연장

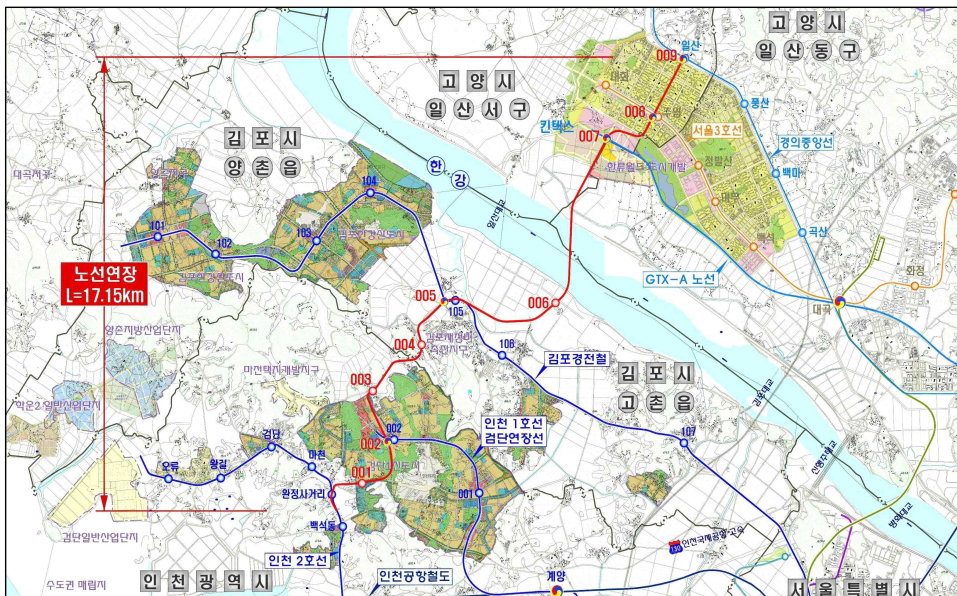
2011년 인천지하철 2호선 중 원정4거리부터 검단까지 지선을 설치하는 계획으로 검단신도시 교통망 역할을 하며, 본 연장 노선의 종착역은 인천1호선의 검단연장선의 중간역의 역할로 인해 네트워크 효과를 강화하는 것이다.

[표 2-15] 인천2호선 검단 연장(김포, 일산 연장 포함) 추진 사업의 주요 내용

구분	사업 개요
사업 현황	계획 중
사업 성격	광역철도 신설
사업 구간	1단계 : 인천 2호선 독정역 북부분기~원정역 동측 업무지구 앞 ~ 인천호선 검단연장 종점역 ~ 불로지구 (5.15km), 총 3개역 2단계 : 검단신도시(불로지구)~김포(북변역)~킨텍스~일산역 (12km)
노선 연장	17.15km (인천2호선 일산 연장 구간 : 12km)
사업비	인천2호선 일산 연장 : 1조 1145억원
개통 시기	2028년 이후
참고 사항	최근 발표된 대도시권 광역교통비전 2030에 따라 탄현역까지 연장
사업 목표	인천북부 및 김포시 인접 거주 시민 GTX역과 접근성 향상

<자료> 미래철도DB, 인천도시철도 2호선 연장(frdb.wo.to) 접속일 2020.11.19.

[그림 2-53] 인천 2호선 검단연장(김포, 일산연장 포함) 추진 사업 노선도



<자료> 경기연구원 “인천 2호선 검단연장(김포, 일산연장 포함) 추진 사업”.

5) 대곡~소사선 연장(경의중앙선 일산역까지)

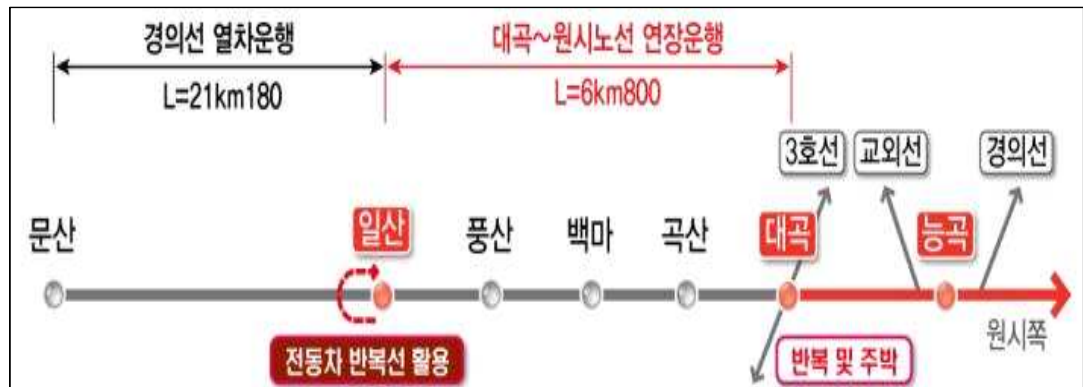
부천·김포공항 및 서울, 인천, 경기 등 수도권 서남부권 접근성 향상 및 이동시간 단축으로 일산지역 주민의 광역교통 여건을 개선한다.

[표 2-16] 대곡~소사선 연장(일산역) 추진 사업의 주요 내용

구 분	사업 개요
사업 현황	계획
사업 성격	신설
사업 구간	대곡 ~ 일산역(경의중앙선)
노선 연장	6.9km
사업비	· 시설공사비(85억원), 연간 운영비 (10억원) 예상 → 고양시 부담
개통 시기	2021년 7월 예정
참조 사항	광역철도망 구축을 위한 재원확보를 위해 '철도사업 특별회계' 조례 설치
사업 목표	고양시에서 서울 및 수도권 서남부권 방향 이동시간 단축으로 인한 광역교통 여건 개선

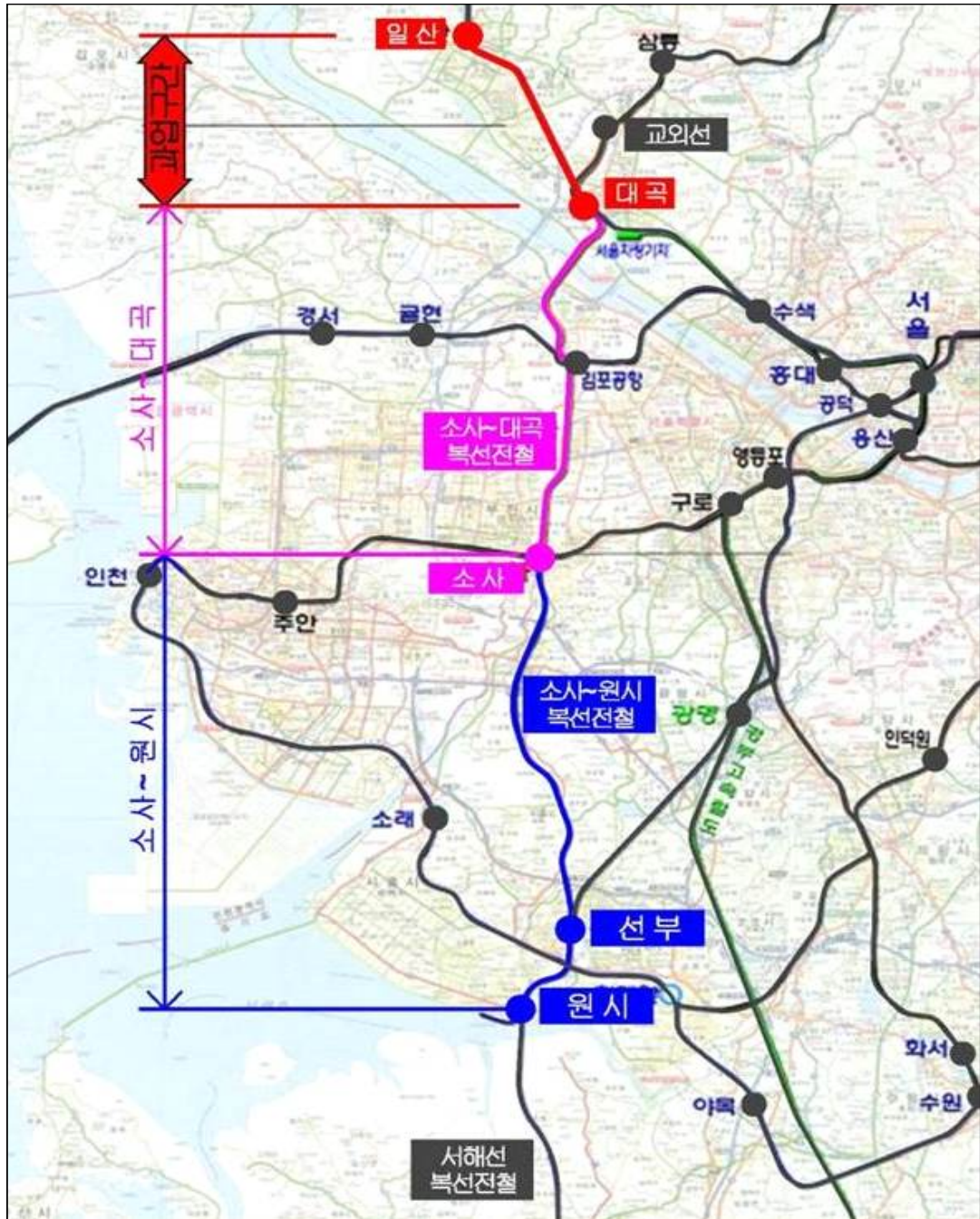
<자료> 고양시청(<http://www.goyang.go.kr>), 미래철도DB(frdb.wo.to) 접속일 2020.11.19.

[그림 2-54] 대곡~소사선 연장 추진 사업 노선도 (일산역) 포함



<자료> 고양시청(<http://www.goyang.go.kr>) “내부자료”.

[그림 2-55] 대곡~소사선 연장 추진 사업 노선도



<자료> 고양시 뉴스포털 고양포커스(<http://www.goyang.go.kr/news>) 접속일 2020.11.19.

6) 고양선(서울경전철 서부선 연장)

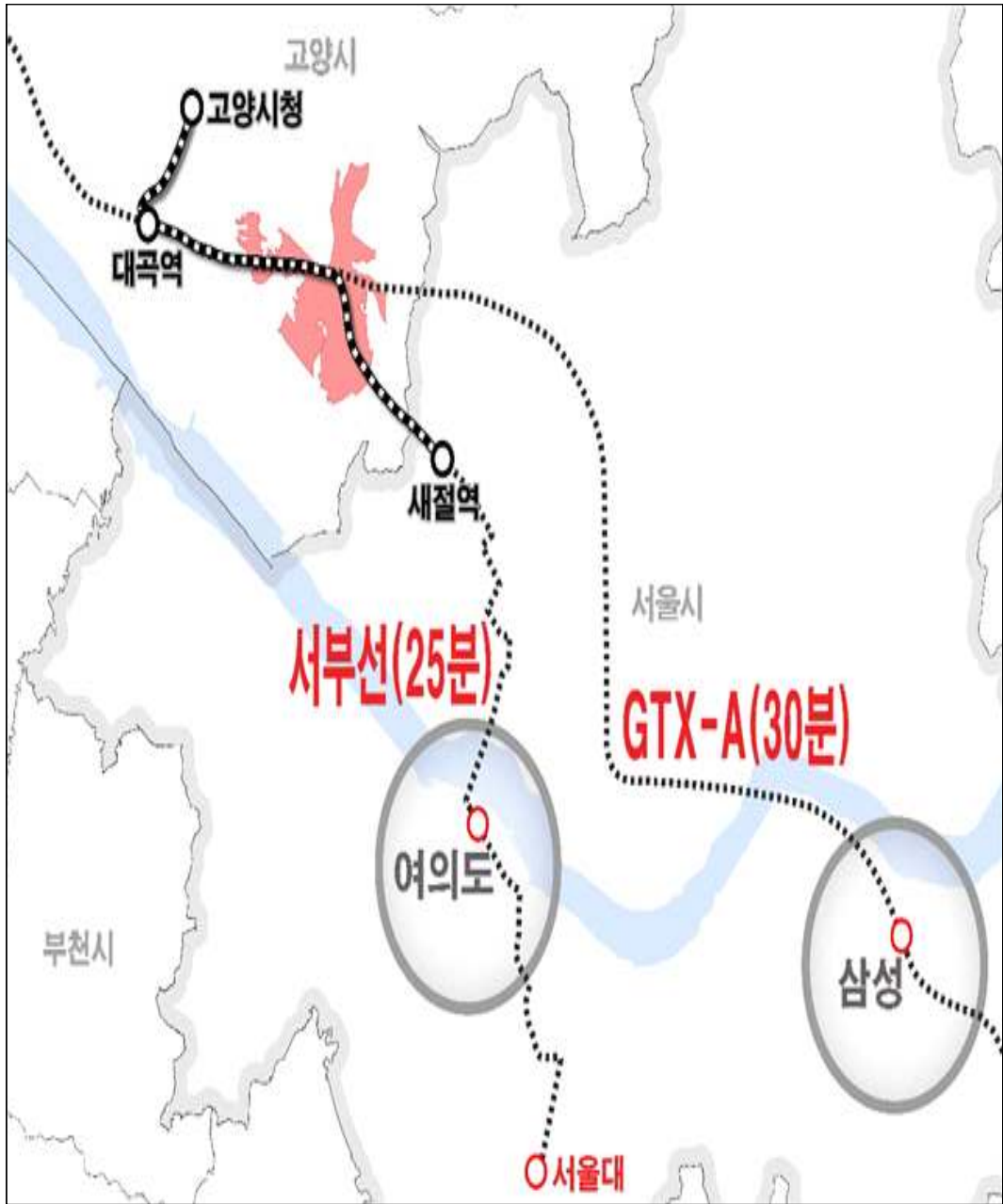
새절역(6호선, 서부선)부터 고양시청까지 지하철 신설(가칭 : 고양선)하여 향동·원흥지구 인근 주민들의 지하철 이용편의 증가 및 일산주민 서울 서부권 접근성 개선 등에 목적이 있다.

[표 2-17] 고양선(서울경전철 서부선 연장) 추진 사업의 주요 내용

구 분	사업 개요
사업 현황	구상
사업 성격	광역철도 신설
사업 구간	새절역(6호선 환승, 서부선 연장)~항동지구~고양쌍릉신도시 남동쪽~중심부~서쪽~화정지구~대곡역(3호선, 경의중앙선, 대곡소사선, GTX-A선 환승)~고양시청 (총 7개역 신설)
노선 연장	14.6km
사업비	1조 4,537억원 (추정)
개통 시기	2028년 (전망)
참조 사항	1) 서부선 : 서울대~노량진역~여의도~신촌~새절역까지 계획(서울 도시철도망구축계획) 2) 고양선 : 서부선과 직결 및 급행화 추진 3) 시청역은 고양시와 협의하여 신청사 계획과 연계하여 설치 4) 지구 남측 화전역(경의-중앙선)과 지하철 신설역을 BRT로 연결
사업 목표	향동·원흥지구 주민 지하철 이용 편의성 증가 및 고양(일산)주민 서울 서부권 접근성 개선

<자료> 국토교통부, “제3차 신규택지 추진계획”, “대도시권광역교통위원회 사업비 및 개통시기 추정”. 2019, 미래철도DB(frdb.wo.to) 접속일 2020.11.19.

[그림 2-56] 고양선(서울경전철 서부선 연장) 추진 사업 노선도



<자료> 국토교통부, “고양 창릉지구와 부천 대장지구 교통대책”, 2019.

7) 교외선

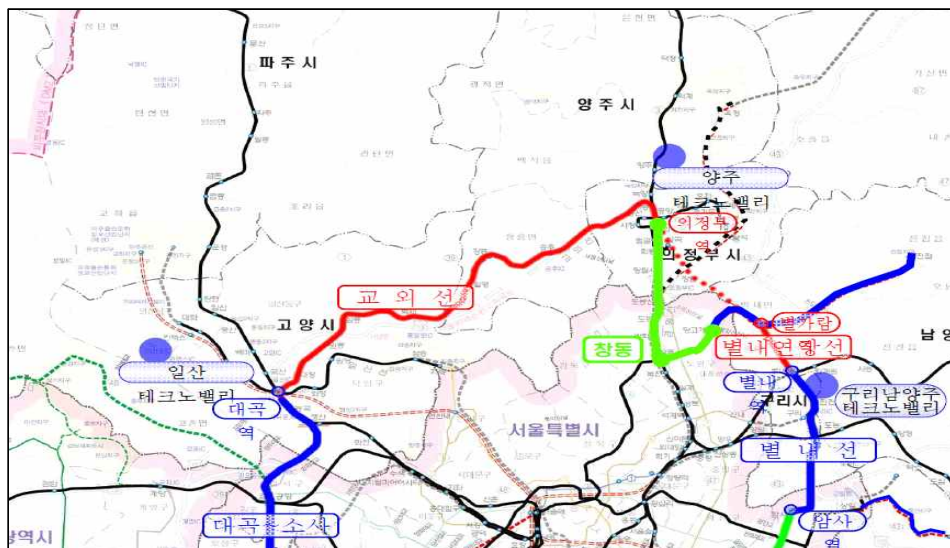
2012년 교외선 복선전철화에 대한 예비타당성조사 결과 편익비용비(B/C)가 0.66으로 경제적 타당성을 확보하지 못하는 것으로 분석되었고, 장기적으로 수도권 순환전철의 일환으로 다시 계획이 추진되고 있으며, 수도권 북부 동서 연결을 통해 교통의 접근성 향상과 지역발전에 목적이 있다.

[표 2-18] 교외선 추진 사업의 주요 내용

구분	사업 개요
사업 현황	구상
사업 성격	신설
사업 기간	미정
사업 구간	의정부 ~ 능곡
노선 연장	29.6km
사업비	8,020억원
개통 시기	미정
참조 사항	지자체 시설비, 운영비등 전액 국가부담 희망, 제4차 국가철도망 구축계획 반영 추진
사업 목표	수도권 북부, 동서 연결을 통한 지역발전

〈자료〉 경기도 “철도국 업무계획”, “교외선 운행 재개 및 전철화 구축을 위한 업무협약식 개최 계획자료”, 2019, 미래철도DB(frdb.wo.to) 접속일 2020.11.19.

[그림 2-57] 노외선 추진 사업 노선도



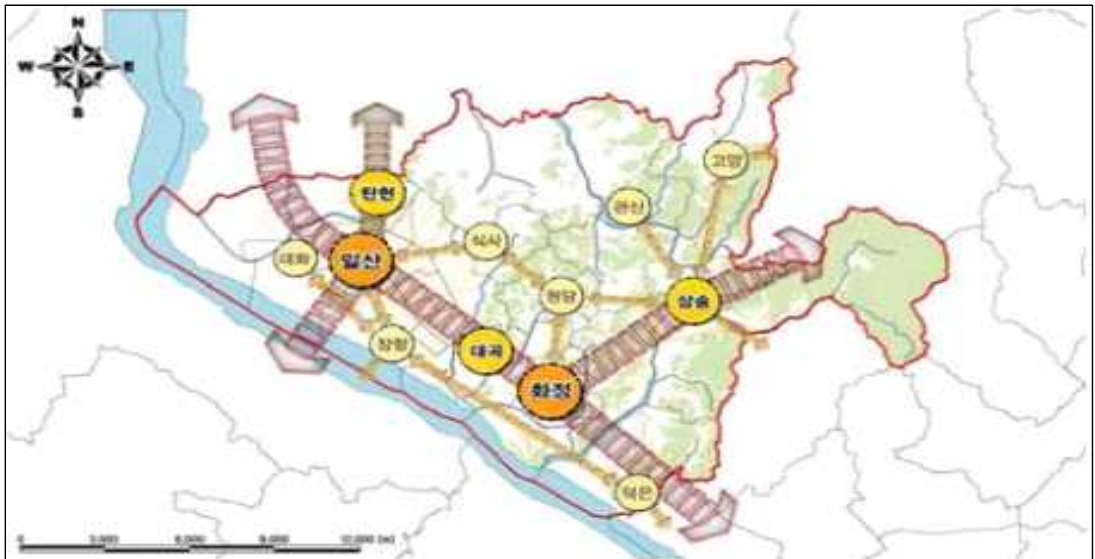
〈자료〉 경기도 “교외선 운행 재개 및 전철화 구축을 위한 업무협약식 개최 계획자료”, 2019.

4. 도시계획

1) 2030년 고양도시기본계획⁷⁾

고양시는 기존의 도심과 성장축을 고려하고 일산지역과 덕양지역의 균형발전을 위해 국제교류 및 남북교류 기능과 자족기능을 부여한 통합형 공간구조를 바탕으로 중심지 체계는 기존의 일산지역과 덕양지역을 중심으로 동서 개발축을 연계하며, 주변도시와의 연계 강화를 위해 광역교통축을 고려한 부도심을 구상한다. 일산지역과 덕양지역의 통합과 지역 간 상생발전을 할 수 있는 2도심(일산, 화정), 3부도심(삼송, 대곡, 탄현), 7지역 중심(대화, 식사, 장항, 원당, 덕은, 관산, 고양)으로 설정한다.

[그림 2-58] 고양시 통합형 공간구조



<자료> 고양시, 『2030 고양 도시기본계획』, 2016.07.

고양시의 성장축은 자유로 중심의 성장축과 도심지~주변도시 연계를 고려한 부성장축으로 설정하는데, 먼저, 주성장축으로는 자유로 축을 주성장축으로 하여 국제, 남북,

⁷⁾ 고양시, 『2030 고양 도시기본계획』, 2016.07.

내륙 교류의 중심지 형성을 유도하고 국제업무컨벤션, 지식정보, 금융, 영상미디어, 중심 상업, 위락 기능 등을 담당토록 설정한다. 서울과 과주로 향하는 주성장축은 JDS지구, KINTEX, 한류월드, 대곡역세권, 자동차클러스터, 덕은미디어밸리 등이 서로 연계되어 중심기능을 할 수 있도록 설정한다.

부성장축은 도심과 부도심, 지역 중심을 연계하여 지역성장 및 상생발전을 유도할 동서 3축, 남북 3축의 부성장축을 설정하고, 대곡, 삼송, 탄현은 친환경 주거지 조성 및 자족기능 확보 등 도시상생발전을 중심으로 한다. 대화, 장항, 식사, 원당, 덕은, 관산, 고양은 장래 개발유보지, 첨단도시환경조성, 친환경 주거지 조성 등 역할과 지역행정·경제 중심지를 형성한다.

[그림 2-59] 고양시 주성장축 및 부성장축 설정도



<자료> 고양시, 『2030 고양 도시기본계획』, 2016.07.

고양시의 생활권은 도시의 규모와 각 지역의 기능을 고려하여 일산생활권과 덕양생활권으로 설정하고, 일산생활권은 일산서부권, 일산동부권으로 구분하며, 덕양생활권은 덕양남부권과 덕양북부권으로 설정한다.

[표 2-19] 고양시 생활권 설정

구분	일산생활권		덕양생활권	
	면적(ha)	면적(ha)	면적(ha)	면적(ha)
면적(ha)	4,214.9	5,952.9	5,005.9	11,466.9
현황인구(명) (외국인 제외)	286,448	269,292	306,697	87,678
주요기능	국제 및 남북교류기능	문화 창조기능	자족기능	역사교육기능

<자료> 고양시, 『2030 고양 도시기본계획』, 2016.07.
주 : 2010년 인구 기준

[그림 2-60] 고양시 생활권 설정 구상



<자료> 고양시, 『2030 고양 도시기본계획』, 2016.07.

일산동부권 발전방향으로는 한류월드 및 K-컬처밸리 조성으로 신한류문화 기능 강화, 창조문화 특화거리(한류월드, 호수공원, 라페스타, 아람누리, 애니골, 동국대 주변) 창출, 산·학·연 클러스터 단지와 도시재생 산업용지 조성으로 문화 관련 일자리 창출 및 지역의 명소화, 일산신도시 및 중산 등 노후 택지개발지구에 대한 리모델링, 전원체험 및 숙박기능 강화, 법원 및 사법연수원 등의 법조타운 조성이 있다.

[그림 2-62] 일산동부권 발전구상



<자료> 고양시, 『2030 고양 도시기본계획』, 2016.07.

덕양남부권 발전방향으로는 자동차 및 물류 등 산업기능(대곡역세권지구, 자동차클러스터, 덕은미디어밸리 등) 강화, 행주산성과 한강 등 수변자원을 활용한 관광자원의 개발 및 활성화, 화정 및 행신 등 노후 택지개발지구에 대한 리모델링, 능곡 및 원당 등 원도심의 주민참여형 도시재생, 역사·전원 주거공간 조성 등 지역특성을 고려한 테마마을 조성, 시민 여가 활동 체험 공간의 조성(한강변 수변공간 활용), 난지물재생센터의 지상공원화 추진으로 공원·녹지 네트워크 강화가 있다.

[그림 2-63] 덕양남부권 발전구상



〈자료〉 고양시, 『2030 고양 도시기본계획』, 2016.07.

덕양북부권 발전방향으로는 북한산 및 개명산 등 양호한 생태환경의 보전, 관광산업 기반 조성으로 지속적 일자리 창출, 방송·영상 관련 단지를 조성하여 관광 명소화, 삼송 테크노밸리 조성을 통한 산업기반 강화, 중부대학 및 항공대 등 대학 기능과 연계한 산업·연구 기능의 도입, 지구 조성에 따른 덕양 북부권(삼송, 지축, 원흥, 향동) 기능 활성화, 테마형 관광루트(생태~문화~역사를 연계) 개발로 인한 관광 명소화 등이 있다.

[그림 2-64] 덕양북부 발전구상



<자료> 고양시, 『2030 고양 도시기본계획』, 2016.07.

2) 고양시 토지이용계획

고양시 택지개발사업/도시개발사업 구역은 고양 덕은지구, 고양 덕이지구, 고양 벽제목암지구, 고양 식사1 지구, 고양 식사2 지구, 고양 지축지구, 고양 향동 공공주택사업, 고양 장항 공공주택사업으로 계획하고 있으며, 2020~2021년 준공을 목표로 추진하고 있다.

[표 2-20] 고양시 택지개발사업/도시개발사업

단위 : 명

사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	세부반영내역					
				반영 인구 (계)	연차별반영(D=첫입주년도 (*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도))				
					D	D+1	D+2	D+3	D+4
고양 덕은지구	12,711	2020	3110168	12,711	12,711	-	-	-	-
고양 덕이지구	15,477	2019	3110459	15,477	15,477	-	-	-	-
고양 벽제목암지구	5,178	2019	3110159	5,178	5,178	-	-	-	-
고양 식사1 지구	22,302	2018	3110351	6,690	4,460	2,230	-	-	-
고양 식사2 지구	8,277	2019	3110351	8,277	8,277	-	-	-	-
고양 지축지구	22,877	2019	3110156	22,877	16,014	4,575	2,288	-	-
고양 향동 공공주택사업	23,232	2019	3110167	23,232	16,263	4,646	2,323	-	-
고양 장항 공공주택사업	26,615	2021	3110358	26,615	18,630	5,323	2,662	-	-

<출처> 경기연구원·서울연구원·인천연구원, 『2019년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019.12.

(1) 고양 덕은지구

고양시 덕양구 덕은동 일대 면적 645,672㎡에서 추진되는 도시개발사업으로 고양시의 자족기능 확보와 지역기능의 특화를 위한 미디어밸리 조성을 목적으로 사업을 실시한다.⁸⁾

고양시 덕은지구의 주거지역의 면적은 총 378,198㎡(58.5%)로 일반주거지역 및 준주거지역으로 나누어 구성하고, 상업지역은 151,751㎡(23.5%), 자연녹지지역은 116,211㎡(18.0%)로 구성한다.

8) 국토교통부 고시 제2019-646호

고양시 덕은지구의 주거지구 입주시기는 2020년을 시작으로 2022년이면, 대부분의 세대가 입주할 예정이다.

[표 2-22] 고양 덕은 주거지구 및 입주시기

주거지구	세대수	분양	입주
고양 덕은중흥S(A1,2블럭)	894	2019년 11월	2020년 11월
호반써밋 DMC힐즈(A3블럭)	560	2020년 11월	-
DMC 리버파크자이(A4블럭)	710	2020년 4월	2022년 11월
고양 덕은대방노블랜드(A5블럭)	640	2019년 8월	2022년 7월
DMC 리버시티자이(A6블럭)	620	2020년 5월	2022년 12월
DMC 리버포레자이(A7블럭)	326	2020년 4월	2022년 11월
삼정 그린코아(주상1블럭)	366	2020년 11월	-
덕은 DMC에일린의뜰(주상2블럭)	206	2019년 12월	2022년 7월

<출처> 중흥건설 홈페이지, 다음 부동산 홈페이지, e분양 홈페이지, 자이건설 홈페이지 자이소식, 국토일보 홈페이지 접속일 2020.11.3

[표 2-23] 고양 덕은지구 공동주택 및 주상복합 세대수

구분	필지면적(m ²)	세대수(호)
공동주택(아파트)	227,411	4,114
주상복합	18,475	592

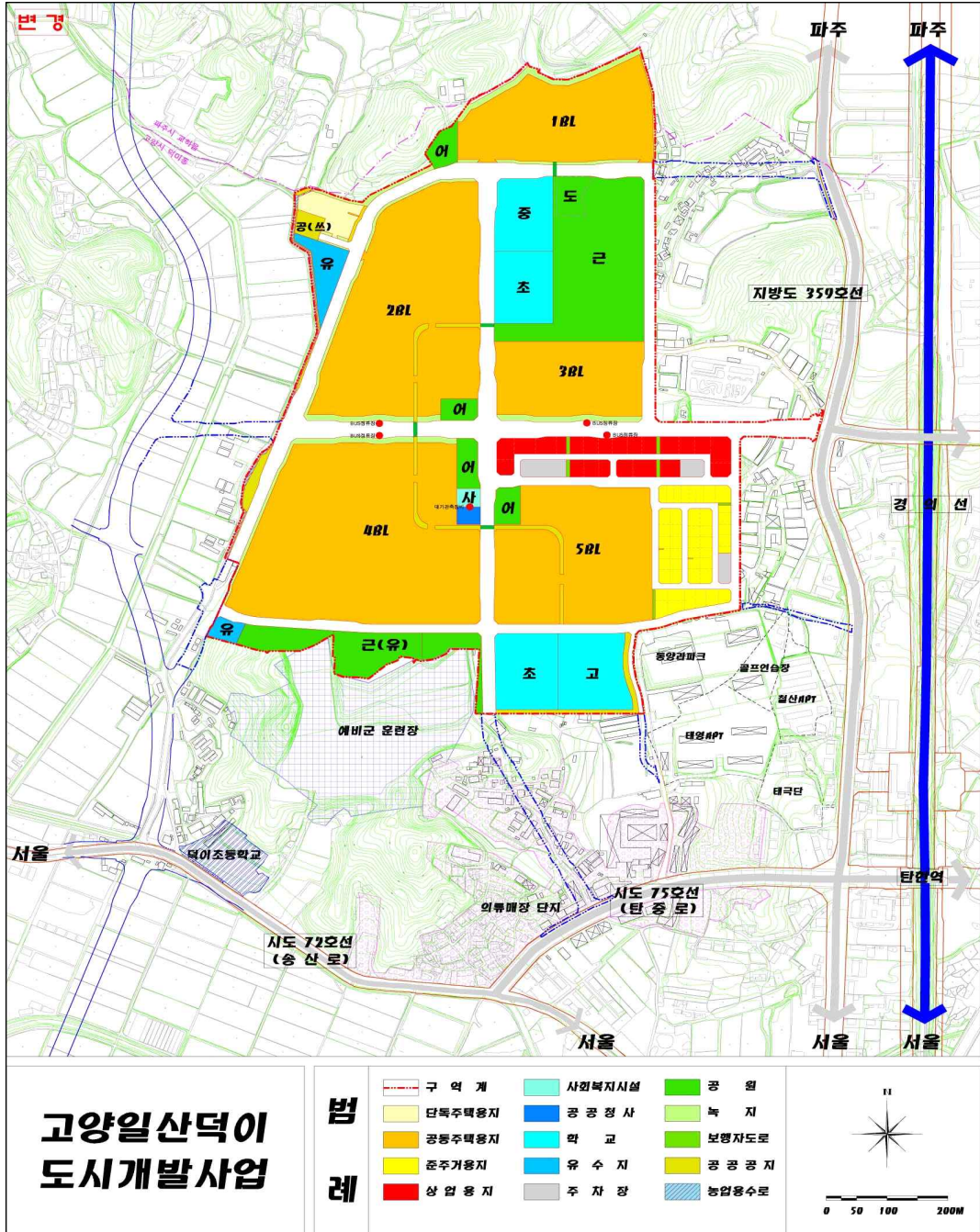
<자료> 국토교통부 고시 제2019-646호

(2) 고양 덕이지구

고양시 일산서구 덕이동 일대 면적 657,994.8m²에서 추진되는 도시개발사업으로 소득수준의 증가, 수요계층 등을 감안하여 블록형 단독주택용지로 계획하고, 공동주택용지는 각 블록별 다양한 평형의 복합단지로 조성하여 커뮤니티 형성을 고려한다.⁹⁾

⁹⁾ 고양시 홈페이지 지구단위계획 접속일 2020.11.12.

[그림 2-66] 고양 덕이지구 토지이용계획도



<자료> 고양시 홈페이지(<http://www.goyang.go.kr>) 지구단위계획 접속일 2020.11.12.

고양 덕이지구 주택배분계획으로 블록형 단독주택은 1가구당 평균 필지규모 약 300㎡ 규모로 계획하고, 단독주택용지는 약 64가구, 공동주택용지는 4,914가구, 준주거용지는 180가구를 배분한다.¹⁰⁾

고양 덕이지구는 2007년, 2010년 대부분의 세대가 입주하였다.

[표 2-24] 고양 덕이 주거지구 및 입주시기

주거지구	세대수	입주
일산 하이파크시티 신동아 파밀리에	4,872	2010년 12월
일산 하이파크시티 아이파크		
동문굿모닝힐 3차	270	2007년

<출처> 동아일보 홈페이지, 다음 부동산 홈페이지 접속일 2020.11.3

[표 2-25] 고양 덕이지구 주택배분계획

구분	면적(㎡)	계획가구수 (가수)	계획인구(인)	인구밀도 (인/ha)
계	344,595.9	5,159	15,477	235
주거용지	단독주택	64	192	-
	공동주택	4,915	14,745	-
	준주거용지	180	540	-

<자료> 고양시 홈페이지(<http://www.goyang.go.kr>) 지구단위계획 접속일 2020.11.12.

(3) 고양 벽제 목암지구

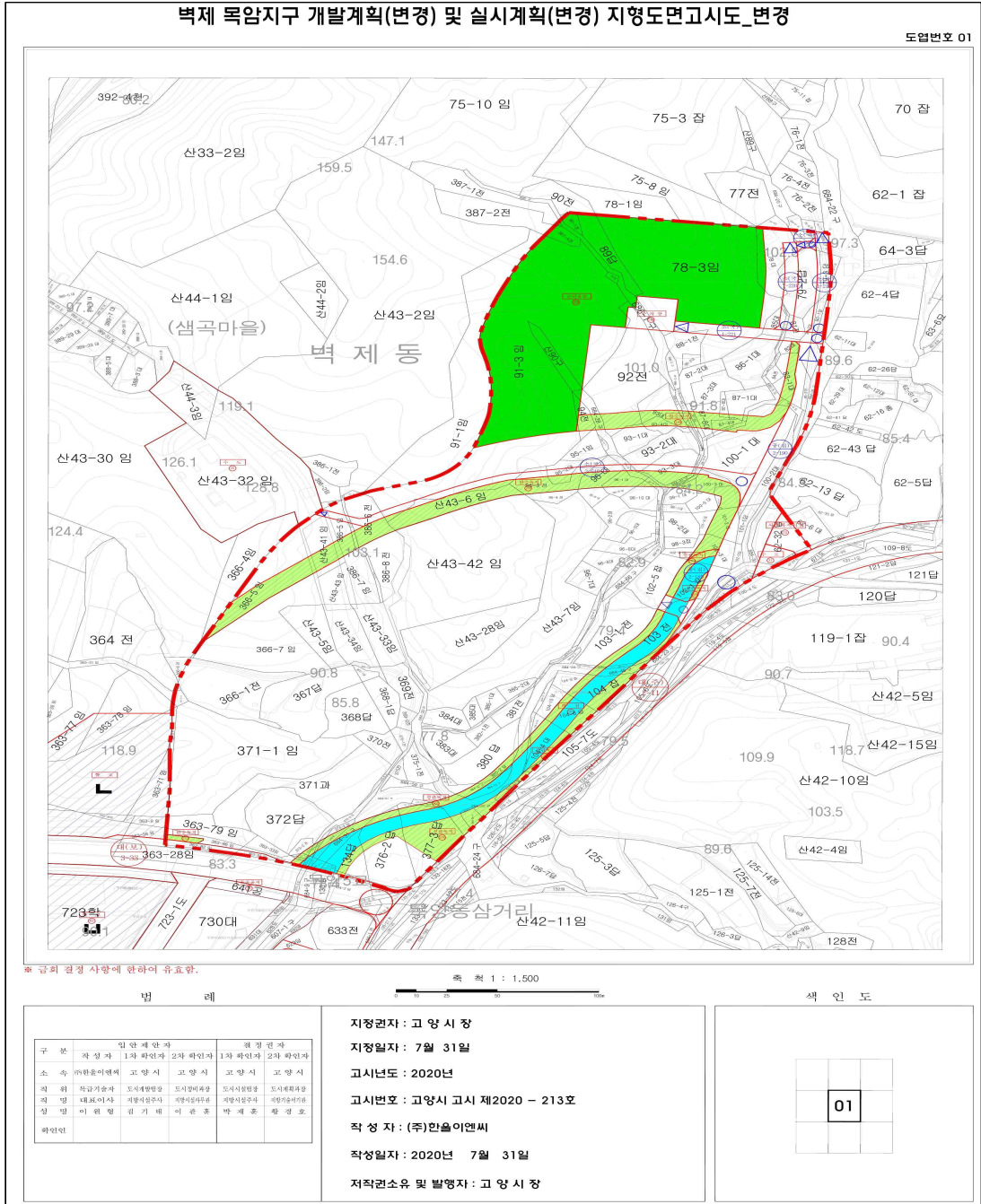
고양시 덕양구 벽제동 일대 173,605.6㎡에서 추진되는 도시개발사업으로 종합적이고 체계적인 개발을 통한 쾌적한 주거환경조성, 중·저밀도의 환경친화적 개발로 고양시 균형발전 도모, 효율적 토지이용을 통한 공공복리 증진에 기여하고자 사업을 실시한다.¹¹⁾

고양시 벽제목암지구의 주거지역은 총 143,928.0㎡(82.9%)로 일반주거지역 및 준주거지역으로 나누어 구성하고, 상업지역은 151,751㎡(23.5%), 자연녹지지역은 116,211㎡(18.0%)로 구성한다.

¹⁰⁾ 고양시 홈페이지 지구단위계획 접속일 2020.11.12.

¹¹⁾ 고양시 고시 제2020-213호

[그림 2-67] 고양 벽제목암지구 지형도면고지도



<자료> 토지이용규제정보서비스 홈페이지(<http://luris.molit.go.kr>) 접속일 2020.11.12.

고양 벽제목암지구는 1차 및 2차 분양이 완료되고, 3차 분양을 계획하고 있으나 입주시기는 아직 미정이다.

[표 2-26] 고양 벽제목암 주거지구 및 입주시기

주거지구	세대수	분양	입주
신안실크밸리	1,885	2017년	-

<출처> 신안건설산업 홈페이지(http://www.shinancon.co.kr/page_0203.html) 접속일 : 2020.11.13

[표 2-27] 고양 벽제목암지구 용도지역 결정 조서

구분	면 적(m ²)	구 성 비(%)
총계	173,605.6	100.0
주거지역	143,928.0	82.9
일반주거지역	143,928.0	82.9
제1종일반주거지역	25,177.0	14.5
제2종일반주거지역	118,751.0	68.4
녹지지역	29,677.6	17.1
자연녹지지역	29,677.6	17.1

<자료> 고양시 고시 제2020-213호

(4) 고양 식사지구

고양시 일산동구 식사동 일대 면적 999,295.9m²에서 추진되는 도시개발사업으로 계획·체계적 도시개발을 도모하고 쾌적한 도시환경 조성 및 공공복지 증진에 기여하고자 사업을 실시한다. ¹²⁾

고양시 식사지구의 주거지역은 총 812,591.9m²(81.3%)로 제1종일반주거지역 23,066.9m²(2.3%), 제2종일반주거지역 139,696.0m²(14.0%), 제3종일반주거지역 588,468.4m²(58.9%), 준주거지역 61,360.6m²(6.1%)로 나누어 구성하고, 상업지역은 일반상업지역 28,329.9m²(2.8%), 근린상업지역 34,427.1m²(3.5%)로 구성한다. 자연녹지지역은 123,947.0m²(12.4%)로 구성한다.

¹²⁾ 고양시 고시 제2019-130호

[표 2-28] 고양 식사 지구 용도지역 결정 조서

구분		면 적(m)	구 성 비(%)
총계		999,295.9	100.0
주거지역	소계	812,591.9	81.3
	제1종일반주거지역	23,066.9	2.3
	제2종일반주거지역	139,696.0	14.0
	제3종일반주거지역	588,468.4	58.9
	준주거지역	61,360.6	6.1
상업지역	소계	62,757.0	6.3
	일반상업지역	28,329.9	2.8
	근린상업지역	34,427.1	3.5
자연녹지지역		123,947.0	12.4

〈자료〉 고양시 고시 제2019-69호

고양 식사지구는 대부분의 세대가 입주를 완료하였고, 나머지 세대가 2020년 입주 예정이다.

[표 2-29] 고양 식사 주거지구 및 입주시기

주거지구	세대수	입주
은행마을 동문굿모닝힐 2단지	684	2002년 5월
은행마을 SK뷰 3단지	539	2003년 8월
위시티 일산자이 1단지	6,818	2010년 8월
위시티 일산자이 2단지		2010년 9월
위시티 일산자이 4단지		2010년 4월
위시티 일산자이 주상복합		2010년 9월
위시티 일산자이 2차		2010년 11월
위시티 일산자이 3차		2020년 2월
일산위시티 벽산블루밍 3단지		1,435
일산위시티 벽산블루밍 5단지	915	2010년 10월
일산위시티 휴먼빌 주상복합	192	2014년 8월

〈출처〉 고양신문 홈페이지, 다음 부동산 홈페이지, 자이건설 홈페이지 자이소식 접속일 2020.11.3.

고양시 식사 1지구의 인구수용계획은 계획인구 22,302인, 계획세대 8,352세대, 세대당 세대원수 2.67(인/세대)로 계획한다.

[표 2-30] 고양 식새 지구 인구수용계획

구분	계획	비고
계획인구(인)	22,302	-
계획세대(세대)	8,352	-
세대당 세대원수(인/세대)	2.67	-

<자료> 고양시 고시 제2019-130호

[그림 2-68] 고양 식새 지구 지구단위계획 결정도

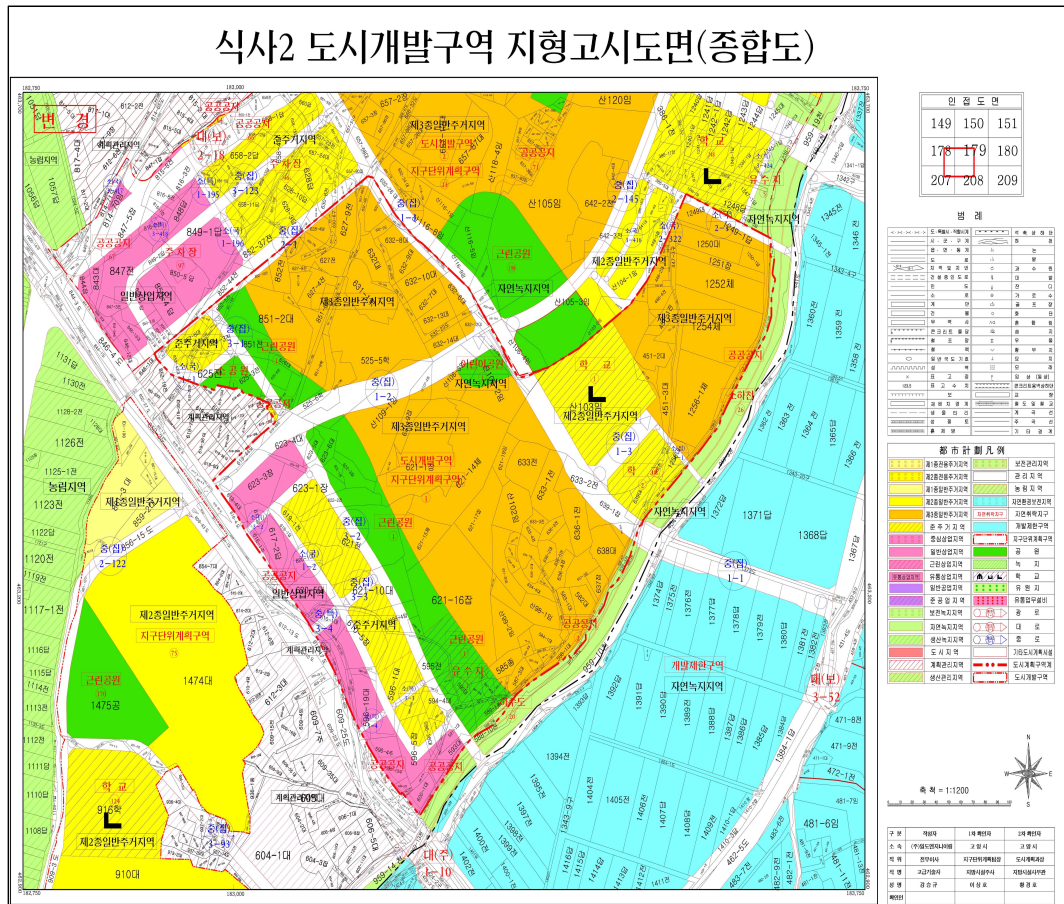


<자료> 고양시 홈페이지(<http://www.goyang.go.kr>) 지구단위계획 접속일 2020.11.12.

(5) 고양 식사2 지구

고양시 일산동구 식사동 일대 면적 227,004㎡에서 추진되는 도시개발사업으로 기반시설이 완비된 쾌적한 도시환경 조성, 낙후지역정비 및 정주체계 확립을 통한 지역균형발전 도모, 인접지역 개발사업 진행에 따라 가중되고 있는 사업지구의 난개발 방지 목적으로 사업을 실시한다. 13)

[그림 2-69] 고양 식사지구 2구역 지형고시도면



<자료> 토지이용규제정보서비스 홈페이지(<http://luris.molit.go.kr>) 접속일 2020.11.12.

13) 고양시 고시 제2020-103호

고양시 식사 2지구의 주거지역은 총 176,672㎡(77.8%)로 제2종일반주거지역 19,413㎡(8.5%), 제3종일반주거지역 130,783㎡(57.6%), 준주거지역 26,476㎡(11.7%)로 나누어 구성하고, 상업지역은 일반상업지역 23,056㎡(10.2%), 녹지지역은 27,276㎡(12.0%)로 구성한다.

[표 2-31] 고양 식사2 지구 용도지역 결정 조서

구분	면적(㎡)	구성비(%)
총계	227,004	100.0
주거지역	176,672	77.8
제2종 일반주거지역	19,413	8.5
제3종 일반주거지역	130,783	57.6
준주거지역	26,476	11.7
상업지역	23,056	10.2
일반상업지역	23,056	10.2
녹지지역	27,276	12.0
자연녹지지역	27,276	12.0

〈자료〉 고양시 고시 제2020-103호

(6) 고양 지축지구

고양시 덕양구 지축동 일대 면적 1,182,937㎡에서 추진되는 도시개발사업으로 수용 인구는 22,402인(호당 2.66인/1.6인(행복주택) 기준), 건설호수는 단독주택 : 306호, 공동주택 : 8,838호로 계획하고 있다.

고양시 지축지구의 주거지역은 총 760,248㎡(65.6%)로 제1종일반주거지역 136,487㎡(11.6%), 제2종일반주거지역 71,048㎡(6.0%), 제3종일반주거지역 568,200㎡(48.0%), 준주거지역 63,644㎡(5.4%)로 나누어 구성하고, 상업지역은 일반상업지역 96,887㎡(8.2%), 녹지지역은 자연녹지지역 246,712㎡(20.8%)로 구성한다.

고양시 지축지구의 주택건설계획은 총 22,402인으로 단독주택 814인, 공동주택 21,588인으로 계획한다.

고양 지축지구는 총 수용인구 22,402명으로 주택건설을 계획하고 있으며, 대부분의 세대가 2022년 입주를 완료할 예정이다.

[표 2-32] 고양 지축지구 주택건설계획

구분	면적(m ²)	수용세대(호)	수용인구(인)	비고
계	491,896	9,144	22,402	
단독주택	784,39	306	814	
공동주택	413,457	8,838	21,588	공동주택 건설호수 4,720호(51.6%)
60㎡ 이하	129,715	4,089	8,957	
60㎡~85㎡	283,742	4,749	12,631	

〈자료〉 고양시 고시 제2019-507호

[표 2-33] 고양 지축 주거지구 및 입주시기

주거지구	세대수	입주
지축역 센트럴 푸르지오	852	2019년 12월
지축역 반도유보라	549	2019년 11월
고양 지축지구 중흥S-클래스	732	2020년 12월
지축역 한림플레이버	1,102	2020년 1월
고양 지축지구 신혼희망타운	384	2022년 9월
고양 지축지구 위스테이	539	2022년

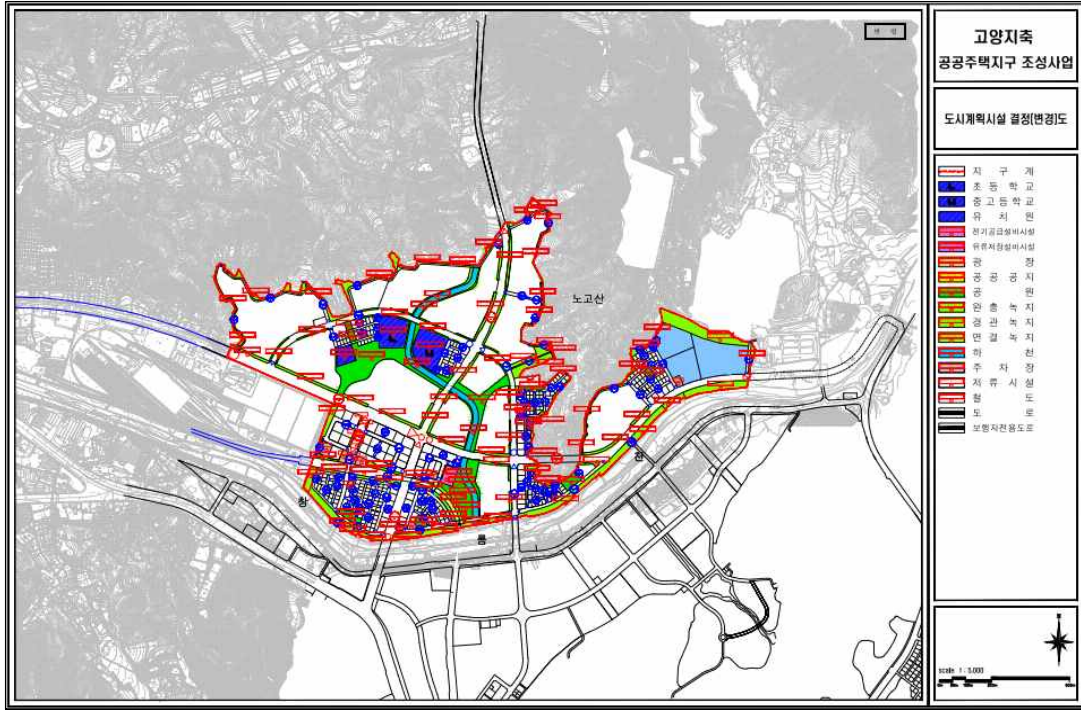
〈출처〉 고양시청 홈페이지 분양정보, 중흥건설 홈페이지, 다음 부동산 홈페이지, 위스테이 홈페이지 접속일 2020.11.3.

[표 2-34] 고양 지축지구 용도지역 결정 조서

구분	면적(m ²)	구성비(%)	
총계	1,182,937	100.0	
주거 지역	소계	839,338	71.0
	일반주거지역	775,694	65.6
	제1종일반주거지역	136,446	11.6
	제2종일반주거지역	71,048	6.0
	제3종일반주거지역	568,200	48.0
	준주거지역	63,644	5.4
상업 지역	소계	96,887	8.2
	일반상업지역	96,887	8.2
녹지 지역	소계	246,712	20.8
	자연녹지지역	246,712	20.8

〈자료〉 고양시 고시 제2019-507호

[그림 2-70] 고양 지속지구 도시계획시설 결정도



<자료> 토지이용규제정보서비스 홈페이지(<http://luris.molit.go.kr>) 접속일 2020.11.12.

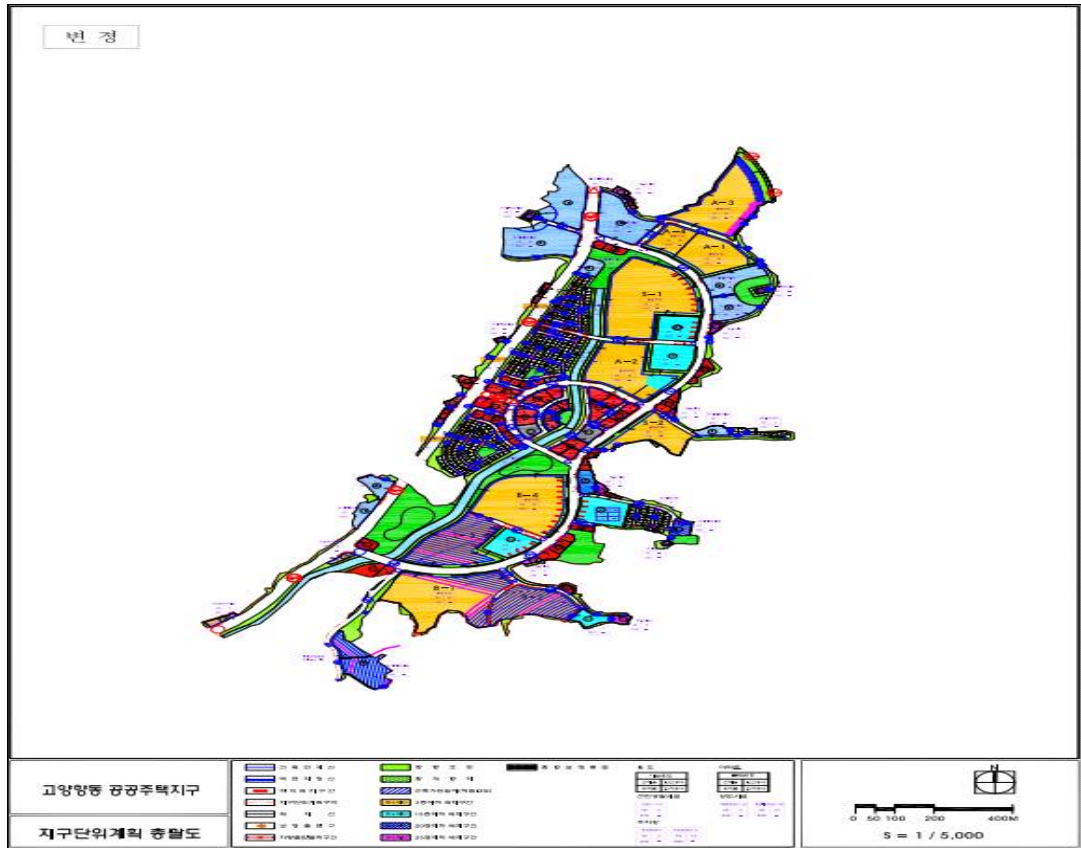
(7) 고양 향동지구

고양시 덕양구 향동동 일대 면적 1,221,983.1㎡로 수용될 인구는 단독주택 729인, 공동주택 22,503인으로 세대당 2.66인으로 계획하고 있다.¹⁴⁾

고양시 향동지구의 주거지역은 총 906,793.2㎡(74.2%)로 제1종일반주거지역 105,567.4㎡(8.6%), 제2종일반주거지역 185,640.9㎡(15.2%), 제3종일반주거지역 441,934.7㎡(36.2%), 준주거지역 173,650.2㎡(14.2%)로 나누어 구성하고, 상업지역은 일반상업지역 79,610.0㎡(6.5%), 녹지지역은 자연녹지지역 235,557.9㎡(19.3%)로 구성한다.

14) 국토교통부 고시 제2019-945호

[그림 2-7] 고양 향동지구 지구단위 총괄도



<자료> 토지이용규제정보서비스 홈페이지(<http://luris.molit.go.kr>) 접속일 2020.11.12.

[표 2-35] 고양 향동지구 용도지역 결정 조서

구분		면 적(m ²)	구 성 비(%)
총계		1,221,983.1	100.0
주거지역	소계	906,793.2	74.2
	제1종일반주거지역	105,567.4	8.6
	제2종일반주거지역	185,640.99	15.2
	제3종일반주거지역	441,934.7	36.2
	준주거지역	173,650.2	14.2
상업지역	일반상업지역	79,632.0	6.5
자연녹지지역		235,557.9	19.3

<자료> 고양시 고시 제2019-945호

고양 덕이지구 주택배분계획으로 블록형 단독주택은 1가구당 평균 필지규모 약 300
고양 향동지구는 대부분이 2019년 입주를 완료하였으며, 나머지 세대가 2020년 입주를
계획하고 있다.

[표 2-36] 고양 향동 주거지구 및 입주시기

주거지구	세대수	분양	입주
DMC 리슈빌 더포레스트(B1블록)	969	2016년 6월	2019년 2월
DMC 호반 베르디움 더포레 2단지(B2블록)	461	2016년 6월	2019년 7월
DMC 호반베르디움더포레 (B3블록)	716	2016년 6월	2019년 7월
DMC 호반베르디움더포레4단지 (B4블록)	970	2016년 6월	2019년 7월
고양 향동중흥S클래스 (A2블록)	951	2017년 5월	2020년 4월
DMC 해랑탄플레이스 (S1블록)	1,521	2017년 6월	2019년 8월
DMC 하우스디 (S2블록)	403	2017년 5월	2019년 8월
향동마을 4단지 (A4블록)	498	-	2020년 9월
고양 향동 두산아파트 (A3블록)	1,059	2017년 10월	2020년 10월
NH임대단지 (A1블록)	832	-	2019년 12월

〈출처〉 고양시청 분양정보, 매일경제 홈페이지, 중흥S-클래스 홈페이지 분양, LH청약센터 홈페이지 접속일 2020.11.3

[표 2-37] 고양 향동지구 수용인구 및 주택 계획

구분	면적(m ²)	수용호수(호)	수용인구수(인)	비고
합계	440653.1	8933	23232	2.66인/세대
단독주택	65319.4	274	729	인구밀도 -190.1인/ha
일반형	65319.4	274	729	
공동주택	375333.7	8659	22503	호수밀도 -73.1호/ha
아파트	375333.7	8659	22503	

〈자료〉 고양시 고시 제2019-945호

(8) 고양 장항지구

고양시 일산동구 장항동, 일산서구 대화동 일대 면적 1,449,394m²에서 추진되는 도
시개발사업으로 고양 장항 공공주택지구 A-1BL(아파트 8개동), A-2BL(아파트 6개
동), A-3BL(아파트 11개동) 구역으로 계획하고 있다.¹⁵⁾

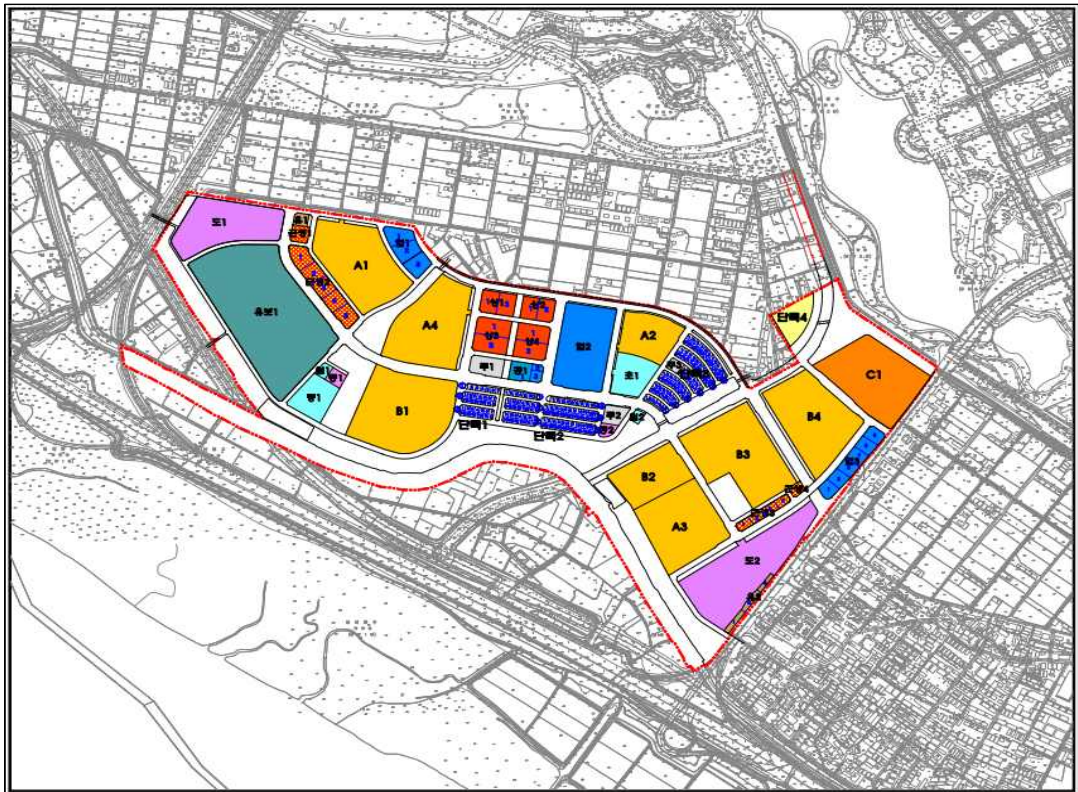
고양 장항지구는 대부분의 세대가 2019년 입주를 완료하였으며, 나머지 세대가 2020년 입주를 계획하고 있다.

[표 2-38] 고양 장항 주거지구 및 입주시기

주거지구	세대수	입주
호수5단지 청구아파트	668	1994년 3월
킨텍스 원시티	2,038	2019년 8월
일산 한류월드 반도유보라 더 스마트	924	2020년 12월
일산 한류월드 시티프라디움	337	2019년 1월
힐스테이트 킨텍스 레이크뷰	229	2019년 9월

<출처> 다음 부동산 홈페이지, 반도건설 홈페이지, 동아일보 홈페이지, 힐스테이트 홈페이지 분양단지 접속일 2020.11.3

[그림 2-72] 고양 장항지구 도면 고지도



<자료> 고양시 홈페이지(<http://www.goyang.go.kr>) 접속일 2020.11.12.

제 3 장

고양시 통행특성 분석

제1절 분석개요 및 전제

제2절 기준년도 분석결과

제3절 장래년도 분석결과

제4절 분석결과 종합

제절 분석개요 및 전제

1. 분석개요 및 전제

본 연구에서는 ‘2019년도 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 현행화 공동사업’¹⁶⁾을 통해 배포된 O/D 자료를 기반으로 고양시 통행특성을 분석하였다. 현재 수도권 교통수요 예측을 위한 수도권 기·종점 통행량 자료는 5년마다 실시하는 가구통행실태조사를 기반으로 제공하는데, 최근 급변하는 수도권의 사회·경제적 변화를 모두 포함하기가 쉽지 않고 사회·경제적 변화에 따른 통행특성을 반영하기가 어려운 단점이 있어 기·종점 통행량 자료의 현행화를 통해 단점을 보완해 나가고 있다.

본 연구의 분석자료로 이용된 ‘2019년도 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D)’ 자료는 2018년 5월 배포된 기·종점 통행량 자료를 현행화한 자료로 기준년도는 2018년으로 설정하고 있고, 장래년도는 2020년부터 2045년까지 5년 단위로 기·종점 통행량 자료를 제공하고 있다.

2019년 기준 자료의 수도권 교통존은 1,135개(행정동 단위) 소존으로 구성되어 있으며, 수도권 외부 170개 존을 포함하면 총 1,305개의 존(울릉군, 제주시, 서귀포시 제외)으로 구분하고 있다. 1,135개의 수도권 교통존 중 고양시는 덕양구 주교동부터 일산 서구 송산동까지 현재 고양시 행정동을 기준으로 39개 소존으로 구성되어 있다(법정동은 53개).

본 연구에서는 기준년도와 장래년도 기·종점 통행량 자료를 기반으로 고양시 내·외부 통행량 분석을 통한 통행분포 분석, 주 수단 및 총 수단 O/D 비교·분석을 통한 고양시 교통수단의 분담률 등의 지표를 산출하여 고양시 교통정책 수립을 위한 정책제언에 활용하고자 한다.

¹⁶⁾ 서울특별시, 인천광역시, 경기도(2019), 2019년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업

[표 3-1] 고양시 존체계

구분	행정구역명		TAZ	행정코드	Node_ID in Network
1	경기도	고양시덕양구 주교동	822	4128151000	586303
2	경기도	고양시덕양구 성사1동	823	4128154000	586301
3	경기도	고양시덕양구 성사2동	824	4128155000	586299
4	경기도	고양시덕양구 능곡동	825	4128161000	586296
5	경기도	고양시덕양구 흥도동	826	4128153000	586300
6	경기도	고양시덕양구 창릉동	827	4128158000	586298
7	경기도	고양시덕양구 원신동	828	4128152000	586304
8	경기도	고양시덕양구 효자동	829	4128156000	586305
9	경기도	고양시덕양구 신도동	830	4128157000	586302
10	경기도	고양시덕양구 고양동	831	4128159000	586307
11	경기도	고양시덕양구 관산동	832	4128160000	586306
12	경기도	고양시덕양구 화정1동	833	4128162100	586297
13	경기도	고양시덕양구 화정2동	834	4128162200	586295
14	경기도	고양시덕양구 행주동	835	4128163000	586293
15	경기도	고양시덕양구 행신1동	836	4128164000	586292
16	경기도	고양시덕양구 행신3동	837	4128165500	586294
17	경기도	고양시덕양구 행신2동	838	4128165000	586291
18	경기도	고양시덕양구 화전동	839	4128166000	586290
19	경기도	고양시덕양구 대덕동	840	4128167000	586289
20	경기도	고양시일산동구 식사동	841	4128551000	585946
21	경기도	고양시일산동구 고봉동	842	4128560000	585948
22	경기도	고양시일산동구 중산동	843	4128552000	585947
23	경기도	고양시일산동구 정발산동	844	4128553000	585944
24	경기도	고양시일산동구 풍산동	845	4128554000	585945
25	경기도	고양시일산동구 백석1동	846	4128555100	585939
26	경기도	고양시일산동구 마두1동	847	4128556000	585943
27	경기도	고양시일산동구 마두2동	848	4128557000	585940
28	경기도	고양시일산동구 장항1동	849	4128558000	585941
29	경기도	고양시일산동구 장항2동	850	4128559000	585942
30	경기도	고양시일산동구 백석2동	851	4128555200	585938
31	경기도	고양시일산서구 일산1동	852	4128751000	586769
32	경기도	고양시일산서구 일산2동	853	4128752000	586770
33	경기도	고양시일산서구 일산3동	854	4128753000	586766
34	경기도	고양시일산서구 탄현동	855	4128754000	586772
35	경기도	고양시일산서구 주엽1동	856	4128755000	586764
36	경기도	고양시일산서구 주엽2동	857	4128756000	586765
37	경기도	고양시일산서구 대화동	858	4128757000	586767
38	경기도	고양시일산서구 송포동	859	4128758000	586768
39	경기도	고양시일산서구 송산동	860	4128759000	586771

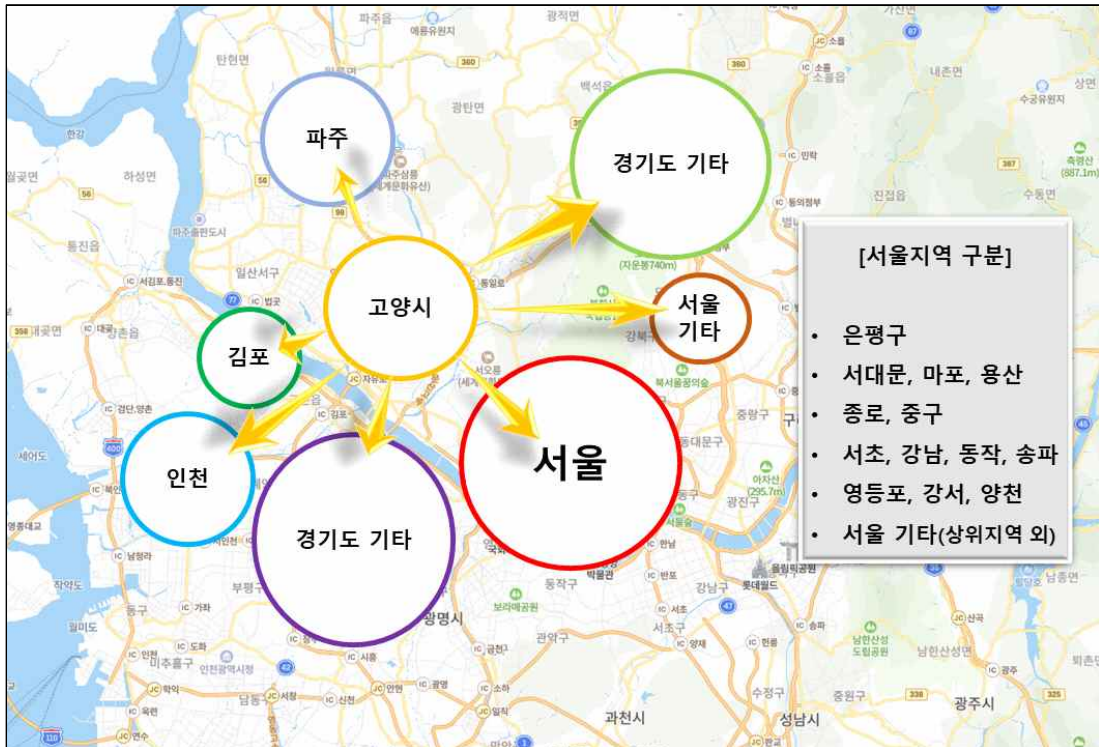
<출처> KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

2. 분석의 전제

본 연구의 가장 큰 목적은 전술한 바와 같이 기·종점 통행량 자료를 기반으로 고양 시민의 통행패턴을 분석하여 고양시 교통정책 방향수립을 위한 기초자료로 활용하는데 있다고 할 수 있다. 본 연구에서는 고양시의 39개 소존을 기반으로 분석을 수행하였는데, 기·종점 통행량 자료의 효율적 분석을 위해 고양시 외부는 인접지역 위주로 묶어 분석을 수행하였다.

서울특별시는 은평구, 서대문구·마포구·용산구, 종로구·중구, 서초구·강남구·동작구·송파구, 영등포구·강서구·양천구 및 서울 기타지역의 6개 존으로 구분하였고, 인천광역시에는 1개의 존으로 묶어 분석을 수행하였다. 경기도는 고양시 인근 지역인 김포, 파주 및 경기도 기타지역의 3개 존으로 구분하여 분석을 수행하였다.

[그림 3-1] 분석 수행 권역(10개 그룹)



[자료] 고양시정연구원 작성(2020)

3. 장래 교통망 및 토지이용계획

1) 개요

KTDB는 기·중점 통행량 자료를 배포하는 동시에 교통분석을 위한 기초자료로 O/D 및 네트워크 자료 설명서를 함께 배포한다. 장래 통행량에 영향을 미칠 수 있는 주요한 도로 및 철도 네트워크는 물론 토지이용계획 등의 자료를 제공한다.

도로 및 철도 네트워크의 신설에 따라 기존 통행패턴이나 수단선택행태가 달라질 수 있으며, 택지개발사업이나 신도시 개발 등의 토지이용계획은 인구 증가에 따른 사회경제 지표의 변동으로 통행발행량이나 수단통행량 등에 큰 변화를 가져올 수 있다. 특히, 고양시는 장래 예정되어 있는 도로·철도교통망 계획 및 3기 창등신도시 등 다양한 방식의 토지이용계획의 변화가 예상되어 향후 통행행태나 수단선택 등이 많이 달라질 것으로 사료된다. 다만 장래 네트워크 및 토지이용계획 반영 시에는 정해진 기준이 존재한다. 국가 및 지자체에서 추진하는 사업은 계획이 차질을 빚는 경우가 많아 언급되는 모든 사업들을 반영할 경우 향후 교통수요예측에 심각한 오차를 발생시킬 수 있기 때문에 KTDB는 일정 기준을 수립하여 장래 네트워크 및 토지이용계획을 반영하고 있다.

2) 장래 교통망 반영

KTDB는 장래 교통망 계획 반영기준을 ‘공사 중’ 이상인 계획을 네트워크로 구축하고 있다. 도로 개발계획은 공사 중인 사업, 실시설계승인 이후의 사업(민자, 재정 사업 공통), 광역교통개선대책으로 확정된 사업을 반영하며, 철도 개발계획의 경우 도시철도와 광역철도만을 대상으로 하고, 광역교통개선대책으로 확정된 사업 중 예비타당성 조사를 통과한 사업과 같은 추진근거가 명확한 경우는 반영을 한다.

[그림 3-2]에서 볼 수 있듯이 수도권 전철/지하철망 총연장(km)은 기준년도(2018년)보다 391.3km가 늘어날 예정이며, 도로연장은 현재보다 401.2km가 늘어나는 것으로 나타났다.

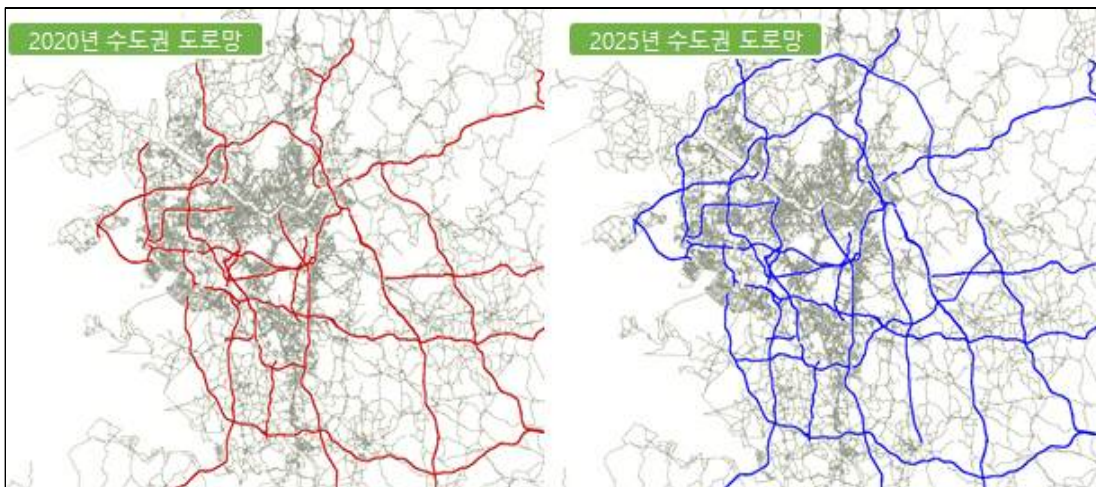
2019년 기·중점 통행량 현행화 공동사업에서 추가한 수도권의 장래 도로 및 철도 네트워크 반영내역은 각각 [표 3-3], [표 3-4] 와 같다.

[표 3-2] 장래 도로/철도 개발계획 반영기준

구분	장래 도로/철도 개발계획 반영기준
도로계획	·공사 중인 사업 ·실시설계 승인 이후의 사업(민자, 재정 사업 공통) ·광역교통개선대책으로 확정된 사업
철도계획	·공사 중인 사업 ·개별사업 기본계획 승인 완료된 사업(민자, 재정 사업 공통) ·광역교통개선대책으로 확정된 사업 중 예비타당성조사가 통과된 사업

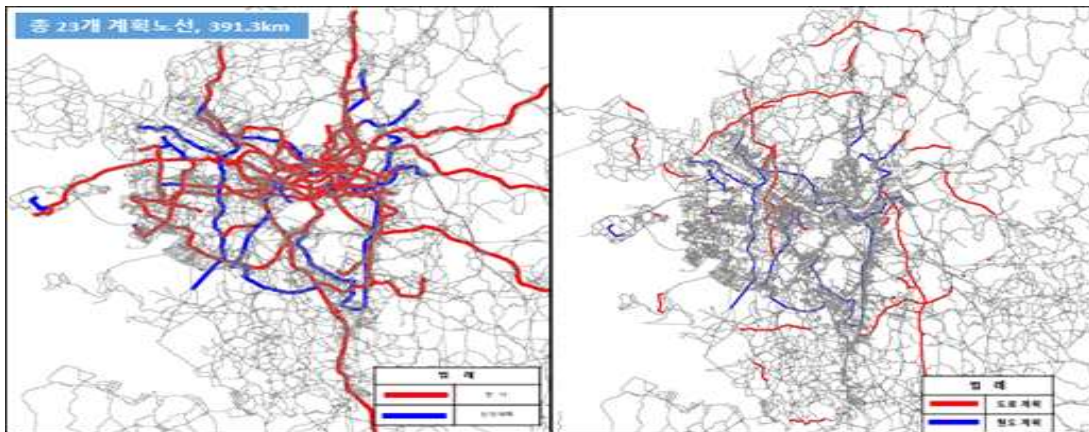
<출처> 경기연구원 외(2019), 2019년도 수도권 여객 기·종점(O/D) 통행량 현행화 공동사업 최종보고회 발표자료

[그림 3-2] 장래 수도권 도로망



<출처> 경기연구원 외(2019), 2019년도 수도권 여객 기·종점(O/D) 통행량 현행화 공동사업 최종보고서 p.295

[그림 3-3] 수도권 전철/지하철망 및 2035년 도로 및 철도계획



<출처> 경기연구원 외(2019), 2019년도 수도권 여객 기·종점(O/D) 통행량 현행화 공동사업 최종보고회 발표자료

[표 3-3] 도로사업별 반영 내역

지역 기관	도로구분	사업명	연장 (km)	차로수	준공 예정 년도	진행단계
한국 도로 공사 및 고속 도로	고속국도	서해안고속도로(평택-서평택) 확장공사	3.8	8	2019	공사중
	고속국도	수도권제2순환고속도로(화도-양평) 건설공사	17.6	4	2020	공사중
	고속국도	경부고속도로(동이-옥천) 확장공사	3.5	6	2020	공사중
	고속국도	수도권제2순환고속도로(시화분기점) 건설공사	3.2	4	2021	공사중
	고속국도	세종-포천고속도로(용인-구리) 건설공사	38.1	6	2022	공사중
	고속국도	세종-포천고속도로(안성-용인) 건설공사	34.1	6	2022	공사중
	고속국도	당진-천안고속도로(아산-천안) 건설공사	20.9	4	2022	공사중
	고속국도	수도권제2순환(파주-양주) 건설공사	24.8	4	2023	공사중
	고속국도	수도권제2순환(김포-파주) 건설공사	25.4	4	2025	공사중
	고속국도	수도권 제2순환(양평~이천간) 건설공사	19.37	4	2025	설계준공
	고속국도	수도권 제2순환(화도~양평간) 건설공사	28.71	4	2025	기본계획
	서울 국토 관리청	일반국도	공도-대덕 도로확장공사	3.7	4	2023
일반국도		청북IC-요당IC 도로확장공사	3.58	4	2024	공사중
일반국도		평택-오산 도로확장공사	2.1	4	2024	공사중
일반국도		팔탄-봉담 도로확장공사	5.24	4	2024	공사중
서울시	광역시도	서초역~방배로간 도로개설	1.28	8	2019	공사중
	광역시도	도림로 확장	1.15	8	2019	공사중
	광역시도	천호대로(광나루역) 확장	0.9	10	2019	공사중
	광역시도	울곡로(창경궁앞) 구조개선	0.81	6	2020	공사중
	광역시도	서울제물포터널	7.53	4	2020	공사중
	광역시도	신림~봉천터널 건설	5.58	4	2020	공사중
	광역시도	월드컵대교 건설	1.98	6	2020	공사중
	광역시도	동부간선도로(녹천교~의정부시계) 확장	5.45	7	2020	공사중
	광역시도	신상도 지하차도 확장	0.324	6	2020	공사중
	광역시도	서부간선지하도로 건설	10.33	4	2021	공사중
	광역시도	안양교 확장	1.11	6	2021	공사중
	광역시도	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설	0.452	4	2022	공사중
	광역시도	봉화산길(중화역 주변) 도로확장	1.4	5	2022	공사중
	광역시도	국회대로 지하차도	4	4	2023	공사중

지역 기관	도로구분	사업명	연장 (km)	차로수	준공 예정 년도	진행단계
인천시	광역시도	강화북단 대산~당산간 도로개설공사	5.49	4	2019	공사중
	광역시도	영종 소1-48호선(1구간) 도로개설공사	0.45	2	2019	공사중
	광역시도	장기동~선주지동간(소2-1,2-2호선)도로개설공사	0.8	2	2019	공사중
	광역시도	도시철도 2호선 204공구일원 서곶로 확장공사	0.975	10	2019	공사중
	광역시도	소래로 및 소래대교 확장공사	1.48	16	2020	공사중
	광역시도	초지대교~인천간 도로건설공사	7.88	4	2021	공사중
	광역시도	석남동 소1-15호선 도로개설공사	0.168	2	2021	설계완료
	광역시도	국지도 84호선(길상~선원) 도로개설	9.37	8	2023	공사중
경기도	일반국도	용인구성 중로1-149호선 확장 및 탄천정비공사	0.973	5	2019	공사중
	일반국도	팔탄우회도로로 연장노선 건설사업	4.8	4	2020	공사중
	국지/지방	문산~내포간 도로확포장공사	1.98	4	2023	보상중
	국지/지방	은현~봉암간 도로확포장공사	4.60	2	2023	보상중
	국지/지방	화성향남2지방도309호선건설공사	6.97	8	2019	공사중
	국지/지방	일죽~대포(1공구) 도로 확포장공사	6.04	4	2019	공사중
	국지/지방	진위역~오산시계(남북측)간 도로확포장공사	1.86	6	2019	공사중
	국지/지방	안중~조암(1공구)도로확포장공사	4.31	4	2019	공사중
	국지/지방	남양~구장(2공구)간 도로확포장공사	4.874	4	2019	공사중
	국지/지방	운천~탄동간 도로확포장공사	7.70	4	2019	공사중
	국지/지방	월릉~광탄(2) 도로확포장공사	1.14	4	2019	공사중
	국지/지방	특수전사령부 주변도로 건설공사	1.30	4	2019	공사중
	국지/지방	지방도 317호선(시도10호선) 연속화공사	3.7	8	2019	공사중
	국지/지방	태평리선형개량공사	0.74	4	2020	공사중
	국지/지방	오포~포곡간(2차)도로확포장공사	6.2	4	2020	공사중
	국지/지방	오산세교~지방도317호선 연결도로 개설공사	1.35	6	2020	공사중
	국지/지방	지방도313호선 확장 및 남양IC 개량공사	4.047	6	2020	공사중
	국지/지방	백석~내양간 도로확포장공사	2.5	2	2020	공사중
	국지/지방	불현~신장간 도로확포장공사	6.22	4	2020	공사중
	국지/지방	초지대교-인천간 도로건설공사	7.88	6	2021	공사중

지역 기관	도로구분	사업명	연장 (km)	차로수	준공 예정 년도	진행단계
	국지/지방	가남~상수간 도로확포장공사	5.70	4	2021	공사중
	국지/지방	오남~수동간 도로확포장공사	8.13	4	2022	공사중
	국지/지방	실촌~만선간 도로확포장공사	3.86	4	2023	공사중
	국지/지방	갈천-가수 도로 확장공사	8.49	4	2026	공사중
	시군도	안성 아양도로(대로3-11호선)	2.4	4	2019	공사중
	시군도	위례신도시 지구북측도로 건설공사	2.38	6	2019	공사중
	시군도	삼송~만송간 도로 개설공사	2.57	2	2019	공사중
	시군도	시도5호선 개설공사	1.2	4	2019	공사중
	시군도	대부동 서남부 연결도로 개설공사	5.214	2	2019	공사중
	시군도	평택고덕국제화지구~국도1호선(1A)도로개설공사	1.28	4	2019	공사중
	시군도	평택고덕~국도38호선연결도로(광역4A)개설공사	1.27	6	2019	공사중
	시군도	화성남양뉴타운 주변도로 건설공사(시도18호선)	0.29	4	2019	공사중
	시군도	특수전사령부 주변도로 건설공사	2.34	4	2019	공사중
	경기도	시군도	동두천중앙역 역세권 도로확장공사	0.59	2	2019
시군도		평택 도시계획시설 대로2-3호선 확포장공사	2.8	6	2019	공사중
시군도		고정~서암간 도로 확포장사업	1.5	2	2020	공사중
시군도		변전소~부처고개간(2공구)도로개설	1.48	4	2020	공사중
시군도		옥천-용천간 도로확포장공사	2.75	4	2020	공사중
시군도		서부우회도로(가장~두곡간) 개설공사	3.14	4	2020	공사중
시군도		대로3-12호선 개설공사	1.14	4	2020	공사중
시군도		지방도 322호선 연결도로 신설공사(대로3-24)	0.512	4	2020	공사중
시군도		지방도 322호선 연결도로 확장공사(대로3-23)	1.109	4	2020	공사중
시군도		남한산성 순환도로 확장공사	3	12	2021	공사중
시군도		화성남양뉴타운 주변도로 건설공사(국도77호선)	0.3	4	2019	공사중
시군도		시흥목감지구외 도로(동서로) 확장공사	1.08	6	2019	공사중

〈출처〉 KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

[표 3-4] 철도사업별 반영 내역

유형	철도번호	사업명	구간	연장	준공 연도	사업진행단계
광역 및 도시 철도	경기	수인선 (수원-한대앞) 복선전철	수원역-한대앞	19.9	2020	공사중
		진접선 (당고개~진접)_4호선연장	당고개-진접	14.8	2021	공사중
		광역급행철도 A노선	삼성-동탄	39.5	2023	공사중
			파주-삼성	43.6	2023	공사중
		대곡~소사 복선전철	대곡-소사	18.4	2021	공사중
		신안산선	중앙-여의도	44.7	2024	실시계획
		별내선 (암사~별내)_8호선연장	암사-별내	12.9	2022	공사중
		지하철 4호선	과천지식 정보타운역	-	2020	광역교통개선대책
		서울도시철도 8호선	우남역	-	2019	광역교통개선대책
		하남선 복선전철	상일-검단산	7.7	2020	공사중
		김포도시철도	김포공항-양촌	23.7	2019	개통
		인덕원~동탄 복선전철 건설사업	인덕원-동탄	37.1	2026	기본계획
		월곶-판교 복선전철	연수-판교	40.3	2025	기본계획
		도봉산~옥정 7호선 연장	도봉산~옥정	15.3	2024	기본계획
		인천	서울도시철도7호선 석남연장	석남-청라	4.2	2020
	인천도시철도1호선 송도랜드마크시티연장		-	0.8	2020	공사중
	수인선 학익역 신설		학익역	-	2021	광역교통개선대책
	인천도시철도 1호선 연장(계양~검단신도시)		계양-검단신도시	6.9	2024	기본계획
	서울도시철도7호선 청라국제도시 연장선 건설사업		석남동-청라국제 도시역	10.7	2027	기본계획
	서울	지하철 9호선연장(4단계)	보훈병원- 고덕강일지구	3.8	2027	광역교통개선대책
		신림선 (셋강~서울대)	셋강-서울대	7.8	2022	공사중
		신분당선 연장 3단계 (강남-신사)	강남-신사	2.53	2022	공사중
		위례 신사선	-	14.8	2024	광역교통개선대책
		서울지하철6호선 신내역 신설	신내역	-	2019	공사중

<출처> KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

3) 토지이용계획 반영

KTDB는 교통수요예측을 위한 입력 자료인 사회경제지표(인구 등)를 예측하기 위해 토지이용계획을 반영하고 있다. 다만 반영기준이 명확하지 않고 지자체를 비롯한 외부의 요구에 따라 반영여부가 결정되는 등 문제점이 적지 않았다. 이런 이유로 2019년 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 현행화 공동사업에서는 4가지 기본방향을 바탕으로 토지이용계획을 반영하였는데, 4가지 기본방향은 현행화 기준년도 이후 입주 사업, 사업 규모 및 완공시점이 확정된 사업, 사업의 수용인구와 교통망을 동시에 반영, 대규모 토지이용계획은 단계별로 반영하는 등의 내용이다.

반영된 토지이용계획은 다음과 같다.

[표 3-5] 택지이용계획(택지개발사업/도시개발사업)

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정구역	세부 반영 내용					
					반영 인구 (계)	연차별 반영(D=첫입주년도) (*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
경기	위례 택지개발	111,009	2020	3118065	7,687	4,612	1,537	1,538	-	-
			2020	3102168	12,953	7,771	2,590	2,592	-	-
서울			2020	1124082	12,356	7,413	2,471	2,472	-	-
서울	고덕강일 공공주택지구	26,651	2020	1125055	3,551	3,551	-	-	-	-
			2020	1125056	14,739	14,739	-	-	-	-
			2020	1125051	8,361	8,361	-	-	-	-
서울	양원 공공주택지구	4,698	2019	1107073	2,099	2,099	-	-	-	-
			2019	1107068	1,189	1,189	-	-	-	-
			2019	1107070	1,410	1,410	-	-	-	-
서울	강일 도시개발사업	19,107	2019	1125051	19,107	19,107	-	-	-	-
서울	상계장암 도시개발사업	7,196	2019	1111065	7,196	7,196	-	-	-	-
서울	천왕 도시개발사업	11,952	2019	1117068	11,952	11,952	-	-	-	-
서울	행당 도시개발사업	1,337	2020	1104055	1,337	1,337	-	-	-	-
서울	신정 도시개발사업	1,332	2019	1115070	1,332	1,332	-	-	-	-
서울	은평뉴타운 도시개발사업	47,987	2020	1112071	47,987	33,591	9,597	4,799	-	-
서울	마곡 도시개발사업	32,440	2020	1116064	32,440	22,708	6,488	3,244	-	-
인천	굴현지구	3,986	2018	2307064	3,986	3,986	-	-	-	-
인천	경서2구역	1,217	2019	2308051	1,197	1,197	-	-	-	-
인천	동춘2구역	5,996	2018	2304057	5,367	5,367	-	-	-	-
인천	용현학익 1블럭	33,530	2021	2303060	33,483	23,439	6,696	3,348	-	-
인천	송도역세권 구역	7,299	2020	2304060	6,712	6,712	-	-	-	-
인천	동춘1구역	8,300	2020	2304057	6,928	6,928	-	-	-	-
인천	송도대우지판	10,193	2019	2304057	10,193	10,193	-	-	-	-
인천	경서3구역		2022	2308051	9,326	9,326	-	-	-	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정구역	세부 반영 내용					
					반영 인구 (계)	연차별 반영(D=첫입주년도) (※첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
인천	문학구역	2,500	2020	2303074	2,393	2,393	-	-	-	-
인천	방죽구역	1,743	2020	2307061	1,685	1,685	-	-	-	-
인천	용현학의 7블럭	1,673	2020	2303060	1,673	1,673	-	-	-	-
인천	사창2	39,606	2019	2305065	39,606	27,725	7,921	3,960	-	-
인천	루원시티 도시개발사업		2020	2308055	16,999	16,999	-	-	-	-
인천	검단신도시 택지개발사업	187,138	2023	2308076	181,397	12,590	16,787	6,295	4,197	2,098
				2308069	181,397	10,045	13,393	5,022	3,348	1,674
				2308070	181,397	10,596	14,128	5,298	3,532	1,766
				2308071	181,397	21,188	28,251	10,594	7,063	3,532
인천	검단3구역	-	2019	2308077	11,349	11,349	-	-	-	-
인천	한들구역	-	2021	2308051	12,274	12,274	-	-	-	-
인천	어민생활대책단지	9,380	2020	2304057	4,480	4,480	-	-	-	-
인천	국제업무단지	66,262	2020	2304063	16,641	16,641	-	-	-	-
인천	첨단산업클러스터(B)	22,215	2020	2304065	8,397	8,397	-	-	-	-
인천	송도랜드마크시티	72,721	2018	2304063	72,721	36,361	21,816	7,272	7,272	-
인천	첨단산업클러스터(C)	49,956	2030	2304065	49,956	34,969	9,991	4,996	-	-
인천	인천경제자유구역 영종지구영종하늘도시 개발사업	-	2020	2301064	135,201	40,561	54,080	20,280	13,520	6,760
인천	인천경제자유구역 영종지구 미단시티	-	2019	2301062	13,734	13,734	-	-	-	-
인천	인천경제자유구역 청라국제도시 개발사업	-	2019	2308074	30,000	21,000	6,000	3,000	-	-
		-	2019	2308078	30,000	21,000	6,000	3,000	-	-
		-	2019	2308079	30,000	21,000	6,000	3,000	-	-
인천	논현 푸르지오	-	2019	2305072	1,900	1,900	-	-	-	-
인천	대안역D뉴스테이	-	2019	2305065	3,054	3,054	-	-	-	-
인천	식문화 예술단지 조성 사업	-	2019	2331036	200	200	-	-	-	-
인천	창리 주거형 지구단위계획	-	2020	2331031	3,579	3,579	-	-	-	-
경기	이천 마장 택지개발사업	8,668	2019	3121034	8,668	8,668	-	-	-	-
경기	이천 중리 택지개발사업	12,059	2021	3121052	12,059	12,059	-	-	-	-
경기	파주운정3 택지개발사업	101,713	2021	3120055	58,584	29,293	17,575	5,858	5,858	-
경기	양주화천 택지개발사업	57,053	2025	3126053	8,607	8,607	-	-	-	-
			2025	3126054	23,824	16,677	4,765	2,382	-	-
			2025	3126055	24,621	17,235	4,924	2,462	-	-
경기	양주교음 택지개발사업	25,150	2019	3126052	7,545	5,030	2,515	-	-	-
경기	화성태안3	12,228	2020	3124057	12,228	12,228	-	-	-	-
경기	화성동탄2	283,893	2017	3124063	45,053	22,527	22,526	-	-	-
			2017	3124045	175,165	26,275	26,275	87,583	17,516	17,516
경기	평택 고덕	88,194	2018	3107033	8,147	4,655	1,746	1,164	582	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정구역	세부 반영 내용					
					반영 인구 (계)	연차별 반영(D=첫입주년도) (※첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
			2018	3107051	32,238	18,422	6,908	4,605	2,303	-
			2018	3107052	21,351	12,201	4,575	3,050	1,525	-
경기	안성 이양	16,558	2019	3122052	16,558	16,558	-	-	-	-
경기	오산세교2	12,495	2021	3114053	3,749	2,499	1,250	-	-	-
		30,282	2021	3114054	9,084	6,056	3,028	-	-	-
경기	오산 오산	3,215	2019	3114051	772	772	-	-	-	-
			2019	3114052	1,827	1,827	-	-	-	-
			2019	3114053	616	616	-	-	-	-
경기	고양덕은지구	12,711	2020	3110168	12,711	12,711	-	-	-	-
경기	고양덕이지구	15,477	2019	3110459	15,477	15,477	-	-	-	-
경기	고양북제목암지구	5,178	2019	3110159	5,178	5,178	-	-	-	-
경기	고양식사지구	22,302	2018	3110351	6,690	4,460	2,230	-	-	-
경기	고양식사2구역	8,277	2019	3110351	8,277	8,277	-	-	-	-
경기	곤지암역세권	2,616	2019	3125014	2,616	2,616	-	-	-	-
경기	광주역세권	5,585	2019	3125051	5,585	5,585	-	-	-	-
경기	갈포3지구	11,072	2019	3123051	11,072	11,072	-	-	-	-
경기	신곡6지구	13,963	2020	3123012	13,963	13,963	-	-	-	-
경기	향촌1지구	10,242	2021	3123012	10,242	10,242	-	-	-	-
경기	월산5지구 도시개발사업	1,580	2020	3113013	1,580	1,580	-	-	-	-
경기	성남 판교대장 도시개발사업	15,396	2020	3102368	15,396	15,396	-	-	-	-
경기	시흥 월동	2,052	2022	3115069	2,052	2,052	-	-	-	-
경기	시흥 월곶역세권	1,346	2020	3115069	1,346	1,346	-	-	-	-
경기	시흥 배곧	56,000	2018	3115063	28,000	16,800	5,600	5,600	-	-
경기	공도 만정지구	2,465	2020	3122011	2,465	2,465	-	-	-	-
경기	공도 양기지구	2,538	2019	3122011	2,538	2,538	-	-	-	-
경기	여주역세권	6,172	2020	3128052	6,172	6,172	-	-	-	-
경기	교동지구	1,586	2020	3128052	1,586	1,586	-	-	-	-
경기	능서역세권	2,494	2019	3128032	2,494	2,494	-	-	-	-
경기	용인동천3지구 도시개발사업	2,537	2019	3119356	2,537	2,537	-	-	-	-
경기	신봉	11,931	2019	3119353	11,931	11,931	-	-	-	-
경기	이동(송전) 도시개발사업	3,808	2020	3119133	3,808	3,808	-	-	-	-
경기	모현(왕산) 도시개발사업	10,500	2021	3119131	10,500	10,500	-	-	-	-
경기	모현(왕산)	10,500	2020	3119131	10,500	10,500	-	-	-	-
경기	역삼구역 도시개발사업	14,717	2021	3119152	14,717	14,717	-	-	-	-
경기	가재	12,734	2021	3107053	12,734	12,734	-	-	-	-
경기	동삭·세교	2,999	2019	3107062	2,999	2,999	-	-	-	-
경기	동삭2	16,424	2019	3107062	16,424	16,424	-	-	-	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정구역	세부 반영 내용					
					반영 인구 (계)	연차별 반영(D=첫입주년도) (※첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
경기	동삭	3,367	2021	3107062	3,367	3,367	-	-	-	-
경기	모산·영신	15,075	2021	3107062	15,075	15,075	-	-	-	-
경기	영신	13,146	2022	3107064	13,146	13,146	-	-	-	-
경기	소사2	8,810	2020	3107063	8,810	8,810	-	-	-	-
경기	소사3	3,536	2020	3107063	3,536	3,536	-	-	-	-
경기	통복	1,335	2019	3107064	1,335	1,335	-	-	-	-
경기	지제·세교	16,511	2022	3107064	16,511	16,511	-	-	-	-
경기	고평	3,640	2021	3107060	3,640	3,640	-	-	-	-
경기	평택화양지구 도시개발사업	54,084	2021	3107037	16,225	10,817	5,408	-	-	-
경기	수원 당수 공공주택사업	18,964	2021	3101262	9,482	9,482	-	-	-	-
			2021	3101265	9,482	9,482	-	-	-	-
경기	성남 고등 공공주택사업	9,908	2019	3102165	4,954	4,954	-	-	-	-
			2019	3102166	4,954	4,954	-	-	-	-
경기	부천 옥길 공공주택사업	24,605	2019	3105078	24,605	17,223	4,921	2,461	-	-
경기	화성 봉담2 공공주택사업	28,729	2019	3124012	28,729	20,110	5,746	2,873	-	-
경기	화성 비봉 공공주택사업	16,341	2020	3124033	16,341	16,341	-	-	-	-
경기	시흥 장현 공공주택사업	47,518	2021	3115070	19,777	13,844	3,955	1,978	-	-
			2021	3115070	15,001	10,501	3,000	1,500	-	-
			2021	3115067	12,740	8,918	2,548	1,274	-	-
경기	시흥 은계 공공주택사업	33,480	2019	3115051	33,480	23,436	6,696	3,348	-	-
경기	하남 미사 공공주택사업	92,501	2020	3118062	23,126	11,562	6,938	2,313	2,313	-
			2020	3118063	23,125	11,561	6,938	2,313	2,313	-
			2020	3118061	23,125	11,561	6,938	2,313	2,313	-
			2020	3118056	23,125	11,561	6,938	2,313	2,313	-
경기	하남 김일 공공주택사업	33,373	2020	3118064	33,373	23,361	6,675	3,337	-	-
경기	의왕 고천 공공주택사업	9,953	2020	3117051	9,953	9,953	-	-	-	-
경기	과천자식정보타운 공공주택사업	18,821	2021	3111052	9,411	9,411	-	-	-	-
			2021	3111056	9,411	9,411	-	-	-	-
경기	구리 갈매 공공주택사업	26,513	2019	3112051	26,516	18,561	5,303	2,652	-	-
경기	남양주 진건 공공주택사업	47,054	2020	3113014	20,250	14,175	4,050	2,025	-	-
경기	의정부고산 공공주택사업	25,625	2018	3103059	9,746	6,822	1,949	975	-	-
			2018	3103066	15,879	11,115	3,176	1,588	-	-
경기	성남 판교	87,789	2019	3102375	64,592	32,296	19,378	6,459	6,459	-
경기	김포 마송	16,202	2019	3123011	15,581	15,581	-	-	-	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정구역	세부 반영 내용					
					반영 인구 (계)	연차별 반영(D=첫입주년도) (※첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
경기	평택 청북	23,767	2019	3107014	9,582	6,708	1,916	958	-	-
인천	무의 LK	1,780	2022	2301063	1,780	1,780	-	-	-	-
경기	수원 광고	78,323	2019	3119359	18,120	18,120	-	-	-	-
경기	고양 지축	22,877	2019	3110156	22,877	16,014	4,575	2,288	-	-
경기	송산그린시티	150,000	2018	3124036	150,000	15,000	15,000	120,000	-	-
경기	의왕 오매가지구	11,052	2019	3117053	10,960	10,960	-	-	-	-
경기	안산 사동 90블럭 사업	17,800	2019	3109175	17,800	17,800	-	-	-	-
경기	화랑 역세권	7,560	2020	3109266	7,560	7,560	-	-	-	-
인천	아암물류단지	4,390	2020	2304063	4,390	4,390	-	-	-	-
경기	고양 향동 공공주택사업	23,232	2019	3110167	23,232	16,263	4,646	2,323	-	-
경기	남양주 지금 공공주택사업	35,176	2020	3113055	35,176	24,623	7,035	3,518	-	-
경기	고양 장항 공공주택사업	26,615	2021	3110358	26,615	18,630	5,323	2,662	-	-
경기	양주옥정 택지개발사업 (4단계)	57,503	2019	3126056	38,440	26,908	7,688	3,844	-	-
경기	용인기흥역세권 도시개발사업	14,280	2019	3119252	14280	14280	-	-	-	-
경기	남사(아곡) 도시개발사업	19,997	2019	3119132	19997	19997	-	-	-	-
경기	용인동천2 지구도시개발사업	8,381	2019	3119356	8381	8381	-	-	-	-
경기	용인상현지구 도시개발사업	1,789	2019	3119357	1789	1789	-	-	-	-
경기	상현지구	1,789	2019	3119357	1789	1789	-	-	-	-

<출처> KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

[표 3-6] 토지이용계획(뉴타운:도시재정비촉진사업)

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용				
						연차별 반영(D=첫입주년도 (*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도))				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
서울	길음역세권 재개발구역	1,067	2021	1108066	552	552	-	-	-	-
서울	길음1재개발구역	5,478	2021	1108068	5,478	5,478	-	-	-	-
서울	길음2재개발구역	6,350	2019	1108068	6,350	6,350	-	-	-	-
서울	길음3촉진	1,077	2019	1108066	1,077	1,077	-	-	-	-
서울	돈의문 도시환경정비구역	6,521	2020	1101058	3,650	3,650	-	-	-	-
서울	답십리18 재개발구역	2,724	2018	1106086	778	778	-	-	-	-
서울	중화촉진	2,848	2021	1107062	1,244	1,244	-	-	-	-
서울	가재울5재개발구역	2,692	2020	1113069	778	778	-	-	-	-
서울	가재울6재개발구역	2,827	2019	1113069	1,098	1,098	-	-	-	-
서울	아현2재건축구역	3,831	2022	1114078	3,831	3,831	-	-	-	-
서울	염리2재개발구역	2,503	2018	1114061	933	933	-	-	-	-
서울	염리3재개발구역	4,574	2021	1114061	4,574	4,574	-	-	-	-
서울	마포로6 도시환경정비구역	1,274	2020	1114077	552	552	-	-	-	-
서울	신정2-2재개발구역	1,099	2020	1115066	68	68	-	-	-	-
서울	간등마을재건축구역	1,628	2020	1116069	236	236	-	-	-	-
서울	노량진2재개발구역	1,138	2023	1120052	688	688	-	-	-	-
서울	노량진4재개발구역	2,279	2023	1120052	277	277	-	-	-	-
서울	노량진7재개발구역	1,488	2023	1120068	102	102	-	-	-	-
서울	천희 도시환경정비구역	2,698	2023	1125073	2,114	2,114	-	-	-	-
서울	수색4재개발구역	3,230	2020	1112068	1,176	1,176	-	-	-	-
서울	수색6재개발구역	3,314	2022	1112068	1,383	1,383	-	-	-	-
서울	수색7재개발구역	1,759	2022	1112068	855	855	-	-	-	-
서울	수색9재개발구역	2,041	2022	1112068	527	527	-	-	-	-
서울	중산2재개발구역	3,764	2022	1112067	1,208	1,208	-	-	-	-
서울	신길3촉진구역	1,771	2021	1119063	10	10	-	-	-	-
서울	신길5촉진구역	4,174	2020	1119069	1,312	1,312	-	-	-	-
서울	신길8촉진구역	1,731	2020	1119068	498	498	-	-	-	-
서울	신길9촉진구역	3,015	2020	1119066	1,925	1,925	-	-	-	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	세부 반영 내용					
					반영 인구 (계)	연차별 반영(D=첫입주년도) (※첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
서울	신길12축진구역	2,722	2020	1119067	586	586	-	-	-	-
서울	신길14축진구역	1,652	2019	1119065	484	484	-	-	-	-
서울	북아현2축진구역	4,434	2023	1113074	-710	-710	-	-	-	-
서울	북아현3축진구역	9,809	2024	1113074	1,264	1,264	-	-	-	-
서울	거여2-2 재개발구역	3,237	2020	1124054	758	758	-	-	-	-
서울	이문1구역	6,539	2023	1106089	1,764	1,764	-	-	-	-
서울	휘경2구역	2,430	2019	1106072	-46	-46	-	-	-	-
서울	상계4구역	1,793	2019	1111076	1,222	1,222	-	-	-	-
서울	상계6구역	2,168	2021	1111076	2,238	2,238	-	-	-	-
서울	장위1구역	2,010	2019	1108078	221	221	-	-	-	-
서울	장위5구역	3,060	2019	1108078	780	780	-	-	-	-
서울	신림3재개발구역	1,542	2022	1121069	547	547	-	-	-	-
서울	흑석7	2,897	2018	1120071	714	714	-	-	-	-
서울	흑석8	1,471	2018	1120071	338	338	-	-	-	-
서울	청량리4 도시환경정비구역	3,847	2022	1106083	957	957	-	-	-	-
서울	신길음 도시환경정비구역	1,780	2023	1108066	581	581	-	-	-	-
서울	천호4 도시환경정비구역	1,809	2022	1125061	695	695	-	-	-	-
서울	상봉7 재정비축진구역	1,655	2024	1107060	778	778	-	-	-	-
인천	주안 2·4동 일원 재정비축진사업	59,580	2025	2303066	25,399	17,779	5,080	2,540	-	-
인천	동인천역 주변 재정비축진사업(1구역)	1,770	2022	2302055	963	963	-	-	-	-
경기	고양 원당 재정비축진지구	14,480	2020	3110153	695	695	-	-	-	-
			2020	3110154	537	537	-	-	-	-
			2020	3110155	264	264	-	-	-	-
경기	고양 능곡 재정비축진지구	23,342	2020	3110161	712	712	-	-	-	-
			2020	3110164	793	793	-	-	-	-
			2020	3110165	884	884	-	-	-	-
			2020	3110166	1,286	1,286	-	-	-	-
			2020	3110169	1,823	1,823	-	-	-	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용				
						연차별 반영(D=첫입주년도) (※첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
경기	고양 일산 재정비축진지구	8,891	2020	3110452	-7,059	-7,059	-	-	-	-
경기	남양주 자금도농 재정비축진지구	5,932	2020	3113055	768	768	-	-	-	-
			2020	3113056	1,560	1,560	-	-	-	-
경기	남양주 덕소 재정비축진지구	20,863	2020	3113011	8,985	8,985	-	-	-	-
경기	김포재정비축진지구	22,181	2020	3123051	6,520	6,520	-	-	-	-
			2020	3123053	2,694	2,694	-	-	-	-
			2020	3123054	6,428	6,428	-	-	-	-
경기	구리시 인창수택재정비축진	11,019	2020	3112052	1,032	309	413	155	103	52
			2020	3112053	631	189	252	95	63	32
			2020	3112054	437	131	175	65	44	22
			2020	3112056	603	181	241	91	60	30
			2020	3112055	560	168	224	84	56	28
			2020	3112057	658	197	263	99	66	33
			2020	3112058	593	178	237	89	59	30
경기	광명시 광명재정비축진지구	68,683	2020	3106051	-644	-644				
			2020	3106052	-503	-503				
			2020	3106053	-463	-463				
			2020	3106054	-678	-678				
			2020	3106055	-705	-705				
			2020	3106056	-695	-695				
			2020	3106057	-1,079	-1,079				
			2020	3106058	-626	-626				
			2020	3106059	-740	-740				
			2020	3106060	-1,693	-1,693				
			2020	3106061	-662	-662				

<출처> KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

[표 3-7] 토지이용계획(도시환경정비사업)

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용				
						연차별 반영(D=초입주년도) (*초입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
인천	산곡	6,126	2025	2306057	2,850	2,850	-	-	-	-
경기	도환중	5,324	2023	3102262	1,597	1,597	-	-	-	-
경기	과안3D	2,049	2023	3105077	615	615	-	-	-	-
경기	비산동 주민센터 주변	621	2023	3104251	186	186	-	-	-	-
경기	오산경일신안	1,391	2020	3114052	417	417	-	-	-	-

<출처> KTDB, 「2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)」, 2020.04.

[표 3-8] 토지이용계획(주거환경개선사업)

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용				
						연차별 반영(D=초입주년도) (*초입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
인천	대현학교 뒤	1,921	2020	2302061	1,012	1,012	-	-	-	-
인천	송림초교	6,318	2022	2302058	4,033	4,033	-	-	-	-
인천	십정2	14,763	2022	2306070	7,115	7,115	-	-	-	-
경기	115-2 (고등지구)	-	2024	3101369	3,532	3,532	-	-	-	-
경기	113-6	-	2022	3101254	1,568	1,568	-	-	-	-
경기	111-1	-	2022	3101156	1,877	1,877	-	-	-	-
경기	115-8	-	2022	3101367	2,594	2,594	-	-	-	-
경기	115-6	-	2021	3101367	1,862	1,862	-	-	-	-
경기	115-9	-	2021	3101356	2,471	2,471	-	-	-	-
경기	신흥2	-	2022	3102152	3,437	3,437	-	-	-	-
경기	중1	-	2022	3102262	1,724	1,724	-	-	-	-
경기	금량	-	2022	3102253	3,663	3,663	-	-	-	-
경기	도당1-1	-	2024	3105060	1,650	1,650	-	-	-	-
경기	삼정1-2	-	2024	3105086	1,438	1,438	-	-	-	-
경기	계수법박	-	2023	3105078	2,681	2,681	-	-	-	-
경기	용창아파트 주변	-	2024	3104263	1,740	1,740	-	-	-	-
경기	덕현지구	-	2022	3104262	2,131	2,131	-	-	-	-
경기	임곡3	-	2022	3104251	1,899	1,899	-	-	-	-
경기	호원초등학교 주변	-	2021	3104262	2,772	2,772	-	-	-	-
경기	소곡지구	-	2021	3104156	1,004	1,004	-	-	-	-
경기	내손다	-	2024	3117055	1,896	1,896	-	-	-	-
경기	내손라	-	2024	3117055	1,570	1,570	-	-	-	-
경기	부곡가	-	2024	3117052	1,238	1,238	-	-	-	-
경기	중앙2	-	2021	3103053	1,781	1,781	-	-	-	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용				
						연차별 반영(D=첫입주년도) (*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
경기	신흥(신흥주공+ 통보8차)	-	2020	3102162	2,944	2,944	-	-	-	-
경기	원곡연립단지	-	2022	3109264	1,234	1,234	-	-	-	-
경기	초지연립단지	-	2021	3109266	1,115	1,115	-	-	-	-
경기	군자주공6단지	-	2021	3109268	1,452	1,452	-	-	-	-
경기	진흥아파트	-	2024	3104151	1,961	1,961	-	-	-	-
경기	주공6단지	-	2022	3111053	1,544	1,544	-	-	-	-
경기	주공단지	-	2020	3111051	1,131	1,131	-	-	-	-
경기	평내 (진주아파트)	-	2022	3113052	1,327	1,327	-	-	-	-
경기	송산구역	-	2022	3103059	1,853	1,853	-	-	-	-
경기	냉천지구	-	2023	3104151	1,677	1,677	-	-	-	-

<출처> KTDB, 「2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)」, 2020.04.

[표 3-9] 토지이용계획(주택재개발사업)

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용				
						연차별 반영(D=첫입주년도) (*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
서울	용답	-	2023	1104070	-423	-423	-	-	-	-
서울	장위4구역	-	2021	1108077	3,409	3,409	-	-	-	-
서울	장위5구역	-	2019	1108077	780	780	-	-	-	-
서울	응암2	-	2020	1112059	3,363	3,363	-	-	-	-
서울	대조	-	2023	1112058	2,544	2,544	-	-	-	-
서울	봉천2-2	-	2019	1121080	-1,735	-1,735	-	-	-	-
서울	길음1축진	-	2020	1108068	-100	-100	-	-	-	-
서울	길음2축진	-	2018	1108068	440	440	-	-	-	-
서울	염리3구역	-	2019	1114061	926	926	-	-	-	-
서울	신정1-1	-	2019	1115062	2,304	2,304	-	-	-	-
서울	신정2-1	-	2021	1115066	-1,293	-1,293	-	-	-	-
서울	노량진6구역	-	2019	1120052	1,162	1,162	-	-	-	-
서울	수색3구역	-	2023	1112068	1,208	1,208	-	-	-	-
서울	중산5구역	-	2018	1112067	1,298	1,298	-	-	-	-
서울	신길5축진구역	-	2020	1119069	1,312	1,312	-	-	-	-
서울	신길9축진구역	-	2020	1119066	1,925	1,925	-	-	-	-
서울	거여2-1구역	-	2019	1124054	1,261	1,261	-	-	-	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용				
						연차별 반영(D=첫입주년도)				
						(*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
D	D+1	D+2	D+3	D+4						
서울	이문1구역	-	2021	1106089	2,091	2,091	-	-	-	-
서울	이문3구역	-	2022	1106089	-1,181	-1,181	-	-	-	-
서울	휘경3구역	-	2023	1106072	960	960	-	-	-	-
서울	장위6구역	-	2020	1108078	1,473	1,473	-	-	-	-
서울	장위7구역	-	2021	1108076	1,905	1,905	-	-	-	-
서울	장위10구역	-	2021	1108077	2,780	2,780	-	-	-	-
서울	흑석B	-	2020	1120071	1,098	1,098	-	-	-	-
서울	흑석9	-	2023	1120071	595	595	-	-	-	-
인천	금송	5,049	2023	2302060	1,112	1,112	-	-	-	-
인천	송림B-1	2,285	2025	2302063	1,183	1,183	-	-	-	-
인천	전도관	2,902	2023	2303075	1,511	1,511	-	-	-	-
인천	주안B	4,485	2025	2303067	1,131	1,131	-	-	-	-
인천	학익1	3,505	2025	2303060	2,181	2,181	-	-	-	-
인천	산곡2-1	2,400	2025	2306057	1,226	1,226	-	-	-	-
인천	산곡2-2	2,109	2020	2306057	1,043	1,043	-	-	-	-
인천	산곡5	3,895	2025	2306059	1,150	1,150	-	-	-	-
인천	청천2	13,494	2021	2306061	1,586	1,586	-	-	-	-
인천	부개서초교복축	4,053	2025	2306067	1,813	1,813	-	-	-	-
인천	계양1	6,165	2025	2307057	2,083	2,083	-	-	-	-
인천	서운	4,339	2020	2307058	3,437	3,437	-	-	-	-
인천	작전현대	5,271	2025	2307057	2,673	2,673	-	-	-	-
인천	효성1	4,155	2025	2307051	1,360	1,360	-	-	-	-
경기	산성	9,104	2023	3102161	2,731	2,731	-	-	-	-
경기	덕현	7,992	2021	3104262	2,398	2,398	-	-	-	-
경기	내산다구역	7,109	2023	3117054	2,133	2,133	-	-	-	-
경기	비산초교 주변	7,039	2023	3104251	2,112	2,112	-	-	-	-

<출처> KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

[표 3-10] 토지이용계획(주택재건축사업)

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용 연차별 반영(D=첫입주년도) (*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
서울	래미안블레스티지 (개포주공2단지)	-	2019	1123080	1,354	1,354	-	-	-	-
서울	개포시영아파트	-	2020	1123071	846	846	-	-	-	-
서울	개포주공4단지	-	2021	1123080	1,188	1,188	-	-	-	-
서울	개포주공1단지	-	2022	1123068	3,941	3,941	-	-	-	-
서울	고덕3단지	-	2020	1125052	3,611	3,611	-	-	-	-
서울	둔촌주공(아)	-	2021	1125070	12,578	12,578	-	-	-	-
서울	고덕6단지	-	2021	1125052	2,294	2,294	-	-	-	-
서울	고덕2단지	-	2019	1125056	5,251	5,251	-	-	-	-
서울	고덕5단지	-	2019	1125052	2,078	2,078	-	-	-	-
서울	고덕7단지	-	2019	1125052	2,355	2,355	-	-	-	-
서울	무지개	-	2020	1122052	989	989	-	-	-	-
서울	삼익그린차	-	2018	1125053	826	826	-	-	-	-
서울	아현2구역	-	2022	1114078	158	158	-	-	-	-
서울	자양재건축구역	2,370	2021	1105064	-377	-377	-	-	-	-
서울	구의재건축구역	2,305	2019	1105061	-194	-194	-	-	-	-
서울	대농신안 재건축구역	2,063	2018	1106091	1,196	1,196	-	-	-	-
서울	면목1	1,342	2020	1107057	238	238	-	-	-	-
서울	면목3	4,063	2020	1107055	564	564	-	-	-	-
서울	면목5	1,223	2020	1107055	625	625	-	-	-	-
서울	미아9-1 재건축구역	2,776	2020	1109070	-595	-595	-	-	-	-
서울	월계동	786	2025	1111051	211	211	-	-	-	-
서울	월계2(인덕마을)	1,937	2019	1111051	185	185	-	-	-	-
서울	역촌1	1,472	2021	1112074	532	532	-	-	-	-
서울	응암3	1,531	2019	1112073	476	476	-	-	-	-
서울	신사1	1,145	2021	1112065	70	70	-	-	-	-
서울	홍은1	1,296	2022	1113066	882	882	-	-	-	-

시도	사업명	계획 인구	준공 년도	행정 구역	반영 인구 (계)	세부 반영 내용				
						연차별 반영(D=첫입주년도)				
						(*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
D	D+1	D+2	D+3	D+4						
서울	남기차재건축구역	2,865	2018	1113069	-122	-122	-	-	-	-
서울	홍제1	2,211	2021	1113062	906	906	-	-	-	-
서울	홍은2	1,687	2022	1113066	566	566	-	-	-	-
서울	연희	1,069	2018	1113076	680	680	-	-	-	-
서울	신수1	2,740	2019	1114063	792	792	-	-	-	-
서울	망원1	1,039	2019	1114069	175	175	-	-	-	-
서울	공덕1	2,973	2022	1114077	972	972	-	-	-	-
서울	묵1	1,100	2018	1115053	160	160	-	-	-	-
서울	염창1	1,340	2021	1116051	248	248	-	-	-	-
서울	등촌1	1,460	2021	1116053	-78	-78	-	-	-	-
서울	화곡1	1,550	2024	1116074	-83	-83	-	-	-	-
서울	대림3	2,300	2020	1119070	809	809	-	-	-	-
서울	사당2	2,590	2020	1120067	1,118	1,118	-	-	-	-
서울	사당3	1,400	2022	1120065	-882	-882	-	-	-	-
서울	방배5	8,300	2022	1122063	15	15	-	-	-	-
서울	방배6	2,800	2023	1122065	753	753	-	-	-	-
서울	방배13	6,200	2024	1122063	-1,346	-1,346	-	-	-	-
서울	방배14재건축구역	1,240	2023	1122062	-173	-173	-	-	-	-
서울	구마울1 지구재건축구역	1,320	2023	1123079	156	156	-	-	-	-
인천	주안7	3,713	2025	2303069	1,075	1,075	-	-	-	-
인천	가좌라이프빌라	3,166	2025	2308065	1,294	1,294	-	-	-	-
인천	송림1,2동	8,679	2023	2302059	4,745	4,745	-	-	-	-
서울	상계2(상계B단지)	-	2020	1111074	2,549	2,549	-	-	-	-
경기	신흥(신흥주공+ 통보8차)	11,040	2020	3102151	3,312	3,312	-	-	-	-
경기	철산주공8,9단지	10,263	2022	3106058	3,079	3,079	-	-	-	-

<출처> KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

[표 3-11] 토지이용계획(기타사업)

시도	사업명	계획 종사자	반영 종사자	준공 년도	행정구역	세부 반영 내용					
						반영 인구 (계)	연차별 반영(D=첫입주년도) (*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
							D	D+1	D+2	D+3	D+4
경기	도청아전	2,200	2,200	2020	3101462	2,200	2,200	-	-	-	-

<출처> KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

[표 3-12] 토지이용계획(산업단지)

시도	사업명	계획 종사자	준공 년도	행정구역	세부 반영 내용					
					반영 인구 (계)	연차별 반영(D=첫입주년도) (*첫입주년도 파악 불가능 경우, D=준공년도)				
						D	D+1	D+2	D+3	D+4
인천	서운 일반산업단지	3,635	2019	2307058	3,635	3,635	-	-	-	-
인천	남동도시첨단산업단지	2,369	2020	2305067	2,369	2,369	-	-	-	-
인천	신세계 복합쇼핑몰	4,000	2021	2308078	4,000	4,000	-	-	-	-
인천	로봇랜드 조성사업	2,000	2019	2308079	2,000	2,000	-	-	-	-
인천	하나금융타운	6,400	2020	2308079	6,400	6,400	-	-	-	-
인천	시타타워	2,300	2022	2308079	2,300	2,300	-	-	-	-
경기	화성 정남일반산업단지	2,977	2019	3124043	2,977	2,977	-	-	-	-
경기	파주법원2일반산업단지	1,434	2019	3120013	1,434	1,434	-	-	-	-
경기	파주법원1일반산업단지	1,434	2019	3120013	1,434	1,434	-	-	-	-
경기	김포화운6일반산업단지	9,744	2019	3123013	9,744	9,744	-	-	-	-
경기	김포 대포일반산업단지	9,744	2019	3123013	9,744	9,744	-	-	-	-
경기	의왕테크노파크일반산업단지	1,692	2019	3117052	1,692	1,692	-	-	-	-
경기	김포 한강시네폴리스일반산업단지	53,060	2019	3123012	53,060	53,060	-	-	-	-
경기	평택브레이크시티일반산업단지	43,995	2021	3107053	43,995	43,995	-	-	-	-
경기	성남 판교제2테크노밸리	63,138	2019	3102166	63,138	31,569	18,941	6,314	6,314	-
경기	용인 일양하포도시첨단산업단지	650	2019	3119253	650	650	-	-	-	-
경기	화성 동탄도시첨단산업단지	225	2021	3124045	225	225	-	-	-	-

<출처> KTDB, 『2019년 수도권 교통분석 기초자료(O/D 및 NETWORK자료 설명서)』, 2020.04.

제2절 기준년도 분석결과

1. 개요

본 절에서는 ‘2019년도 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 현행화 공동사업¹⁷⁾을 통해 배포된 O/D 자료 중 기준년도인 2018년의 주수단(승용차, 버스, 버스+지하철, 지하철, 택시) O/D 자료를 기반으로 고양시 39개 행정동의 내·외부 통행분포 결과를 분석·제시하였다.

또한, 고양시 행정동별 내부 중간 통행량을 분석하고 각 행정동에서 외부로 나가는 외부 중간 통행분포를 분석하였다. 외부로 나가는 외부 중간 통행량은 분석의 편의를 위해 인접 행정구역별로 묶어서 수행한 분석결과를 제시하였다. 전술한 바와 같이 외부 준은 서울시의 경우 은평구, 서대문구·마포구·용산구, 종로구·중구, 서초구·강남구·동작구·송파구, 영등포구·강서구·양천구, 서울 기타의 6개 그룹으로 묶어서 분석을 수행하였고, 인천시는 시 전체를 하나의 그룹으로 묶어서 분석을 수행하였다. 경기도는 고양시의 인접 도시인 김포시와 파주시의 경우는 단일 지역으로 분석하였고, 나머지 경기도 지역은 기타로 묶어 총 10개의 외부 준으로 분석을 수행하였다.

¹⁷⁾ 서울특별시, 인천광역시, 경기도(2019), 2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업

2. 고양시 행정동 주수단별 통행량 및 통행분포

1) 주수단별 내부통행량

본 절에서는 KTDB에서 제공하는 주수단(승용차, 버스, 버스+지하철, 지하철, 택시)별 O/D를 기반으로 고양시 행정동별 내부통행량 분석결과를 제시하였다.

먼저 승용차를 이용한 덕양구 행정동 간의 총 내부통행량은 154,569(통행/일)이며, 덕양구에서 통행량이 가장 많이 발생하는 행정동은 화정1동으로 하루 평균 21,237 통행(기점 기준)이 발생하였으며, 덕양구 총 내부통행량의 약 13.7%를 차지하는 것으로 나타났다. 또한 덕양구 내부 행정동간의 내부통행이 제일 많은 곳은 고양동으로 고양동에서 발생하는 총 통행량의 63.8%가 내부통행인 것으로 분석되었다. 이는 고양동이 면적도 넓고, 벽제동, 고양동, 대자동, 선유동의 4개 법정동이 생활권을 공유함에 따라 승용차를 이용한 내부통행이 많은 것으로 판단된다. 덕양구 행정동 간 통행 중 행신2동에서 주교동으로 이동하는 통행이 2,961(통행/일)로 제일 많은 것으로 나타났다.

일산동구는 승용차를 이용한 내부통행량이 96,547(통행/일)이며, 기점기준 장항2동, 고봉동, 중산동 순으로 통행량이 많이 발생하는 것으로 나타났다. 또한, 승용차를 이용한 내부통행이 제일 많은 곳은 고봉동이었는데, 고봉동 역시 사리현동, 지영동, 문봉동, 설문동, 성석동(일부) 5개의 법정동이 하나의 행정동으로 이루어져 있고, 면적 또한 일산동구에서 제일 넓어 내부통행이 많이 일어나는 것으로 분석된다. 일산동구 행정동 간 통행 중 장항2동에서 중산동으로 이동하는 통행이 3,650(통행/일)로 제일 많은 것으로 나타났다.

일산서구의 승용차 내부통행량은 고양시 3개 구 중 제일 적은 72,328(통행/일)이며, 송산동, 대화동 순으로 통행량이 많이 발생하는 것으로 분석되었다. 또한 일산서구 내 행정동 중 승용차를 이용한 내부통행이 제일 많은 행정동 역시 송산동으로 나타났다. 일산서구 내 행정동 간 이동이 제일 많이 일어나는 지역은 대화동에서 주엽1동으로 이동하는 통행으로 하루 4,583통행이 발생하였다.

덕양구, 일산동구, 일산서구의 2018년 승용차를 이용한 내부통행량 자료는 다음의 [표 3-13], [표 3-14], [표 3-15]와 같다.

[표 3-13] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_승용차)

(단위: 동행/일)

D	주교	성서1	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	주교	1,316	1,535	531	390	378	256	164	63	117	106	790	295	19	251	441	386	5	13	7,205
	성서1	1,080	1,740	229	27	831	431	99	70	219	47	287	712	74	508	207	953	43	179	8,108
	성서2	416	184	2	41	65	136	79	18	408	79	284	207	21	333	196	116	13	3	2,630
	능곡	270	229	11	676	191	141	73	21	152	80	262	335	65	80	52	576	68	6	3,462
	흥도	75	740	29	31	2,183	27	238	337	699	270	1,886	89	706	1,518	583	1,397	61	60	11,754
	창릉	192	355	519	62	149	3,037	504	81	362	316	47	1,495	63	52	209	554	218	43	8,432
	원신	98	45	46	164	251	531	146	30	471	195	227	2,063	321	127	343	325	16	19	5,476
	효자	39	75	8	26	275	60	22	49	501	107	82	241	20	77	332	59	21	39	2,159
	신도	199	119	436	97	793	349	495	669	1,787	383	696	324	14	623	165	313	14	69	8,032
	고양	103	46	3	30	796	246	298	110	10,954	245	1,581	190	125	587	614	720	128	19	17,173
	관산	156	98	100	402	553	31	1,053	78	291	8,077	988	685	182	474	704	355	32	18	14,617
	화정1	709	293	510	487	1,761	1,311	425	86	1,313	1,384	7,529	1,449	365	406	684	810	28	111	21,237
	화정2	479	715	33	429	387	123	86	163	190	717	1,487	1,463	150	234	466	1,641	89	5	9,288
	행주	33	49	24	491	318	52	215	42	60	204	409	96	481	129	166	333	72	17	3,208
	행신1	486	421	195	77	1,152	116	151	102	606	370	512	535	126	2,511	85	593	40	26	9,281
	행신3	197	536	62	43	931	152	139	328	430	431	477	261	86	38	1,426	174	192	10	6,181
	행신2	2,961	576	70	192	395	518	194	73	266	466	740	1,118	311	775	116	2,035	55	9	10,943
	화전	49	39	10	38	59	181	11	6	18	123	33	10	44	52	335	158	3,172	12	4,410
	대덕	115	49	4	8	111	63	16	7	74	13	44	120	32	39	134	56	44	37	972
	합계	8,972	7,844	2,824	3,710	11,580	7,761	4,407	2,334	16,493	14,434	21,939	7,837	3,212	8,813	7,257	11,554	4,311	695	154,569

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 3-14] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	680	63	673	432	23	132	52	22	53	895	44	3,067
고봉	73	9,373	1,743	152	732	364	684	55	72	1,475	858	15,581
중산	647	1,622	3,691	251	1,088	1,805	255	254	435	3,252	569	13,870
정발산	322	681	294	3,062	162	342	182	119	496	3,069	16	8,745
풍산	36	1,164	448	265	3,429	878	18	145	1,098	1,674	428	9,582
백석1	212	544	2,471	372	330	1,766	1,221	19	130	1,194	268	8,526
마두1	121	292	316	62	53	2,042	3,765	40	218	197	452	7,558
마두2	59	131	252	129	151	21	34	82	102	981	310	2,253
장항1	84	112	500	599	951	138	155	46	980	438	38	4,039
장항2	1,923	1,963	3,650	3,304	1,874	1,035	594	964	436	1,689	536	17,968
백석2	74	941	1,763	303	327	281	279	136	31	993	227	5,357
합계	4,230	16,887	15,800	8,931	9,120	8,804	7,240	1,882	4,049	15,858	3,746	96,547

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-15] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	3,402	106	939	574	427	135	381	611	1,278	7,853
일산2	106	199	88	365	25	202	135	547	617	2,283
일산3	206	130	511	349	418	19	2,198	750	983	5,565
탄현	688	429	484	2,632	577	297	1,020	315	865	7,307
주엽1	103	14	701	630	233	382	3,915	41	942	6,962
주엽2	88	159	87	252	165	1,182	699	670	169	3,472
대화	441	90	1,580	960	4,583	1,030	4,165	249	2,292	15,391
송포	510	364	1,363	240	115	662	280	3,102	1,047	7,684
송산	443	435	1,356	1,061	1,114	110	3,407	2,025	5,860	15,812
합계	5,987	1,926	7,110	7,064	7,659	4,019	16,199	8,310	14,054	72,328

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

버스를 이용한 덕양구 내부통행량은 총 62,575(통행/일)이며, 버스통행이 가장 많은 곳은 화정1동으로 나타났다. 다만 덕양구 내 행정동 간의 내부통행은 고양동이 제일 빈번하게 발생하는 것으로 분석되었다. 화정1동의 경우 고양시 중심에 위치하고 있어 덕양구 내 타 행정동으로 고르게 통행이 이루어지고 있는 결과로 보여지며, 고양동의 경우 해당 지역에 철도노선이 없어 유일한 대중교통수단인 버스를 통한 통행이 많은 것으로 분석된다. 덕양구의 경우 일산동구 및 일산서구에 비해 면적도 넓고, 인구도 많아 버스를 통한 통행이 타 자치구 대비 약 1.3~2.7배 많은 것으로 분석되었다.

일산동구의 경우 버스를 이용한 통행이 비교적 고른 편을 보이나, 장항2동의 경우 다른 행정동보다는 버스를 이용한 통행이 약 2~3배 이상 높은 10,758(통행/일)으로 분석되었는데, 장항 2동의 경우 행정구역상 고양시 내부 중에서도 많은 대중교통노선이 존재하고, 서울방향으로 간선급행버스전용차로(BRT)가 운영 중인 중앙로와 맞닿아 있어 타 행정동 대비 버스통행이 많은 것으로 사료된다.

일산서구의 경우 770(통행/일)에 불과한 일산 2동을 제외하고 대부분의 행정동이 고른 통행을 보여주고 있음을 알 수 있다([표 3-18] 참조). 일산서구는 버스를 이용한 통행이 총 23,402(통행/일)로 나타났는데, 그 중에서 약 50%가 대화동, 주엽1동, 주엽2동에서 발생하는 것으로 분석되었다. 이는 일산선(지하철 3호선 연장선)의 시점역인 대화역을 비롯해 주엽역이 있고, 중앙로를 이용하여 서울이나 과주방향으로 향하는 버스들이 대부분 해당 지역을 경유하기 때문인 것으로 판단된다.

덕양구, 일산동구, 일산서구의 2018년 버스를 이용한 내부통행량 자료는 다음의 [표 3-16], [표 3-17], [표 3-18]과 같다.

버스+지하철 통행량은 대부분 버스를 타고 지하철로 환승하는 경우를 의미하는데 일산동구 및 일산서구의 경우에는 버스 또는 지하철 단독이용으로 내부통행이 가능하여 버스+지하철의 경우에는 통행량이 많지 않으나, 덕양구의 경우 일산 지역에 비해 상대적으로 면적도 넓고 단독통행으로 내부이동이 쉽지 않아 일산동구 및 일산서구에 비해 내부통행량이 많은 것으로 분석된다. 2018년 버스+지하철 내부통행량은 [표 3-19], [표 3-20], [표 3-21]과 같다.

[표 3-16] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D O	주교	성서	성사2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
주교	122	802	2	83	378	56	114	36	330	46	70	713	132	152	24	48	205	71	57	3,440
성서	119	84	13	11	382	31	482	66	244	323	524	617	102	53	16	76	107	19	22	3,294
성사2	5	3	4	132	121	13	186	25	5	51	81	36	193	19	5	5	63	9	2	958
능곡	56	205	82	346	44	32	27	5	96	135	30	402	433	54	170	259	379	55	54	2,866
흥도	252	454	70	74	1,690	404	274	44	209	125	246	847	94	45	177	17	473	13	597	6,106
창릉	55	32	19	45	330	245	44	1	27	6	293	377	69	17	264	606	146	80	435	3,091
원신	189	461	50	27	408	37	440	48	293	108	205	223	14	30	384	348	63	111	922	4,361
효자	59	191	31	3	40	1	54	24	33	8	6	17	12	1	16	7	6	5	8	522
신도	179	557	3	48	210	36	296	49	93	104	84	311	10	4	11	6	58	6	69	2,134
고양	28	114	29	87	36	4	148	18	170	2,834	187	428	5	11	60	87	18	3	87	4,353
관산	366	413	63	15	251	211	80	12	15	233	1,270	116	41	17	59	310	670	13	8	4,164
화정	834	696	40	184	1,365	387	627	4	236	570	127	1,366	681	270	588	542	529	9	283	9,338
화정2	214	94	214	404	48	91	30	39	24	17	9	784	73	145	232	562	204	39	128	3,353
행주	105	61	19	49	66	30	54	2	4	9	16	242	103	54	8	278	106	22	12	1,240
행신	47	11	16	72	294	465	256	8	10	35	225	537	129	9	560	16	52	11	7	2,758
행신3	5	94	3	258	50	1,026	348	6	9	20	48	417	287	381	7	1,194	383	11	41	4,589
행신2	83	32	53	435	157	62	85	4	87	13	542	547	423	80	50	319	63	3	110	3,147
화전	76	20	7	37	26	23	172	6	15	2	9	15	24	15	7	6	5	85	4	553
대덕	33	38	3	8	200	359	878	13	173	58	7	77	110	13	6	5	142	10	172	2,307
합계	2,826	4,362	722	2,319	6,095	3,514	4,595	411	2,074	4,697	3,982	8,071	2,937	1,371	2,643	4,691	3,673	576	3,019	62,575

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-17] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	1,473	307	440	24	197	215	360	334	886	583	580	5,399
고봉	383	763	245	5	62	39	224	88	476	1,468	54	3,807
중산	836	124	357	93	38	374	181	247	302	604	213	3,369
정발산	32	20	65	461	57	57	65	46	192	1,199	247	2,441
풍산	292	43	37	61	532	422	293	91	87	1,523	43	3,426
백석1	203	207	265	36	669	1,015	192	64	291	697	171	3,810
마두1	165	173	255	11	917	244	525	11	731	1,022	647	4,702
마두2	731	39	260	137	116	53	18	122	258	673	229	2,635
장항1	462	517	433	143	76	69	405	233	10	248	431	3,027
장항2	1,063	262	949	993	2,623	615	1,015	457	232	2,133	416	10,758
백석2	1,161	90	212	235	91	168	332	174	298	728	26	3,515
합계	6,802	2,545	3,517	2,201	5,379	3,271	3,610	1,866	3,763	10,879	3,057	46,890

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 3-18] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	70	38	27	61	869	550	182	572	65	2,433
일산2	38	14	58	34	327	81	95	46	77	770
일산3	63	83	103	7	282	113	305	643	1,320	2,919
탄현	66	32	11	355	68	490	230	86	30	1,368
주엽1	1,151	266	301	59	21	209	515	435	305	3,262
주엽2	226	22	171	446	288	115	595	48	404	2,315
대화	1,086	37	246	280	312	724	955	694	309	4,643
송포	640	6	661	83	381	61	256	786	683	3,557
송산	54	90	46	22	250	372	440	621	239	2,135
합계	3,393	589	1,624	1,347	2,798	2,716	3,572	3,929	3,433	23,402

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 3-19] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D	주교	성사	성사2	능곡	흥도	청릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	회전	대덕	합계
0	주교	3	1	-	2	-	1	-	-	155	-	101	-	-	1	-	1	-	-	265
	성사	1	2	-	6	-	1	-	2	1	1	1	-	2	1	-	1	-	-	269
	성사2	-	-	-	6	-	-	-	1	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	16
	능곡	-	46	-	58	3	-	5	1	-	-	1	13	-	41	-	1	-	-	172
	흥도	-	1	1	7	1	-	2	20	1	-	143	71	18	1	47	2	-	-	314
	청릉	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-	41	15	237	1	1	1	-	-	302
	원신	8	11	1	1	1	1	-	1	-	-	1	136	32	1	1	-	-	-	195
	효자	1	8	1	2	-	-	1	-	-	-	365	14	1	1	-	-	1	1	413
	신도	-	47	11	3	28	-	-	2	-	1	21	32	93	-	-	142	1	6	388
	고양	176	1	-	1	-	-	-	-	14	1	1	-	-	1	1	1	-	-	197
	관산	1	-	4	1	-	1	-	-	1	7	2	1	-	-	1	1	-	-	19
	화정	34	1	-	96	6	20	53	1	1	11	6	4	1	1	1	1	-	-	238
	화정2	-	-	64	2	176	3	199	6	13	-	4	2	-	1	1	1	-	-	473
	행주	-	1	-	3	330	9	-	88	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	435
	행신	-	-	-	58	1	1	-	2	-	1	1	-	-	2	-	1	-	-	71
	행신3	-	1	26	-	1	1	-	1	-	-	1	1	-	-	5	1	-	-	41
	행신2	1	-	1	6	37	104	-	192	1	1	1	1	-	1	1	2	-	-	348
	회전	-	-	-	2	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	24
	대덕	24	-	-	3	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
	합계	250	122	109	341	430	469	235	70	330	176	691	289	388	52	60	155	7	9	4,215

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 3-20] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	3	-	-	8	13	-	-	-	-	-	-	25
고봉	-	3	-	-	7	-	-	1	-	219	1	232
중산	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	5
정발산	-	-	-	2	-	8	-	-	-	1	-	12
풍산	17	4	-	-	3	-	-	-	-	1	-	25
백석1	-	-	1	4	-	2	-	-	-	1	-	9
마두1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	82	-	86
마두2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
장항1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
장항2	1	4	1	1	1	1	-	-	-	2	-	12
백석2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
합계	21	13	5	16	26	13	3	3	2	308	2	412

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-21] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
일산2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
일산3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
탄현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
주엽1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
주엽2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대화	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
송포	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
송산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

지하철을 이용한 내부통행량은 타 수단에 비해 상대적으로 적은 것으로 분석되었다. 현재 고양시를 경유하는 지하철 노선은 일산선과 경의중앙선이 있는데, 두 노선 모두 내부통행을 위한 수단이라기 보다는 서울방향이나 파주방향으로 향하는 광역통행수단의 역할이기 때문에 지하철을 이용한 내부통행량은 많지 않은 것으로 분석된다.

지하철을 이용한 고양시 행정동별 내부통행량은 [표 3-22], [표 3-23], [표 3-24]와 같다.

택시의 경우 덕양구, 일산동구, 일산서구 거의 비슷한 수준의 내부통행량으로 분석되었다. 택시를 이용한 내부통행은 일산동구, 일산서구, 덕양구 순으로 나타났는데 행정동 개수나 인구, 평균이용객을 고려했을 때 덕양구 보다는 일산지역인 일산동구와 일산서구가 상대적으로 택시 이용이 빈번하게 일어남을 알 수 있다. 이는 일산지역에 사람이 많이 모일 수 있는 음식점을 비롯한 상업시설과 호수공원과 같은 도심 속 관광지가 있기 때문인 것으로 사료된다. 이러한 상업지역 및 관광지 방문을 위한 중요한 교통수단 중의 하나로 택시가 이용되고 있음을 알 수 있다.

택시를 이용한 고양시 행정동별 내부통행량은 [표 3-25], [표 3-26], [표 3-27]과 같다.

[표 3-22] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D	주교	성사1	성사2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
0	7	4	1	1	11	0	20	9	1	1	1	3	1	-	1	1	1	-	3	66
	6	13	1	1	2	108	1	-	231	2	2	3	2	1	2	1	2	5	6	389
	1	-	-	-	-	-	9	1	1	-	1	1	-	-	-	1	13	2	1	33
	1	1	-	6	4	1	-	4	25	-	-	3	1	4	1	1	85	13	1	152
	1	561	-	2	339	1	1	1	2	1	1	69	859	2	4	1	4	-	1	1,851
	-	30	6	31	1	13	1	-	1	-	1	18	20	5	2	2	1	1	1	134
	3	1	2	-	2	1	6	1	80	1	1	4	5	20	2	54	1	-	1	184
	2	1	-	1	1	-	1	2	3	-	-	3	7	2	16	21	-	-	-	61
	1	67	1	4	2	1	37	9	154	1	1	269	34	1	208	41	1	-	-	833
	1	2	-	-	1	-	1	-	1	37	1	4	-	-	1	1	2	-	-	54
	1	1	-	1	1	-	2	-	1	1	25	2	1	-	1	2	3	-	-	44
	3	3	1	2	6	3	3	19	368	4	2	77	10	2	3	3	11	2	1	523
	12	1	1	2	600	74	71	39	204	1	1	11	22	1	136	2	3	7	-	1,187
	-	1	-	2	52	27	41	5	1	-	-	2	-	5	1	1	1	6	40	187
	3	2	3	1	3	1	3	1	1	1	2	3	166	1	12	1	3	-	-	206
	-	2	-	1	2	2	2	1	1	1	1	3	2	1	1	29	2	-	-	51
	3	1	13	80	3	2	1	-	2	1	2	15	3	16	3	2	8	-	-	156
	43	6	2	11	2	1	-	-	-	-	-	1	7	5	-	1	-	9	-	87
	5	10	1	2	1	1	1	-	1	-	-	379	-	61	-	1	-	-	2	464
	94	708	32	146	1,032	238	202	92	1,078	53	41	871	1,141	128	395	166	144	46	57	6,662

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(K/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 3-23] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	8	1	3	-	-	1	1	1	2	3	2	22
고봉	1	30	4	-	2	1	1	-	1	6	2	50
중산	2	4	5	1	2	3	1	1	1	6	2	29
정발산	1	2	1	107	1	1	28	-	2	2	-	144
풍산	1	3	1	-	10	1	1	1	3	5	-	25
백석1	1	2	3	1	2	5	2	-	1	20	1	38
마두	-	1	1	13	1	2	12	-	4	4	1	42
마두2	1	2	1	1	-	-	-	-	1	2	1	10
장항1	1	2	2	2	3	3	3	1	-	2	1	20
장항2	6	1	5	3	9	18	4	2	2	2,254	2	2,306
백석2	3	2	2	-	1	1	1	1	1	4	2	17
합계	27	50	28	128	30	37	53	7	19	2,307	16	2,702

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-24] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	5	-	1	1	1	37	11	1	2	60
일산2	-	1	-	-	2	4	-	-	1	9
일산3	1	-	4	1	1	-	116	2	2	128
탄현	1	-	1	42	1	1	1	-	1	47
주엽1	1	1	2	1	3	7	448	1	2	464
주엽2	26	1	-	1	6	3	274	1	1	313
대화	16	-	138	1	412	309	12	2	3	893
송포	1	-	2	-	1	1	2	17	3	27
송산	1	-	1	1	1	1	3	3	13	24
합계	51	5	150	48	427	363	868	27	27	1,965

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-25] 덕양구 행정동별 내부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D	주교	성사	성사2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계	
0	주교	38	107	5	46	440	-	10	3	8	8	105	165	14	2	1	22	1	-	974	
	성사	1,797	38	5	15	7	6	14	3	20	182	6	93	1	1	15	1	48	-	2,254	
	성사2	4	1	-	7	18	6	140	1	12	-	17	1	16	3	1	1	1	-	230	
	능곡	45	49	0	72	564	20	13	-	33	3	155	7	4	7	2	3	3	1	979	
	흥도	2	2	-	-	39	1	3	2	6	1	1	39	12	3	61	33	373	5	18	603
	창릉	-	-	4	-	110	30	1	-	17	-	-	23	3	2	244	31	9	10	12	495
	원신	631	2	5	3	1	1	8	-	15	39	18	28	86	9	1	2	1	1	1	851
	효자	-	-	-	15	2	-	1	1	32	28	2	2	2	3	-	-	-	1	-	90
	신도	27	1	3	1	4	36	9	1	8	37	27	6	19	-	1	-	20	-	1	199
	고양	1	204	-	-	9	3	55	9	54	211	60	43	31	3	31	41	7	1	1	762
	관산	3	3	2	4	1	18	120	4	48	35	139	27	2	1	36	105	11	1	-	560
	화정	102	37	3	126	10	30	22	-	12	64	2	265	60	106	78	49	261	5	2	1,233
	화정2	14	3	54	79	18	272	212	2	24	35	2	103	33	74	25	8	8	19	3	988
	행주	4	1	1	28	26	1	9	-	4	-	1	5	3	24	1	12	276	23	8	427
	행신	971	1	643	23	206	36	69	23	21	1	3	312	30	16	32	6	6	1	1	2,400
	행신3	11	87	4	31	50	6	82	3	12	-	-	219	67	17	3	19	41	9	-	660
	행신2	25	2	-	11	458	173	13	6	1	1	1	300	61	8	4	15	14	1	1	1,093
	화전	1	-	-	-	268	45	2	-	1	-	-	39	6	2	1	1	15	20	-	403
	대덕	3	-	-	-	27	20	2	1	6	-	-	4	-	3	2	116	56	5	-	245
	합계	3,678	538	730	462	2,258	703	783	61	301	648	414	1,830	452	279	542	462	1,150	103	50	15,443

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-26] 일산동구 행정동별 내부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	139	7	62	16	53	239	459	246	36	500	391	2,148
고봉	38	73	66	101	34	24	25	12	14	225	43	654
중산	103	209	105	135	203	301	2	64	32	398	30	1,582
정발산	315	35	53	112	99	22	5	148	18	486	89	1,383
풍산	28	13	57	87	124	264	9	28	106	576	2	1,294
백석1	42	6	86	306	380	71	13	67	56	401	22	1,451
마두1	73	57	59	244	226	17	168	31	75	352	161	1,463
마두2	197	519	2	18	19	27	148	36	142	219	186	1,512
장항1	19	7	15	3	7	2	12	58	22	37	94	276
장항2	917	148	217	469	382	784	181	186	80	309	316	3,990
백석2	46	18	99	176	44	141	34	48	44	175	27	851
합계	1,915	1,092	819	1,666	1,572	1,892	1,057	923	625	3,679	1,362	16,604

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-27] 일산서구 행정동별 내부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	152	29	66	261	103	55	213	123	568	1,570
일산2	50	118	46	129	96	20	344	107	669	1,579
일산3	8	49	123	17	18	54	58	132	25	483
탄현	16	86	26	335	138	57	181	18	221	1,079
주엽1	37	46	61	32	57	72	319	131	217	972
주엽2	95	41	132	88	11	31	257	84	192	932
대화	109	228	303	405	153	373	1,049	406	444	3,471
송포	268	13	83	2	46	56	48	2,610	129	3,256
송산	687	289	51	282	230	88	373	60	620	2,679
합계	1,422	898	893	1,552	853	807	2,843	3,671	3,084	16,023

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

2) 주수단별 외부통행량

고양시 행정동별 내부통행량에 이어 본 절에서는 KTDB에서 제공하는 기준년도(2018년) 주수단별 외부통행량 분석결과를 서술하고자 한다. 고양시 내 덕양구, 일산동구, 일산서구에 속해있는 행정동별로 해당 행정동이 속하지 않는 타 행정동으로의 주수단별 외부통행량과 서울 6개 지역, 인천, 경기 3개 지역으로의 주수단별 통행량과 통행분포 분석결과를 제시하였다.

덕양구 19개 행정동에서 승용차를 이용하여 일산동구로 통행하는 총 통행량은 31,043(통행/일)인 것으로 분석되었는데, 일산동구 마두 1동, 장항 2동, 백석 2동으로의 이동이 많은 것으로 나타났다. 덕양구에서 일산서구로 통행하는 총 통행량 15,738(통행/일) 중 약 64.4%가 송포동, 대화동, 송산동 방면으로 향하는 것으로 분석되었다.

덕양구에서 승용차를 이용하여 서울시 방면으로의 총 통행은 68,905(통행/일)으로 분석되었는데, 은평구, 서대문구·마포구·용산구, 영등포구·강서구·양천구 방면으로의 통행이 약 73.7%를 차지하는 것으로 나타났다. 이는 해당 지역이 서울 강남 지역에 비해 덕양구와 지리적으로 가깝고 강변북로(자유로 포함), 제2자유로 등의 간선도로 및 한강 이북과 이남을 연결하는 한강 교량과 연계되어 통행량이 많은 것으로 판단된다. 덕양구에서 인천시로 향하는 8,386(통행/일)로 분석되었으며, 고양시와 인접한 파주시와 김포시로의 통행이 경기도 방면 총 통행 52,491(통행/일)의 58.7%를 차지하는 것으로 분석되었다.

승용차를 이용한 덕양구 외부통행량 분포 및 결과는 [표 3-28], [표 3-29], [표 3-30]과 같다.

[표 3-28] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	식사	고봉	중산	장철산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	107	426	121	533	7	30	149	16	217	475	92	2,174
성사1	232	29	51	1,076	160	65	108	31	71	32	40	1,896
성사2	34	54	58	45	17	13	46	9	56	40	80	452
능곡	27	16	90	114	108	188	19	9	71	19	221	882
홍도	342	202	376	363	123	238	454	126	150	466	224	3,063
창릉	122	54	56	15	3	157	160	50	359	164	134	1,274
원신	28	42	52	146	98	45	373	37	38	62	27	947
효자	4	2	16	17	13	14	34	1	3	4	11	118
신도	9	29	20	25	30	15	43	3	43	1	12	231
고양	160	152	152	8	143	306	123	20	287	151	85	1,587
관산	14	610	11	44	88	230	86	52	150	293	43	1,622
화정1	344	187	30	174	122	278	1,259	56	55	211	475	3,192
화정2	21	107	418	162	18	14	102	9	142	265	1,374	2,632
행주	31	5	31	21	64	43	47	10	126	43	29	451
행신1	121	179	123	196	266	892	352	61	493	322	184	3,188
행신2	203	367	197	185	163	211	433	143	662	881	80	3,526
행신3	226	96	99	111	118	138	933	107	205	690	177	2,902
화전	25	21	30	3	17	32	14	10	19	10	23	203
대덕	28	347	40	11	19	13	29	49	80	65	21	702
합계	2,079	2,924	1,969	3,250	1,581	2,922	4,762	801	3,227	4,194	3,332	31,043

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작상(2020)

[표 3-29] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교	7	212	7	209	88	80	14	2,856	92	3,566
성사1	14	113	24	60	55	258	66	14	49	653
성사2	5	35	9	2	18	13	844	117	79	1,123
능곡	14	17	21	12	35	14	24	72	10	218
홍도	46	91	23	52	44	63	65	77	235	697
창릉	5	41	30	6	4	173	10	157	149	574
원신	4	31	4	9	8	8	7	28	9	109
효자	2	4	4	6	2	6	4	19	18	65
신도	11	37	3	13	37	6	161	6	18	292
고양	51	91	21	2	46	39	239	138	35	662
관산	80	170	54	61	89	44	30	129	203	861
화정1	16	65	-	271	13	275	54	116	91	900
화정2	43	33	6	21	166	42	408	193	506	1,417
행주	30	23	1	146	22	16	37	19	25	319
행신1	17	75	40	34	84	128	172	936	324	1,811
행신2	10	68	61	60	20	19	125	80	352	795
행신3	169	105	183	136	183	41	247	108	273	1,446
화전	17	13	24	11	9	3	3	21	19	121
대덕	3	29	-	-	33	1	-	21	21	109
합계	545	1,252	515	1,110	959	1,229	2,510	5,108	2,510	15,738

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작상(2020)

[표 3-30] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	970	463	100	139	303	322	2,298	292	198	5,741	541	6,481
성사1	536	210	166	141	556	535	2,144	173	548	293	940	1,780
성사2	267	89	46	28	86	63	578	65	31	66	192	289
능곡	542	286	159	232	215	112	1,548	506	419	263	620	1,302
흥도	1,490	1,676	801	569	946	953	6,434	641	797	149	1,162	2,108
창릉	1,651	1,142	256	190	270	354	3,865	163	183	217	889	1,289
원신	658	1,169	111	94	866	133	3,031	217	1,492	274	694	2,460
효자	1,768	115	27	37	198	29	2,174	31	50	138	216	403
신도	1,782	461	83	86	170	307	2,889	153	453	254	554	1,261
고양	889	913	519	237	387	626	3,571	1,664	795	1,485	6,685	8,964
관산	899	506	434	646	350	289	3,125	399	363	2,981	898	4,243
화정1	3,893	2,239	514	200	838	1,363	9,046	862	1,010	1,419	960	3,389
화정2	1,195	1,011	166	620	2,255	198	5,444	981	1,744	929	1,429	4,102
행주	212	524	107	154	134	696	1,827	144	288	138	421	847
행신1	896	1,035	613	271	1,203	138	4,156	896	1,150	548	1,887	3,586
행신3	638	1,542	1,047	924	4,634	574	9,358	423	665	841	544	2,050
행신2	948	1,568	478	524	673	198	4,389	649	1,427	415	2,331	4,173
화전	357	272	49	46	236	36	996	64	68	56	366	490
대덕	802	503	104	93	344	189	2,034	68	2,719	219	337	3,275
합계	20,392	15,724	5,778	5,231	14,664	7,116	68,905	8,386	14,402	16,427	21,662	52,491

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

일산동구의 승용차 통행은 고양시 내 덕양구보다는 일산서구로의 통행이 상대적으로 더 빈번하게 일어나는 것으로 분석되었다. 일산동구에서 덕양구로 향하는 승용차 통행은 33,292(통행/일)로 나타났고, 일산서구는 44,242(통행/일)인 것으로 분석되었다.

일산동구에서 덕양구로의 승용차 통행은 행신3동, 주교동, 흥도동 방향의 통행이 많이 일어나는 것으로 나타났으며, 일산서구의 경우 송포동, 대화동, 탄현동 방향으로의 통행이 많이 이루어지는 현상을 보였다.

일산동구에서 서울방면으로의 통행은 1일 60,537통행이 발생하였는데, 덕양구와 달리 영등포구·강서구·양천구 방면으로의 통행이 17,956(통행/일)로 제일 많았으며, 서대문구·마포구·용산구 방면이 뒤를 이었다. 일산동구의 경우 덕양구와 달리 종로구·중구로의 통행보다는 서초구·강남구·동작구·송파구로 향하는 통행이 근소하지만 조금 더 많은 것으로 분석되었다.

일산동구에서 인천방면으로의 통행은 14,326(통행/일)이었으며, 덕양구의 약 2배 정도 인천시로의 통행이 많은 것으로 나타났다. 경기도 지역의 경우 지리적으로 인접한 김포시로의 통행이 18,061(통행/일)으로 파주시 통행량 15,827(통행/일)보다 많은 것으로 분석되었다. 경기도 방면으로의 통행이 총 55,952(통행/일)인 것을 감안했을 때 김포시와 파주시 방면의 통행이 약 60%가 넘는 것을 알 수 있다.

승용차를 이용한 일산동구 외부통행량 분포 및 결과는 [표 3-31], [표 3-32], [표 3-33]과 같다.

[표 3-31] 일신동구 → 덕양구 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D	주교	성서내	성서외	능곡	흥도	청릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정제	화정2	행주	행신	행신3	행신2	회전	대덕	합계	
0	식사	216	22	35	65	296	115	33	4	43	156	22	398	289	47	128	239	368	22	27	2,523
	고분	1,797	24	49	38	233	69	21	3	58	210	901	410	157	7	214	417	212	28	291	5,140
	중산	141	107	46	75	329	27	95	23	153	142	390	143	389	19	146	216	110	30	104	2,682
	정발산	40	230	46	412	463	21	201	34	51	20	46	46	197	22	269	275	181	7	7	2,569
	풍산	32	171	20	91	221	14	125	25	35	144	85	194	176	52	283	152	170	20	5	2,016
	백서내	81	186	47	529	304	183	62	17	56	23	322	189	206	58	233	254	591	29	16	3,387
	미두1	170	301	96	46	523	147	269	26	21	178	80	63	302	36	257	409	190	14	11	3,138
	미두2	35	41	16	46	115	57	153	7	28	31	87	121	9	33	61	182	91	10	3	1,127
	장항내	85	186	43	100	134	26	197	17	20	352	229	122	180	138	496	821	387	20	246	3,800
	장항2	1,064	22	28	48	314	166	74	15	101	153	161	233	399	74	409	984	311	16	29	4,601
	백서2	30	77	57	131	47	131	65	35	11	117	59	565	466	56	190	128	107	21	15	2,309
	합계	3,691	1,367	483	1,582	2,978	958	1,295	207	575	1,524	2,382	2,484	2,771	542	2,685	4,078	2,717	218	754	33,292

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작상(2020)』

[표 3-32] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주업1	주업2	대학	송포	송산	합계
식사	335	380	131	654	306	552	743	210	439	3,750
고봉	347	56	1,563	1,074	304	312	1,641	709	590	6,596
중산	268	122	1,244	546	173	412	854	4,393	589	8,602
정발산	119	65	33	330	198	161	423	438	848	2,614
풍산	95	54	294	337	81	47	68	360	832	2,168
백석1	208	247	317	220	859	87	674	228	64	2,905
마두1	53	122	389	199	167	148	1,336	176	227	2,817
마두2	93	15	79	46	27	173	208	290	324	1,254
장항1	443	119	224	457	319	220	264	270	119	2,436
장항2	320	302	189	1,628	799	1,219	1,514	1,002	1,059	8,032
백석2	157	191	503	60	207	434	469	735	313	3,069
합계	2,439	1,673	4,966	5,551	3,441	3,766	8,193	8,810	5,404	44,242

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-33] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	428	1,251	131	266	1,265	1,493	4,833	1,773	1,709	1,185	1,141	4,034
고봉	519	896	370	216	1,142	1,601	4,744	1,211	1,723	2,520	1,925	6,168
중산	609	1,117	914	556	1,890	536	5,622	683	4,788	2,770	1,903	9,461
정발산	1,155	881	313	428	892	771	4,439	854	836	889	1,280	3,005
풍산	514	1,615	619	848	1,102	499	5,196	1,163	271	826	1,400	2,498
백석1	270	1,359	281	519	1,706	920	5,055	1,416	1,908	2,370	3,215	7,492
마두1	625	2,376	1,699	672	2,581	1,785	9,737	1,683	1,341	832	2,463	4,636
마두2	349	496	48	295	791	501	2,480	811	325	823	459	1,607
장항1	169	177	26	130	482	682	1,667	441	2,122	740	1,232	4,093
장항2	770	955	290	733	5,094	3,524	11,367	3,179	2,134	2,225	5,184	9,543
백석2	323	617	825	1,365	1,011	1,257	5,398	1,113	903	648	1,862	3,414
합계	5,731	11,740	5,515	6,027	17,956	13,569	60,537	14,326	18,061	15,827	22,064	55,952

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

일산서구의 고양시 내 덕양구와 일산동구 방면으로 향하는 외부통행의 경우 지리적으로 멀리 떨어진 덕양구 보다는 일산동구로의 통행이 약 2배 이상 더 많은 것으로 분석되었다. 덕양구로의 통행은 17,020(통행/일)이며, 일산동구는 42,569(통행/일)로 나타났다.

행정동 단위로 분석할 경우 일산서구에서 덕양구 행정동으로의 통행이 가장 많은 곳은 주교동이었으며, 대덕동으로의 통행은 하루 63통행에 불과해 제일 통행이 적은 것으로 나타났다. 일산동구 방면으로의 통행은 장항 2동, 중산동, 고봉동 방면으로의 통행이 많은 것으로 나타났는데, 이는 일산서구와 행정구역상 경계지역에 위치하여 승용차 통행이 많이 발생한 것으로 판단된다.

일산서구에서 서울방면으로의 통행은 덕양구와 일산동구에 비해 훨씬 적은 1일 33,272통행이 발생하였는데, 이 중 영등포구·강서구·양천구 방면으로의 통행이 서울방면 총 통행의 약 37.4%인 12,458(통행/일)으로 제일 많았다. 그 뒤로 서대문구·마포구·용산구 방면, 은평구, 종로구·중구 방면이 뒤를 이었다. 일산서구와 지리적으로 제일 멀리 떨어져 있는 서초구·강남구·동작구·송파구 등 강남 방면으로의 통행은 제일 적은 것으로 분석되었다.

인천시 방면으로의 통행은 일산동구보다는 적고 덕양구보다는 많은 13,053(통행/일)이 발생하였으며, 경기도 지역으로의 통행은 파주시 25,395(통행/일), 김포시 19,908(통행/일)로 경기도 방향 총 통행량 60,361(통행/일)의 약 67%를 차지하는 것으로 분석되었다. 일산지역 일산동구와 일산서구 모두 경기도 통행의 대부분이 김포와 파주 방향으로 향한다는 사실을 알 수 있다.

승용차를 이용한 일산서구 외부통행량 분포 및 결과는 [표 3-34], [표 3-35], [표 3-36]과 같다.

[표 3-34] 일산서구→ 덕양구 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D O	주교	성서내	성서2	능곡	흥도	칭릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정계	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
일산내	11	36	5	22	85	3	19	15	18	48	63	37	48	43	21	20	206	19	4	723
일산2	76	170	24	10	96	28	101	16	108	89	153	118	8	20	94	60	104	10	11	1,297
일산3	8	29	9	95	35	38	19	21	13	18	42	20	6	1	35	165	142	23	-	719
탄현	253	64	3	14	58	48	42	26	138	12	59	214	32	6	40	142	110	15	-	1,274
주엽1	129	51	18	29	135	8	6	1	42	26	9	5	22	19	67	34	142	12	15	772
주엽2	116	238	13	25	77	160	5	3	5	37	44	194	51	18	130	65	58	6	2	1,248
대화	19	768	1,186	49	140	262	4	3	3	209	82	36	227	41	152	95	261	8	-	3,544
송포	3,228	3	19	16	26	76	22	12	4	203	120	95	212	10	905	71	24	15	18	5,076
송산	151	28	41	25	191	103	5	4	2	33	195	160	497	35	58	445	369	14	13	2,367
합계	3,990	1,385	1,318	284	842	728	223	101	331	676	768	880	1,104	193	1,502	1,097	1,415	121	63	17,020

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-35] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	260	317	280	238	102	483	16	56	499	187	145	2,583
일산2	446	92	135	73	79	175	102	21	80	357	426	1,986
일산3	131	611	1,222	96	261	324	518	71	57	634	601	4,526
탄현	355	1,195	490	110	386	190	435	39	374	1,212	82	4,868
주엽1	256	300	175	118	114	1,028	144	21	282	541	200	3,181
주엽2	469	258	223	125	87	280	118	71	194	1,298	265	3,391
대화	744	1,453	659	593	155	646	567	188	364	1,510	406	7,286
송포	207	225	3,625	500	346	295	183	299	308	891	1,164	8,043
송산	328	594	560	1,336	96	128	74	299	1,011	1,757	522	6,706
합계	3,197	5,046	7,369	3,189	1,627	3,549	2,156	1,065	3,171	8,389	3,811	42,569

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-36] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_승용차)

(단위: 통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	301	1,256	163	168	2,184	1,747	5,819	1,630	534	1,040	1,470	3,043
일산2	395	271	301	189	1,536	738	3,430	704	22	1,116	573	1,710
일산3	327	553	515	217	214	283	2,110	739	1,611	1,278	1,300	4,189
탄현	245	385	786	178	1,888	609	4,092	320	210	4,994	1,747	6,951
주엽1	72	212	228	138	110	250	1,009	542	723	1,455	1,791	3,970
주엽2	301	336	209	727	284	461	2,317	724	1,207	3,066	1,035	5,308
대화	730	597	679	128	1,100	1,288	4,522	2,418	5,895	5,636	1,854	13,385
송포	378	463	169	74	3,617	703	5,404	4,287	3,956	3,476	1,835	9,267
송산	714	720	308	359	1,525	942	4,568	1,688	5,749	3,334	3,454	12,537
합계	3,464	4,795	3,358	2,177	12,458	7,019	33,271	13,053	19,908	25,395	15,057	60,361

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

고양시에서 외부통행 중 버스를 이용한 통행은 중요한 위치를 차지한다. 2018년 기준으로 광역통행을 위한 지하철은 일산선과 경의중앙선 2개 노선만 존재하기 때문에 2개 노선이 지나지 않는 곳은 광역통행의 대부분은 버스를 통해 이루어지기 때문이다.

덕양구의 경우 지리적으로 인접한 일산동구 방향의 버스통행은 일산서구 방향 버스통행에 비해 약 5배 정도 빈번하게 이루어지는 것으로 나타났고, 덕양구에서 일산지역 일산동구 및 일산서구로 향하는 통행보다는 서울방향으로의 광역통행이 더 많은 것으로 분석되었다.

덕양구에서 서울방향으로의 버스통행이 가장 많은 지역은 역시나 고양시와 경계를 이루고 있는 은평구로의 통행이 8,004(통행/일)로 가장 많이 분포하였으며, 서대문구·마포구·용산구, 종로구·중구 순으로 통행이 많은 것으로 나타났다. 이는 덕양구를 경유하는 광역버스의 대부분이 해당 지역이 종착지인 경우가 많은 것에 기인한다고 판단된다.

반면 인천방향으로의 버스통행은 매우 적은 것으로 나타났으며, 인접한 김포시 역시 버스를 이용한 통행은 적은 것으로 나타났는데, 이는 버스노선의 부재에 따른 영향으로 판단된다. 경기도 방향의 버스통행은 4,073(통행/일)인데, 이 중 72.8%가 파주시로 향하는 통행인 것으로 분석되었다.

버스통행의 경우 인접한 지역은 마을버스를 통한 통행이 주를 이루는 것으로 사료되며, 광역통행의 경우는 버스노선의 기·종점에 영향을 많이 받은 것으로 보인다.

버스를 이용한 덕양구 외부통행량 분포 및 결과는 [표 3-37], [표 3-38], [표 3-39]와 같다.

[표 3-37] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	49	15	28	67	58	49	831	38	82	48	278	1,543
성서1	13	40	10	26	19	136	5	62	140	208	17	675
성서2	6	9	11	10	5	41	30	23	73	43	98	347
능곡	5	119	26	37	9	41	154	130	167	160	50	899
홍도	9	120	138	38	64	8	17	78	105	57	237	869
창릉	29	23	78	120	1	9	8	1	8	109	4	391
원신	158	110	25	3	24	83	17	12	14	23	10	479
효자	31	25	8	8	8	3	8	1	1	1	3	98
신도	71	11	90	9	3	5	13	1	17	-	3	223
고양	34	84	14	3	3	14	3	2	7	35	8	207
관산	163	105	117	3	4	5	2	4	9	5	3	422
화정1	14	184	15	16	30	284	65	119	309	95	77	1,207
화정2	9	20	29	7	116	150	433	75	10	240	51	1,140
행주	6	47	14	3	3	21	3	78	95	241	21	533
행신1	4	4	39	145	12	13	64	17	297	69	128	792
행신3	6	12	8	58	49	109	18	266	22	772	277	1,599
행신2	5	3	3	16	25	216	33	72	19	17	83	492
화전	1	-	15	11	9	29	13	3	7	30	9	127
대덕	2	4	10	55	46	5	6	793	17	59	9	1,006
합계	615	936	677	634	489	1,222	1,723	1,776	1,400	2,213	1,366	13,050

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-38] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교	7	69	21	35	5	5	40	2	-	184
성서1	29	41	8	13	4	6	2	-	70	172
성서2	1	5	2	1	1	1	2	2	2	18
능곡	-	-	-	12	65	40	62	150	21	350
홍도	104	185	62	139	-	8	101	-	-	600
창릉	7	57	81	14	-	-	-	-	-	161
원신	9	61	12	25	-	1	3	1	-	113
효자	6	9	12	15	-	1	1	-	-	44
신도	3	25	9	36	-	1	2	-	-	76
고양	1	-	-	-	-	-	1	-	73	76
관산	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
화정1	14	1	-	1	52	1	1	-	1	71
화정2	-	6	-	-	8	-	2	-	6	24
행주	-	-	-	-	-	-	-	20	1	22
행신1	20	9	80	11	22	0	14	2	5	163
행신3	3	124	6	43	56	44	9	1	8	294
행신2	-	-	1	-	116	1	45	-	1	165
화전	-	-	-	-	1	-	-	-	26	28
대덕	-	-	-	-	22	3	-	-	-	25
합계	205	593	295	345	355	113	286	180	216	2,588

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-39] 덕양구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	459	145	109	39	75	28	854	-	11	211	5	227
성사1	150	97	123	34	49	10	462	-	23	146	20	190
성사2	89	37	36	7	19	4	193	-	2	31	6	39
능곡	27	446	267	62	96	27	926	5	20	137	58	215
홍도	1,022	567	130	79	91	56	1,945	0	1	23	6	30
창릉	862	349	65	32	61	72	1,441	-	0	16	6	22
원신	1,072	361	237	27	28	28	1,753	-	3	51	13	66
효자	346	39	112	5	22	8	532	-	0	45	5	49
신도	808	242	77	43	13	41	1,225	-	1	32	30	63
고양	1,004	517	225	34	17	151	1,948	52	2	546	39	587
관산	413	84	790	52	170	42	1,551	-	6	968	38	1,012
화정1	179	961	138	25	615	199	2,117	4	0	227	16	243
화정2	95	747	121	109	233	76	1,382	17	86	156	157	399
행주	24	165	14	16	32	18	267	1	2	8	16	25
행신1	141	401	178	236	72	45	1,073	31	0	126	125	252
행신3	251	343	972	108	221	26	1,923	-	1	70	170	242
행신2	353	438	376	135	374	65	1,742	2	55	74	58	187
화전	101	129	15	20	32	15	311	-	7	6	3	16
대덕	607	343	39	30	197	37	1,254	1	85	95	28	208
합계	8,004	6,409	4,025	1,094	2,417	949	22,897	113	305	2,968	800	4,073

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연연구원 제작성(2020)

일산동구는 고양시 행정구역 상 정중앙에 위치하여 덕양구 및 일산서구 방향으로의 통행이 비슷한 규모를 보이는 것으로 분석되었지만, 생활권을 공유하고 있는 일산서구의 통행이 조금 더 많은 것으로 나타났다. 특히 덕양구가 19개 행정동으로 이루어진 것에 비해 일산서구의 경우 9개에 불과하여 행정동간의 개별통행을 구분한다면 덕양구에 비해 일산서구가 밀도가 높은 통행이 이루어진다고 볼 수 있다.

일산동구의 버스통행은 덕양구에 비해 서울방향으로의 통행은 적으나 경기도 방향의 통행은 덕양구에 비해 많은 것으로 분석되었다. 구체적으로 살펴보면, 서울 방향으로의 총 통행 12,442(통행/일) 중 종로구·중구 방향으로의 통행이 3,895(통행/일)으로 가장 많았고, 뒤를 이어 서대문구·마포구·용산구, 영등포구·강서구·양천구 방향으로 통행이 많은 것으로 분석되었다. 절반이상의 통행이 한강을 기준으로 서울 북쪽에 위치한 방향으로 향한 것을 알 수 있다.

인천방향으로의 통행은 덕양구와 마찬가지로 아주 미미한 수준으로 분석되었으며, 경기도 방향으로는 과주시 4,553(통행/일), 김포시 4,292(통행/일)로 나타났는데, 이는 경기도 전체 버스통행 10,050(통행/일)의 약 88%가 김포, 과주 방향으로 집중된 것으로 분석할 수 있다.

버스를 이용한 일산동구 외부통행량 분포 및 결과는 [표 3-40], [표 3-41], [표 3-42]와 같다.

일산서구의 경우 덕양구 방향보다 일산동구 방향으로의 버스통행이 압도적으로 높은 것으로 분석되었다. 고양 시내 버스노선 구성을 살펴봤을 때 비교적 장거리를 운행하는 시내 또는 간선버스보다는 운행거리가 상대적으로 짧은 마을버스 노선 위주이다 보니 지리적으로 인접한 지역 내 버스통행은 활발하지만 거리가 먼 지역은 버스통행이 적은 것으로 판단된다. 일산서구의 버스 외부통행량 분포 및 결과는 [표 3-43], [표 3-44], [표 3-45]와 같다.

[표 3-40] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대퇴	합계
0																				
식사	39	1	2	1	27	24	150	29	136	29	225	11	11	2	2	6	5	-	-	702
고봉	9	17	4	124	59	14	126	26	60	77	86	65	7	48	4	7	49	7	6	796
중산	37	28	15	18	107	180	3	1	6	3	7	39	15	7	30	5	4	11	59	574
정발산	321	30	13	108	11	122	3	1	1	5	1	7	3	6	130	53	29	17	60	920
풍산	66	31	6	7	99	2	18	1	2	3	1	41	147	3	8	40	33	7	37	553
백서계	46	227	44	41	11	13	28	1	5	5	5	441	62	24	6	335	169	45	2	1,510
마두	389	3	29	243	165	4	8	2	2	3	2	13	92	3	122	17	27	19	4	1,146
마두2	40	65	27	57	118	3	6	-	1	4	9	211	62	113	7	164	114	4	23	1,029
장형1	26	146	81	175	138	16	8	-	1	7	6	55	9	81	182	21	30	7	20	1,011
장형2	26	217	58	259	203	141	15	-	3	66	3	59	221	272	7	872	11	58	45	2,539
백서2	317	33	138	82	201	6	14	2	3	12	7	132	13	18	75	334	58	8	6	1,457
합계	1,316	797	417	1,117	1,140	525	378	64	220	213	351	1,075	641	578	572	1,855	530	183	262	12,237

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)』

[표 3-41] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주업1	주업2	대학	송포	송산	합계
식사	77	106	342	204	51	21	13	6	13	833
고봉	56	63	39	77	6	6	50	12	15	324
중산	59	8	186	351	198	90	133	391	81	1,498
정발산	176	103	39	173	42	15	126	12	19	704
풍산	17	69	40	15	147	241	447	47	16	1,037
백석1	201	40	479	174	254	55	553	514	166	2,435
마두1	73	99	91	134	127	100	221	97	96	1,038
마두2	118	9	224	193	233	39	58	64	153	1,092
장항1	23	25	293	7	7	131	180	139	24	829
장항2	209	766	972	544	264	44	907	390	192	4,288
백석2	196	233	255	263	151	293	90	252	252	1,985
합계	1,205	1,520	2,960	2,134	1,478	1,035	2,779	1,925	1,027	16,064

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-42] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 등자· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	82	436	451	138	138	643	1,888	3	155	425	379	959
고봉	40	364	275	140	128	35	981	2	125	410	20	555
중산	7	662	786	43	34	76	1,608	1	81	972	257	1,310
정발산	17	205	160	23	5	42	453	1	78	125	16	219
풍산	7	117	330	54	6	27	542	1	172	85	209	466
백석1	176	219	140	271	156	26	987	5	397	739	16	1,151
마두1	51	114	188	63	344	47	805	29	247	266	31	545
마두2	60	297	464	56	285	41	1,204	6	182	31	33	247
장항1	33	160	54	34	54	23	359	1	666	25	79	770
장항2	67	226	820	225	269	157	1,765	37	980	1,446	87	2,512
백석2	35	514	226	237	757	80	1,849	87	1,208	31	77	1,316
합계	575	3,313	3,895	1,285	2,176	1,198	12,442	174	4,292	4,553	1,205	10,050

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-43] 일산서구→덕양구 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D O	주교	성서	성서2	능곡	흥도	친릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	원주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
일산1	9	27	1	-	108	9	1	-	4	1	-	30	-	-	23	2	1	-	-	219
일산2	31	40	7	1	204	64	1	-	-	-	-	2	11	1	21	140	1	-	-	526
일산3	19	9	3	-	61	81	-	-	-	-	-	-	-	-	74	11	1	-	-	259
탄현	46	5	1	8	117	118	-	-	-	-	-	1	-	-	7	8	1	-	-	312
주엽1	5	3	1	47	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	8	86	131	-	142	434
주엽2	4	5	1	23	-	-	2	1	2	-	-	1	-	-	2	4	3	-	3	53
대화	49	7	3	147	3	1	3	1	2	11	-	2	5	-	30	12	40	-	-	315
송포	18	-	-	31	-	-	1	-	-	-	-	-	3	16	6	1	-	-	-	78
송산	1	67	1	58	1	-	-	-	-	78	1	11	13	1	49	10	2	28	-	323
합계	182	164	18	314	495	274	19	3	18	91	3	47	33	18	220	275	179	29	146	2,518

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-44] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	82	36	57	139	54	81	77	83	10	127	430	1,178
일산2	77	126	10	92	371	50	70	48	13	369	72	1,299
일산3	220	160	241	77	57	535	431	155	243	1,183	128	3,430
탄현	281	104	555	84	21	185	93	110	7	595	196	2,231
주엽1	65	6	288	55	146	149	75	252	9	464	133	1,641
주엽2	49	6	169	21	34	86	84	29	99	45	199	822
대화	15	46	189	19	891	467	412	179	219	445	71	2,951
송포	6	5	750	21	87	580	141	54	98	381	238	2,362
송산	8	13	144	37	711	160	224	84	23	197	251	1,852
합계	803	503	2,403	547	2,370	2,292	1,608	993	721	3,808	1,718	17,765

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-45] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_버스)

(단위: 통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	19	54	89	12	69	-	244	3	154	248	94	497
일산2	50	47	47	8	94	-	246	3	394	281	45	720
일산3	27	70	211	26	54	-	388	1	96	525	117	738
탄현	5	74	119	15	36	-	248	-	66	160	211	436
주엽1	-	103	41	4	145	2	296	-	43	835	54	932
주엽2	3	63	187	5	755	-	1,014	3	363	817	105	1,286
대화	4	301	298	135	243	59	1,039	1	88	1,062	406	1,556
송포	22	238	258	1	39	-	559	1	916	878	46	1,840
송산	27	668	255	10	115	-	1,075	31	630	640	197	1,467
합계	158	1,618	1,505	216	1,550	61	5,108	42	2,750	5,446	1,275	9,470

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

버스+지하철의 경우 주로 간선버스 또는 광역버스와 지하철간의 환승을 통해 통행이 이루어지는 경우가 많아 상대적으로 통행거리가 긴 통행에 해당한다고 할 수 있다. 따라서 고양시 관내의 통행보다는 서울이나 지하철이 연결된 경기도 지역으로의 통행이 많은 것이 일반적이라 할 수 있다.

고양시 덕양구, 일산동구, 일산서구 모두 전술한 통행패턴을 보이는 것으로 분석되었다. 덕양구의 경우 일산동구 및 일산서구 방향의 통행보다는 서울방향으로의 통행이 압도적으로 높은 경향을 보인다. 특히, 버스+지하철 통행의 경우 다른 수단과 달리 서초구·강남구· 동작구· 송파구 방향의 통행이 5,428(통행/일)으로 7,087(통행/일)의 종로구· 중구 방향에 이어 두 번째로 높은 비율을 보이는 것으로 나타났다. 이는 서울 강남 방향으로 직접 연결되는 버스노선수가 적고, 지하철의 경우 서울 강남까지 걸리는 시간이 길어 광역버스와 지하철을 이용해 서울 강남까지 접근하는 통행이 많은 것으로 판단된다.

일산동구와 일산서구의 경우 중심업무지구가 밀집되어 있고 상대적으로 광역버스 노선 및 지하철과 연결되어 있는 종로구· 중구 방향으로의 통행이 많은 것으로 분석되었고, 다음으로 서대문구· 마포구· 용산구, 영등포구· 강서구· 양천구 방향으로 고르게 통행이 분산되는 것으로 나타났다.

경기도 방향으로의 버스+지하철 통행은 대부분이 파주시 방향인 것으로 나타났으며, 경기도 기타 지역으로 약 17~33% 정도 분포하는 것으로 분석되었다.

버스+지하철 외부통행량의 세부 분포는 [표 3-46]~[표 3-54]와 같다.

[표 3-46] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	-	1	33	72	-	-	3	8	827	326	1	1,272
성서	1	-	9	27	-	1	-	13	28	1	96	176
성사2	-	-	11	9	4	1	-	4	14	7	17	68
능곡	-	-	185	11	59	4	-	-	34	-	4	299
홍도	1	1	3	3	5	3	3	10	14	8	48	99
창릉	1	-	1	-	-	1	3	-	1	1	1	9
원신	1	1	-	-	-	143	66	100	133	205	100	750
효자	-	-	-	-	-	7	12	5	11	9	21	65
신도	-	102	-	-	-	2	81	13	176	3	5	383
고양	1	1	1	23	-	108	5	-	1	294	-	433
관산	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	6
화정1	1	2	-	-	2	1	1	5	142	1	1	156
화정2	-	-	1	-	1	-	8	-	1	1	6	19
행주	-	-	-	-	1	-	-	-	9	1	2	14
행신1	-	-	-	2	2	-	1	1	4	1	3	15
행신3	1	1	1	2	1	3	1	7	2	4	3	27
행신2	1	-	-	1	2	1	3	1	1	1	1	14
화전	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4
대덕	-	2	4	1	-	43	3	-	-	1	-	54
합계	11	114	250	152	80	323	190	169	1,399	866	310	3,863

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-47] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교	1	10	3	8	2	2	5	2	2	34
성서	4	6	2	3	1	2	1	12	9	42
성사2	-	2	1	-	1	-	16	1	2	23
능곡	1	54	1	2	8	5	8	20	2	100
홍도	41	70	25	56	7	61	28	176	3	468
창릉	2	22	33	2	83	4	5	11	25	187
원신	1	8	2	3	5	4	3	247	45	317
효자	1	1	1	2	1	3	2	13	15	40
신도	-	3	1	4	1	3	11	36	16	76
고양	2	3	1	35	18	25	105	3	9	201
관산	1	3	1	2	2	28	40	2	4	81
화정1	83	4	-	6	3	3	7	5	172	283
화정2	1	2	1	-	25	2	364	4	8	408
행주	1	2	-	1	5	5	1	3	8	25
행신1	12	12	10	25	17	2	4	1	6	90
행신3	7	15	53	6	7	5	3	1	7	104
행신2	3	2	4	3	7	90	8	2	5	124
화전	-	-	1	-	17	8	64	-	3	94
대덕	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5
합계	160	221	138	159	212	254	675	540	341	2,699

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-48] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	44	192	104	603	10	314	1,268	-	4	31	6	41
성사1	32	46	130	70	8	112	399	-	9	17	2	29
성사2	24	25	28	57	5	19	158	-	1	11	1	12
능곡	73	147	214	486	12	102	1,034	29	7	19	7	33
홍도	417	197	2,880	275	77	310	4,156	-	22	37	2	62
창릉	336	185	740	152	33	196	1,642	-	4	15	4	23
원신	110	378	546	348	356	67	1,805	-	304	75	2	381
효자	27	56	83	53	21	348	588	-	3	34	0	38
신도	140	385	361	221	50	441	1,598	-	51	427	2	480
고양	262	209	403	276	14	450	1,615	-	1	227	170	397
관산	20	260	96	226	981	97	1,679	-	4	79	5	88
화정1	153	1,016	285	639	294	117	2,503	233	2	65	12	79
화정2	224	252	486	986	1,048	443	3,440	60	11	153	32	196
행주	45	183	58	254	77	67	683	1	8	92	3	104
행신1	398	313	83	205	28	370	1,397	1	8	98	6	112
행신3	384	520	177	210	178	88	1,556	10	11	210	5	226
행신2	70	205	324	271	70	971	1,912	37	25	381	39	445
화전	22	49	26	48	7	26	178	1	1	3	1	4
대덕	242	91	64	49	220	685	1,350	106	257	19	88	363
합계	3,024	4,708	7,087	5,428	3,490	5,225	28,962	478	732	1,992	389	3,114

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-49] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D O	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정1	회정2	행주	행신1	행신B	행신2	회전	대덕	합계
식사	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	1	1	-	-	10
고봉	1	-	-	-	1	-	1	-	164	1	2	1	-	-	-	1	7	1	2	183
중산	5	3	11	205	12	1	-	-	-	2	1	5	1	1	-	1	-	-	17	265
장말산	44	26	9	14	16	-	-	-	-	72	-	1	-	1	2	2	-	-	1	189
풍산	-	1	4	74	13	-	2	-	-	-	-	13	-	1	1	1	-	-	-	113
백석1	-	2	-	3	4	1	218	8	19	80	1	2	1	-	-	3	1	5	32	381
마두1	1	-	-	1	5	5	34	12	21	3	3	-	1	-	1	1	3	2	1	94
마두2	6	9	3	-	1	-	27	1	1	1	1	1	-	1	-	5	9	1	-	69
장항1	317	22	11	27	1	-	31	1	4	1	15	322	1	14	3	3	101	2	7	883
장항2	336	-	6	1	7	1	157	1	5	319	-	1	2	1	1	5	1	-	4	848
백석2	1	229	14	3	1	1	72	5	7	2	1	1	2	3	2	4	-	2	2	352
합계	712	294	59	329	63	9	544	29	224	481	26	348	10	21	12	27	122	14	65	3,388

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)』

[표 3-50] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주업1	주업2	대학	송포	송산	합계
식사	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
고봉	-	-	1	1	-	-	1	1	-	5
중산	-	-	1	1	-	-	150	1	-	153
정발산	-	72	-	3	-	-	-	-	-	76
풍산	52	-	-	-	-	3	-	-	1	57
백석1	-	-	1	-	-	-	1	14	8	25
마두1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
마두2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	21
장항1	-	-	1	-	-	-	1	24	-	27
장항2	1	1	1	1	1	1	3	4	199	213
백석2	-	-	-	-	-	1	-	1	3	7
합계	55	75	6	8	4	7	157	46	231	591

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 3-51] 일산동구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	114	318	341	36	25	838	1,672	2	-	46	-	46
고봉	105	111	23	24	73	224	561	2	-	75	-	75
중산	18	631	535	164	44	312	1,705	2	-	126	5	131
정발산	50	72	147	228	50	212	758	3	-	36	-	36
풍산	21	168	88	166	19	118	580	3	-	1,439	546	1,986
백석1	48	289	425	78	24	383	1,248	2	-	76	-	76
마두1	210	306	683	328	29	259	1,815	3	-	147	-	147
마두2	84	167	55	67	46	97	516	112	-	30	-	31
장항1	55	56	33	16	279	98	538	1	-	34	3	37
장항2	125	359	34	38	580	310	1,446	59	-	583	5	588
백석2	379	261	536	59	44	219	1,498	5	-	39	1	41
합계	1,210	2,739	2,900	1,204	1,214	3,071	12,337	194	-	2,631	562	3,193

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 3-52] 일산서구→덕양구 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	칭릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정2	화정3	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0																				
일산서	1	1	-	-	18	1	1	-	2	1	1	154	-	1	6	4	2	-	-	195
일산2	2	3	2	62	28	9	1	-	1	1	1	13	1	3	8	6	1	-	-	142
일산3	1	3	1	1	9	12	-	-	-	-	-	-	1	-	3	86	1	-	-	118
탄현	4	4	-	1	18	6	-	-	1	-	1	2	-	1	12	1	1	1	-	55
주엽	1	1	-	2	1	54	-	-	2	15	73	1	31	6	6	4	5	12	6	220
주엽2	1	2	-	1	32	2	-	-	4	36	25	3	1	6	1	8	62	5	-	188
대화	2	1	9	3	37	5	-	-	-	130	35	4	636	1	2	1	5	48	-	919
송포	7	-	-	2	90	2	47	12	32	1	1	2	3	1	1	1	-	-	-	204
승산	5	3	-	3	1	5	38	12	13	4	1	163	4	6	6	4	8	2	-	278
합계	24	17	13	76	235	95	89	25	55	188	138	342	677	24	46	115	85	68	6	2,320

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-53] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	-	1	1	-	100	-	-	-	-	-	1	105
일산2	1	1	-	183	1	-	-	-	1	1	1	189
일산3	1	1	2	-	1	2	-	1	1	3	-	11
탄현	1	2	2	1	1	-	1	-	-	2	1	11
주엽	1	-	1	1	1	1	-	-	-	1	1	7
주엽2	1	-	1	-	-	1	-	-	10	2	1	17
대화	1	1	1	-	1	1	-	1	5	2	1	14
송포	-	-	1	1	1	1	-	-	43	5	1	55
송산	-	1	1	1	2	1	1	37	2	449	2	496
합계	6	8	9	187	106	9	3	40	62	466	9	904

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-54] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_버스+지하철)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	53	54	73	104	52	19	356	14	-	168	411	580
일산2	78	54	24	13	20	32	220	4	-	20	7	27
일산3	649	135	61	93	8	47	995	132	-	33	5	38
탄현	45	149	60	19	6	376	655	-	-	97	3	100
주엽	6	39	228	128	7	45	452	3	-	269	14	283
주엽2	14	38	200	135	27	71	486	10	-	298	11	309
대화	315	137	602	163	786	236	2,240	19	-	76	10	86
송포	170	15	221	39	10	70	524	23	-	17	8	25
송산	131	53	556	76	17	179	1,012	17	-	47	42	89
합계	1,461	675	2,025	772	931	1,076	6,940	223	-	1,023	512	1,535

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

지하철은 광역버스와 더불어 고양시의 중요한 광역교통축을 담당하고 있는 교통수단이라 할 수 있다. 현재 고양시에는 지하철 3호선의 연장선인 일산선과 파주에서 시작하는 경의중앙선이 운행하고 있다. 일산선의 경우 노선의 굴곡도가 심하고 서울까지 노선거리가 지나치게 길어 이용자가 체감하는 통행시간이 길다는 단점이 있고, 경의중앙선의 경우 출·퇴근시 극심한 혼잡에 시달려야 한다는 단점이 있음에도 불구하고, 서울로의 광역통행의 많은 부분을 담당하고 있는 것은 주지의 사실이다.

일산선과 경의중앙선 모두 동서 방향으로 길게 뻗어있는 노선의 특성 상 고양시 내 통행에서도 적지 않은 비중을 차지하고 있다. 덕양구의 경우 일산동구 방향으로의 통행이 5,807(통행/일)이며, 일산서구로도 3,026(통행/일)이 이동하는 것으로 분석되었다. 그러나 전술한 바와 같이 지하철의 경우 광역통행의 역할이 주임무인 만큼 서울 방향으로의 통행이 압도적으로 높은 비율을 차지하고 있다.

일산선과 경의중앙선을 이용하여 서울의 강남·강북 방향 모두 접근이 가능하기 때문에 통행량 역시 한 쪽 방향으로 편중되지 않고 고르게 분포하는 경향을 보이고 있다. 덕양구의 경우 종로구·중구, 서대문구·마포구·용산구, 은평구, 서초구·강남구·동작구·송파구 방향으로의 통행 순으로 빈도가 높은 것으로 나타났다. 덕양구에서 경기도 방향으로는 경의중앙선을 통해 직접 통행이 가능한 파주시의 통행이 많았지만, 상대적으로 경기도 기타지역으로의 통행도 적지 않은 것으로 분석됐다.

일산동구와 일산서구 역시 지하철을 이용한 관내 통행도 많았지만, 서울 방향으로의 통행이 훨씬 많은 비중을 차지하는 것을 알 수 있었다. 일산동구와 일산서구 역시 한 번에 연결되는 지역으로의 통행이 많은 비중을 차지함을 알 수 있었는데, 다른 지역에 비해 직접 연결이 어려운 영등포구·강서구·양천구보다는 종로구·중구, 서대문구·마포구·용산구, 은평구, 서초구·강남구·동작구·송파구 방향으로의 통행이 상대적으로 높은 것으로 분석되었다.

지하철을 이용한 외부통행량 분포는 [표 3-55]~[표 3-63]을 통해 자세히 확인할 수 있다.

[표 3-55] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	10	6	6	59	6	26	67	4	38	43	21	285
성서	24	55	2	6	3	32	264	13	12	91	18	520
성사2	2	5	2	3	1	72	59	6	12	20	47	228
능곡	2	2	9	9	3	6	19	7	13	4	14	89
홍도	5	5	11	4	2	3	6	5	3	14	10	67
창릉	4	2	2	1	1	3	14	1	4	5	2	38
원신	28	7	2	5	5	17	38	36	43	41	12	233
효자	4	2	1	1	-	5	15	2	3	3	10	44
신도	25	21	2	2	3	219	17	3	13	1	86	393
고양	2	3	7	13	4	5	2	10	11	3	37	96
관산	2	8	8	2	5	3	2	27	289	4	19	369
화정1	10	12	113	153	5	12	879	18	14	357	145	1,716
화정2	7	2	58	35	9	10	1	103	188	340	26	777
행주	1	1	11	8	2	27	3	10	138	55	34	291
행신1	4	2	7	11	15	74	28	9	23	26	8	206
행신3	3	5	6	21	7	8	14	7	8	44	7	129
행신2	4	2	2	12	14	11	46	3	9	22	26	150
화전	1	0	1	0	0	23	9	1	1	3	1	42
대덕	1	0	52	0	1	3	69	3	3	2	1	134
합계	138	138	301	345	86	556	1,552	267	825	1,076	522	5,807

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-56] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교	7	18	4	14	4	4	9	12	3	74
성서	6	11	31	47	2	4	2	-	15	119
성사2	4	21	10	5	1	1	27	1	2	71
능곡	50	2	66	20	14	9	13	31	4	209
홍도	23	39	14	31	254	5	23	5	6	401
창릉	1	12	18	3	2	6	27	2	4	75
원신	10	29	3	12	44	39	32	8	1	178
효자	2	4	6	8	10	30	19	-	1	80
신도	16	9	2	12	1	30	113	1	-	184
고양	1	3	1	1	1	2	9	5	16	40
관산	1	5	2	2	2	2	2	3	6	26
화정1	30	42	-	78	107	6	410	147	7	826
화정2	8	110	6	1	13	61	13	5	14	231
행주	6	17	39	6	18	17	1	4	13	121
행신1	2	2	17	3	29	4	8	5	11	81
행신3	1	27	4	10	12	9	5	3	12	82
행신2	6	35	21	90	6	4	14	3	9	188
화전	6	3	9	4	1	-	2	1	6	32
대덕	1	5	-	-	-	1	-	1	-	8
합계	180	394	251	347	522	235	728	238	131	3,026

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-57] 덕양구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	147	306	259	134	4	56	905	-	-	7	60	67
성사1	759	178	316	118	16	40	1,428	-	-	36	548	585
성사2	92	116	101	25	2	33	368	-	-	15	35	50
능곡	28	1,084	477	1,113	4	273	2,978	10	-	660	550	1,209
홍도	632	352	375	491	393	533	2,776	1	-	17	8	26
창릉	237	209	204	213	10	243	1,115	-	-	19	56	75
원신	196	85	603	40	15	54	993	-	-	48	91	139
효자	112	15	107	20	30	16	299	-	-	5	5	10
신도	1,194	171	392	73	27	73	1,931	-	-	49	58	107
고양	47	629	764	52	2	419	1,912	5	-	209	207	417
관산	47	334	85	44	18	66	594	-	-	35	38	72
화정1	719	395	811	202	247	667	3,042	25	-	81	26	107
화정2	391	584	1,922	979	246	469	4,591	-	-	121	38	159
행주	149	128	392	86	5	59	820	1	-	11	6	16
행신1	154	385	196	445	35	457	1,672	7	-	25	63	88
행신3	112	660	540	429	349	101	2,190	-	-	9	6	15
행신2	119	450	636	418	417	835	2,874	-	-	132	133	265
화전	38	65	61	31	4	16	216	-	-	3	123	126
대덕	481	295	101	891	8	104	1,880	42	-	190	12	202
합계	5,651	6,442	8,344	5,804	1,830	4,514	32,586	91	-	1,672	2,064	3,736

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-58] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D O	주교	성서	성서2	능곡	흥도	친릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신B	행신2	화전	대덕	합계
식사	4	4	1	1	5	2	43	7	56	3	4	21	23	2	2	3	4	-	-	187
고봉	6	59	5	3	4	1	8	3	28	4	13	6	3	1	3	5	35	5	-	193
중산	24	19	2	11	9	4	2	-	2	10	16	513	72	33	4	5	10	1	225	964
장래산	19	11	2	65	8	2	5	1	2	84	1	526	19	17	9	19	8	1	-	797
풍산	6	4	1	4	8	1	14	-	2	6	7	10	14	4	9	13	4	1	1	109
백석	15	28	40	9	23	3	23	11	76	4	4	12	14	37	13	26	33	23	2	396
마두	27	62	25	11	18	9	94	39	37	2	2	241	16	7	29	43	50	10	31	753
마두2	4	9	7	7	5	1	23	1	2	-	3	21	107	12	250	8	2	1	1	463
장병1	20	13	14	15	4	1	28	1	6	12	7	19	26	177	160	11	20	2	3	539
장병2	38	78	23	9	54	6	37	1	10	5	6	402	99	37	10	36	31	6	2	889
백석2	27	25	55	17	7	2	16	6	126	2	2	142	28	43	60	24	19	1	-	602
합계	189	313	176	152	146	33	292	71	348	133	66	1,912	420	369	549	193	217	50	266	5,892

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-59] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주업1	주업2	대학	송포	송산	합계
식사	5	7	4	24	3	6	5	4	17	73
고봉	3	4	36	3	1	2	41	11	7	107
중산	4	2	56	10	3	9	24	31	7	146
정발산	3	5	7	663	30	11	39	7	4	770
풍산	8	3	2	61	2	3	7	3	3	91
백석1	8	8	6	2	44	21	37	17	6	149
마두1	3	5	15	11	285	13	10	5	18	364
마두2	7	1	6	-	3	13	51	7	4	93
장항1	11	6	8	2	3	13	437	58	5	542
장항2	19	19	8	10	190	22	105	266	11	649
백석2	23	9	16	2	8	57	23	259	1	399
합계	95	68	163	788	572	170	778	668	82	3,383

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-60] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	385	383	328	130	40	188	1,454	11	-	6	28	34
고봉	351	217	514	112	42	59	1,294	-	-	6	32	38
중산	137	822	346	97	159	121	1,682	8	-	21	89	110
정발산	273	495	225	77	33	491	1,595	-	-	3	196	198
풍산	147	778	206	269	118	114	1,631	-	-	4	51	55
백석1	253	586	253	1,243	52	389	2,776	-	-	306	226	532
마두1	344	349	1,161	436	72	177	2,538	-	-	469	55	524
마두2	474	682	248	118	36	205	1,762	1	-	1	11	12
장항1	27	197	82	64	14	76	460	3	-	1	7	8
장항2	316	471	433	202	84	264	1,769	14	-	14	60	74
백석2	98	433	465	122	67	614	1,800	6	-	8	20	28
합계	2,805	5,414	4,260	2,869	718	2,698	18,762	43	-	839	774	1,614

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-61] 일산서구→덕양구 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D 0	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정1	회정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
일산1	4	4	2	16	19	1	12	1	41	2	2	37	14	5	1	2	5	4	1	171
일산2	6	8	11	3	28	9	22	3	6	2	3	36	109	10	24	18	25	2	4	329
일산3	3	14	4	29	10	12	-	3	-	-	1	-	3	17	9	8	10	5	-	130
탄현	11	13	2	9	17	16	6	4	7	-	2	26	1	4	2	4	42	3	-	168
주엽1	3	1	1	6	3	2	51	11	182	1	3	98	12	12	2	11	6	1	3	410
주엽2	2	3	-	3	3	4	43	31	44	2	2	9	43	12	3	18	4	-	-	227
대화	6	12	25	10	9	5	34	24	71	29	3	97	37	2	5	3	10	2	-	387
송포	54	80	7	4	4	1	4	2	1	3	3	133	5	2	14	2	1	-	-	321
송산	7	9	13	8	6	3	2	1	1	11	4	16	12	28	11	11	11	4	-	156
합계	95	145	64	89	99	53	176	80	352	50	23	452	233	92	72	76	116	22	9	2,299

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, '2019년도 수도권 여객 기종집행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 3-62] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	3	1	3	1	6	2	1	1	5	5	13	41
일산2	3	1	-	1	6	1	-	-	1	3	2	18
일산3	1	1	49	4	1	20	26	1	1	6	4	113
탄현	5	4	6	57	89	3	48	-	1	7	2	224
주엽1	1	-	2	36	1	5	403	7	-	203	6	664
주엽2	2	-	2	-	2	59	10	6	10	16	52	159
대화	3	38	8	37	6	8	6	59	855	43	26	1,089
송포	2	1	22	1	1	11	2	3	2	7	6	59
송산	4	2	6	4	1	9	1	1	2	5	14	49
합계	24	48	100	142	113	117	496	79	877	294	123	2,414

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-63] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_지하철)

(단위: 통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	102	717	329	115	57	195	1,516	93	-	228	39	267
일산2	130	176	210	76	44	174	810	68	-	37	16	53
일산3	81	1,195	938	121	63	218	2,615	182	-	867	295	1,162
탄현	70	1,201	478	862	179	326	3,115	147	-	96	164	261
주엽1	79	96	149	191	94	79	689	45	-	56	53	109
주엽2	212	164	665	95	41	220	1,397	77	-	51	16	67
대화	377	304	957	684	686	482	3,491	732	-	598	69	668
송포	625	52	94	74	33	85	963	115	-	18	28	46
송산	224	89	217	975	46	417	1,967	128	-	48	52	100
합계	1,900	3,993	4,038	3,194	1,242	2,196	16,563	1,588	-	2,000	733	2,733

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

택시는 내부통행을 위한 교통수단의 성격이 강하다고 할 수 있다. 기본요금이 다른 대중교통수단과는 달리 상대적으로 비싼만큼 장거리 통행 보다는 단거리 통행에 많이 이용되는 것이 일반적이라 할 수 있다. 고양시 내에서도 지리적으로 인접한 덕양구와 일산동구간의 택시 통행량은 많지만 덕양구와 일산서구 사이의 택시 외부통행량은 덕양구와 일산동구 간 통행량의 약 23% 밖에 되지 않는다.

고양시 외부인 서울, 인천, 경기 방향으로의 통행량도 비슷한 패턴이라 할 수 있다. 덕양구와 가까운 은평구와 한강 교량만 건너면 연결되는 영등포구·강서구·양천구는 다른 지역으로의 통행보다 상대적으로 택시통행량이 많은 편이다. 인천 및 경기도 방향의 택시 통행량은 큰 차이는 없는 것으로 분석되었다.

일산동구는 일산서구와의 택시 통행량이 덕양구와의 통행보다는 많은 것으로 나타났다. 이러한 결과는 두 지역이 ‘일산’이라는 생활권을 공유하며 덕양구보다는 상호 교류가 빈번하게 일어나기 때문인 것으로 보여진다.

일산동구에서 서울방향은 총 통행량의 30%가 영등포구·강서구·양천구 방향으로 분포하며, 경기지역은 경기도 총 통행량의 83%가 인접한 지자체인 파주시 방향으로 향하는 것으로 분석되었다.

일산서구 역시 덕양구 보다는 일산동구와의 상호 간 택시 통행이 월등하게 많은 것으로 나타났다. 특히 대화동에서의 택시 통행이 많은 것으로 분석됐으며, 그 중에서도 대화동에서 장항 2동으로 이동하는 통행이 많은 것으로 나타났다. 장항 2동은 대화동 뿐만 아니라 일산서구 개별 행정동에서 택시를 이용해 이동하는 통행이 가장 많은 것으로 파악됐다.

일산서구에서 서울 방향 역시 영등포구·강서구·양천구 방향이 상대적으로 통행이 많았고, 경기도 지역으로는 거의 대부분의 통행이 파주시로의 통행인 것으로 나타났다.

택시를 이용한 외부통행량 분포는 [표 3-64]~[표 3-72]까지의 내용을 통해 자세히 확인할 수 있다.

[표 3-64] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	81	34	73	2	3	2	28	-	2	3	1	229
성서	114	4	1	5	-	6	9	35	1	4	1	179
성사2	94	38	1	-	-	11	11	-	1	1	2	159
능곡	48	13	1	1	-	29	29	-	1	34	-	158
홍도	12	-	1	-	-	-	2	28	1	2	1	47
창릉	1	1	-	-	-	-	2	-	1	82	-	87
원신	37	140	-	-	-	4	1	36	5	6	6	235
효자	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	16	27
신도	9	13	-	-	-	-	2	-	2	-	19	45
고양	-	-	1	-	-	2	-	-	1	3	56	63
관산	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	5
화정1	37	27	-	21	3	67	31	17	5	42	47	298
화정2	28	2	9	30	39	16	-	9	20	43	121	318
행주	3	5	1	25	5	1	-	4	70	27	5	147
행신1	1	-	15	22	35	13	10	111	14	93	8	321
행신3	-	2	11	54	14	22	19	-	12	94	1	230
행신2	-	-	-	109	198	22	188	2	9	1	16	546
화전	-	-	4	-	2	10	6	-	1	-	1	24
대덕	1	-	1	-	1	13	15	4	2	1	1	38
합계	467	282	120	271	303	217	353	247	151	444	302	3,155

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-65] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교	13	4	-	123	-	27	-	6	11	183
성서	-	1	1	4	-	1	-	4	2	13
성사2	-	1	-	-	-	-	-	27	7	36
능곡	1	1	-	-	-	-	-	14	2	18
홍도	8	1	2	7	-	-	1	-	-	20
창릉	4	6	-	2	-	-	-	-	-	13
원신	1	1	-	-	-	-	-	1	-	4
효자	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
신도	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
고양	1	-	-	-	1	-	5	6	-	13
관산	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4
화정1	5	2	-	41	8	1	147	-	1	206
화정2	2	4	-	-	1	-	1	-	-	7
행주	-	1	-	1	12	-	-	-	45	59
행신1	-	2	-	-	100	-	2	3	-	107
행신3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
행신2	-	1	-	-	13	3	-	-	1	18
화전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대덕	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3
합계	36	27	4	178	138	34	157	64	74	712

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-66] 덕양구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	44	91	-	1	60	-	196	-	6	34	25	65
성사1	48	46	-	-	29	3	126	11	20	25	3	48
성사2	17	17	-	-	16	-	50	-	1	-	-	1
능곡	75	193	-	1	30	8	309	1	14	1	-	16
홍도	406	9	46	1	45	1	508	-	-	1	-	1
창릉	318	9	7	-	43	4	380	-	-	-	1	2
원신	183	1	-	-	5	1	190	50	-	-	7	8
효자	20	1	-	-	12	-	33	-	-	1	2	3
신도	29	2	-	-	72	1	105	-	-	-	16	17
고양	187	27	-	-	305	7	526	27	1	36	259	296
관산	11	1	-	-	14	2	29	3	-	133	5	138
화정1	52	2	1	54	127	9	244	16	-	1	2	4
화정2	113	27	-	3	33	-	176	19	61	2	5	67
행주	5	2	-	2	15	3	26	7	12	-	3	15
행신1	72	232	-	1	467	1	772	1	-	1	3	4
행신3	92	48	-	1	36	1	179	1	8	-	1	9
행신2	85	7	-	-	23	66	182	4	12	-	6	18
화전	24	1	-	-	3	-	29	-	-	-	-	-
대덕	55	2	-	-	123	-	180	-	2	-	12	15
합계	1,836	717	57	64	1,457	108	4,239	141	139	236	351	726

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-67] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D O	주교	성서	성서2	능곡	홍도	장릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정기	회정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
식사	-	31	1	1	-	-	-	-	8	-	5	80	2	12	-	-	3	-	-	146
고봉	4	1	-	-	1	-	-	1	1	14	1	289	40	4	-	-	140	21	-	516
중산	85	72	1	-	1	-	-	-	-	-	1	115	1	1	4	4	23	2	1	311
정발산	2	1	1	234	2	1	-	-	-	-	-	39	1	6	1	22	11	1	-	323
풍산	7	10	-	-	13	4	47	-	-	-	-	8	6	1	9	19	21	1	-	147
백석	-	6	-	1	36	-	-	1	5	-	1	98	13	23	20	31	68	3	1	307
마두리	-	3	-	-	-	-	6	3	3	1	-	35	7	2	44	70	126	1	-	301
마두2	-	11	-	-	1	-	1	-	-	-	14	4	-	1	3	1	1	-	-	39
장항	-	1	1	1	1	-	2	-	-	8	1	2	-	1	1	4	9	1	1	34
장항2	45	1	1	-	149	-	1	-	-	7	41	76	1	77	11	44	-	2	1	457
백서2	1	1	2	2	1	-	23	-	-	15	3	75	48	1	23	39	51	-	-	286
합계	145	137	6	240	205	7	82	5	18	45	68	822	119	130	116	235	452	33	4	2,868

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작(2020)

[표 3-68] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주업1	주업2	대학	송포	송산	합계
식사	18	5	3	200	16	28	37	4	12	323
고봉	23	53	20	48	4	7	229	13	15	414
중산	14	13	44	94	82	17	129	16	22	432
정발산	16	41	50	281	57	229	58	99	3	834
풍산	132	17	3	4	2	12	106	10	6	291
백석1	4	244	213	1	84	17	169	125	72	929
마두1	28	3	10	53	46	33	94	58	103	426
마두2	181	101	139	21	37	131	109	89	5	813
장항1	58	21	5	1	49	17	28	9	1	189
장항2	806	399	81	94	253	132	836	73	69	2,743
백석2	137	38	112	10	90	175	278	21	2	861
합계	1,419	935	681	807	717	799	2,072	516	310	8,256

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-69] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	11	35	-	15	81	20	163	12	-	89	1	90
고봉	9	9	-	4	120	39	180	1	-	105	-	105
중산	42	24	-	-	56	129	252	104	1	243	27	271
정발산	12	210	-	29	41	149	441	1	13	87	1	101
풍산	5	38	-	1	48	34	127	1	-	74	-	74
백석1	113	341	-	-	57	8	519	1	47	117	30	194
마두1	5	33	-	30	38	35	141	1	26	43	1	71
마두2	1	59	-	-	66	25	151	6	-	104	25	130
장항1	6	21	-	-	94	8	130	3	1	91	1	93
장항2	107	129	-	82	381	93	791	42	68	581	89	737
백석2	11	93	-	7	54	34	198	24	-	116	11	128
합계	322	992	-	168	1,036	575	3,093	194	156	1,651	186	1,993

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-70] 일산사구→덕양구 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D O	주교	성서	성서2	능곡	흥도	침릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대터	합계
일산A	15	1	2	18	16	5	1	-	19	19	19	14	-	32	11	34	-	-	-	207
일산2	22	6	4	2	3	6	3	-	2	-	-	273	-	2	97	2	-	-	-	421
일산B	-	14	2	1	38	1	-	-	-	-	7	-	-	1	7	3	1	-	-	76
탄현	22	60	-	-	2	2	1	1	-	-	25	34	-	-	3	4	1	1	-	155
주엽	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	8	-	2	2	-	5	-	4	25
주엽2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	11	77	6	2	2	67	-	-	-	172
대화	-	2	-	-	2	2	-	-	-	6	2	114	10	18	-	2	5	-	-	164
송포	17	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	27
송산	7	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	5	1	1	-	-	151
합계	83	99	8	23	61	18	7	3	24	28	65	639	17	56	131	114	14	2	4	1,396

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-71] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	39	112	148	259	107	23	18	78	43	332	353	1,511
일산2	34	168	8	18	107	23	3	1	14	322	22	719
일산3	19	6	33	92	88	245	112	89	3	422	26	1,135
탄현	201	87	173	84	70	82	283	17	10	368	26	1,402
주엽1	70	8	66	26	7	28	17	15	9	161	89	497
주엽2	69	12	19	28	136	35	63	1	12	317	8	699
대화	43	265	287	73	200	99	157	118	133	1,577	49	3,001
송포	30	10	21	122	5	10	5	2	13	53	46	317
송산	145	44	177	8	3	2	11	8	4	149	92	643
합계	648	712	932	710	723	548	669	328	241	3,701	711	9,924

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-72] 일산서구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2018년_택시)

(단위: 통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	11	21	3	1	22	1	59	1	15	801	-	816
일산2	21	1	8	-	8	-	37	2	-	247	-	247
일산3	95	6	39	-	4	7	151	-	5	365	1	371
탄현	1	102	19	2	57	-	181	-	88	1,053	-	1,141
주엽1	3	-	1	31	42	-	77	7	2	157	1	160
주엽2	3	-	2	3	29	6	43	6	14	206	1	220
대화	-	27	56	25	451	101	659	35	37	561	67	664
송포	21	-	-	-	20	4	46	4	28	1,333	-	1,362
송산	-	-	3	8	34	113	158	3	4	179	1	184
합계	155	156	131	70	665	233	1,411	58	192	4,902	71	5,165

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

3) 소결

본 절에서는 전술한 내용을 바탕으로 기준년도 분석결과를 간단하게 요약·정리하고자 한다.

덕양구의 경우 1일 총 통행량이 556,081통행이었으며, 약 44%가 내부통행이었으며 총수단 내부통행량은 243,464(통행/일)으로 분석되었다. 일산서구 보다는 행정구역 경계를 맞이하고 있는 일산동구와의 통행이 많은 것으로 나타났으며, 고양시를 벗어난 서울 방향으로의 통행은 역시나 지리적으로 인접하고 행정구역 경계를 맞대고 있는 은평구로의 통행이 가장 많은 것으로 나타났다. 전체적으로 서울의 강남지역보다는 강북지역으로의 통행이 많은 것으로 나타났다. 경기도 방향의 통행 역시 고양시와 인접한 파주시, 김포시로의 통행이 많은 것으로 분석되었다.

덕양구의 내부통행은 승용차를 이용한 통행이 약 63%를 차지하는 것으로 나타났으며, 버스를 제외한 나머지 수단의 수단분담률은 극히 미미한 것으로 분석되었다. 서울 방향으로의 외부통행의 경우 영등포구·강서구·양천구와 은평구는 승용차의 수단분담률이 높은 반면 상대적으로 통행거리가 긴 지역은 버스를 비롯한 대중교통수단의 분담율이 높은 것으로 분석되었다. 특히 서초구·강남구·동작구·송파구로 향하는 통행과 중심업무지구인 종로구·중구의 경우 광역교통수단인 지하철과 버스+지하철의 수단분담률이 60%를 넘는 것으로 분석되었다.

일산동구의 경우 일산동구 내부통행은 약 33%, 외부통행이 67% 정도를 차지하는 것으로 나타났다. 일산동구의 경우 서울방향으로의 외부통행 못지 않게 김포, 파주 방향으로 향하는 외부통행도 많은 것으로 분석되었으며, 특히 파주방향의 통행이 수도권 외부통행량 중 가장 많은 통행비율을 보였다.

일산동구에서 영등포구·강서구·양천구로 향하는 전체 통행 중 승용차의 수단분담률이 무려 78%에 이르는 것으로 분석되었으며, 지하철 노선이 지나는 타 지역은 지하철의 수단분담률이 모두 20%를 상회하는 것으로 나타났다. 인천으로 향하는 통행 역시 대중교통수단의 부재로 96%가 넘는 통행이 승용차를 통해 이루어지는 것으로 분석되었다.

일산서구는 고양시 행정구역 중 서울과 가장 멀리 떨어져 있는 이유로 전체적으로 덕양구 및 일산동구에 비해 서울 방향으로의 승용차 수단분담률이 상대적으로 낮은 것

로 분석되었고, 서울방향으로의 통행은 버스보다는 지하철을 이용하여 이동하는 것으로 나타났다. 특히 출·퇴근시에 지하철은 버스보다는 정시성 측면에서 월등하기 때문에 상대적으로 통근거리가 길수록 버스보다는 지하철의 수단분담률이 높은 것으로 사료된다.

대중교통노선이 적은 인천 및 김포 방향은 승용차 수단분담률이 압도적으로 높았으며, 과주방향은 상대적으로 대중교통의 분담율이 높은 것으로 나타났는데, 이는 경의중앙선과 다양한 버스노선의 존재에 기인한다고 이야기 할 수 있다.

기준년도인 2018년의 고양시 전체 외부통행량은 583,360(통행/일)이었으며, 과주시, 서대문구·마포구·용산구 방향의 순으로 통행량이 많은 것으로 나타났다. 특히, 서대문구·마포구·용산구는 전체적으로 승용차의 수단분담률이 높은 것은 사실이지만 대중교통의 수단분담률을 합치게 되면 오히려 승용차 수단분담률보다 높아진다. 이는 서대문구·마포구·용산구 방향으로 지하철 노선은 물론 다양한 광역버스 노선들이 존재하기 때문인 것으로 보여진다. 고양시의 경우 은평구와 행정경계를 맞대고 있지만, 서울의 다른 지역보다 일자리나 집합시설이 상대적으로 열악해 통행량이 예상보다는 저조한 것으로 판단된다.

고양시의 외부통행은 거리가 가까운 지역은 승용차의 수단분담률이 높고 통행거리가 길어질수록 대중교통수단의 분담률이 높은 것으로 나타났는데, 이는 중심업무지구가 밀집되어 있는 서울 도심 및 부도심의 경우 주차(비용&공간)에 대한 부담과 출·퇴근시 혼잡을 피하려는 경향에서 비롯한 것으로 유추할 수 있다.

고양시의 외부통행은 개별수단을 구분하여 수단분담률을 산정하면 승용차의 수단분담률이 아직은 많이 높다고 할 수 있다. 고양시는 서울과 인접해 있는 대도시이지만 2018년 기준으로 대중교통 노선 및 서비스가 만족할만한 수준은 아닌 것으로 보여진다.

[그림 3-5]와 [그림 3-6]을 통해서 확인할 수 있지만 자유로를 비롯한 서울방향 간선도로의 교통량은 다른 도로에 비해 압도적으로 많은 것을 확인할 수 있고, 실제로도 자유로의 1일 교통량은 전국에서 제일 많은 것으로 알려져 있다.

일산선의 경우 [그림 3-5]에서 볼 수 있듯이 굴곡도가 심해 노선연장에 비해 서울까지 진입하는데 시간이 오래 걸리고, 경의중앙선의 경우 과주가 시점역이다보니 출·퇴근시에 고양시 민들의 경우 혼잡한 열차를 탈 수 밖에 없는 실정이어서, 대중교통의 서비스 수준이 상대적으로 열악하다고 할 수 있고, 그 결과 승용차의 수단분담률이 높아지는 결과를 초래한 것으로 보인다.

[표 3-73] 덕양구 주수단별 통행량(2018년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	154,569	62,575	4,215	6,662	15,443	243,464
일산동구	31,043	13,050	3,863	5,807	3,155	56,917
일산서구	15,738	2,588	2,699	3,026	712	24,762
은평구	20,392	8,004	3,024	5,651	1,836	38,907
서대문· 마포·용산	15,724	6,409	4,708	6,442	717	34,000
종로·중구	5,778	4,025	7,087	8,344	57	25,290
서초·강남· 동작·송파	5,231	1,094	5,428	5,804	64	17,622
영등포· 강서·양천	14,664	2,417	3,490	1,830	1,457	23,858
서울 기타	7,116	949	5,225	4,514	108	17,912
인천	8,386	113	478	91	141	9,210
김포	14,402	305	732	-	139	15,578
파주	16,427	2,968	1,992	1,672	236	23,295
경기 기타	21,662	800	389	2,064	351	25,266
합계	331,131	105,296	43,331	51,907	24,416	556,081

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-74] 덕양구 주수단별 수단분담률(2018년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.63	0.26	0.02	0.03	0.06	1.00
일산동구	0.55	0.23	0.07	0.10	0.06	1.00
일산서구	0.64	0.10	0.11	0.12	0.03	1.00
은평구	0.52	0.21	0.08	0.15	0.05	1.00
서대문·마포·용산	0.46	0.19	0.14	0.19	0.02	1.00
종로·중구	0.23	0.16	0.28	0.33	0.00	1.00
서초·강남·동작·송파	0.30	0.06	0.31	0.33	0.00	1.00
영등포·강서·양천	0.61	0.10	0.15	0.08	0.06	1.00
서울 기타	0.40	0.05	0.29	0.25	0.01	1.00
인천	0.91	0.01	0.05	0.01	0.02	1.00
김포	0.92	0.02	0.05	-	0.01	1.00
파주	0.71	0.13	0.09	0.07	0.01	1.00
경기 기타	0.86	0.03	0.02	0.08	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-75] 일산동구 주수단별 통행량(2018년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	96,547	46,890	412	2,702	16,604	163,154
덕양구	33,292	12,237	3,388	5,892	2,868	57,678
일산서구	44,242	16,064	591	3,383	8,256	72,536
은평구	5,731	575	1,210	2,805	322	10,643
서대문· 마포·용산	11,740	3,313	2,739	5,414	992	24,198
종로·중구	5,515	3,895	2,900	4,260	-	16,569
서초·강남· 동작·송파	6,027	1,285	1,204	2,869	168	11,551
영등포· 강서·양천	17,956	2,176	1,214	718	1,036	23,099
서울 기타	13,569	1,198	3,071	2,698	575	21,110
인천	14,326	174	194	43	194	14,931
김포	18,061	4,292	-	-	156	22,509
파주	15,827	4,553	2,631	839	1,651	25,501
경기 기타	22,064	1,205	562	774	186	24,791
합계	304,895	97,856	20,115	32,397	33,007	488,270

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-76] 일산동구 주수단별 수단분담률(2018년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.59	0.29	0.00	0.02	0.10	1.00
덕양구	0.58	0.21	0.06	0.10	0.05	1.00
일산서구	0.61	0.22	0.01	0.05	0.11	1.00
은평구	0.54	0.05	0.11	0.26	0.03	1.00
서대문·마포·용산	0.49	0.14	0.11	0.22	0.04	1.00
종로·중구	0.33	0.24	0.18	0.26	-	1.00
서초·강남·동작·송파	0.52	0.11	0.10	0.25	0.01	1.00
영등포·강서·양천	0.78	0.09	0.05	0.03	0.04	1.00
서울 기타	0.64	0.06	0.15	0.13	0.03	1.00
인천	0.96	0.01	0.01	0.00	0.01	1.00
김포	0.80	0.19	-	-	0.01	1.00
파주	0.62	0.18	0.10	0.03	0.06	1.00
경기 기타	0.89	0.05	0.02	0.03	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-77] 일산서구 주수단별 통행량(2018년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	72,328	23,402	8	1,965	16,023	113,725
덕양구	17,020	2,518	2,320	2,299	1,396	25,554
일산동구	42,569	17,765	904	2,414	9,924	73,576
은평구	3,464	158	1,461	1,900	155	7,138
서대문· 마포·용산	4,795	1,618	675	3,993	156	11,238
종로·중구	3,358	1,505	2,025	4,038	131	11,057
서초·강남· 동작·송파	2,177	216	772	3,194	70	6,430
영등포· 강서·양천	12,458	1,550	931	1,242	665	16,846
서울 기타	7,019	61	1,076	2,196	233	10,584
인천	13,053	42	223	1,588	58	14,963
김포	19,908	2,750	-	-	192	22,850
파주	25,395	5,446	1,023	2,000	4,902	38,766
경기 기타	15,057	1,275	512	733	71	17,648
합계	238,602	58,305	11,929	27,562	33,976	370,374

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-78] 일산서구 주수단별 수단분담률(2018년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.64	0.21	0.00	0.02	0.14	1.00
덕양구	0.67	0.10	0.09	0.09	0.05	1.00
일산동구	0.58	0.24	0.01	0.03	0.13	1.00
은평구	0.49	0.02	0.20	0.27	0.02	1.00
서대문·마포·용산	0.43	0.14	0.06	0.36	0.01	1.00
종로·중구	0.30	0.14	0.18	0.37	0.01	1.00
서초·강남·동작·송파	0.34	0.03	0.12	0.50	0.01	1.00
영등포·강서·양천	0.74	0.09	0.06	0.07	0.04	1.00
서울 기타	0.66	0.01	0.10	0.21	0.02	1.00
인천	0.87	0.00	0.01	0.11	0.00	1.00
김포	0.87	0.12	-	-	0.01	1.00
파주	0.66	0.14	0.03	0.05	0.13	1.00
경기 기타	0.85	0.07	0.03	0.04	0.00	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-79] 고양시 주수단별 외부통행량(2018년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
은평구	29,588	8,737	5,696	10,356	2,312	56,688
서대문· 마포·용산	32,258	11,340	8,122	15,849	1,865	69,436
종로·중구	14,651	9,425	12,012	16,641	188	52,916
서초·강남· 동작·송파	13,435	2,595	7,404	11,867	302	35,603
영등포· 강서·양천	45,078	6,142	5,634	3,790	3,158	63,803
서울 기타	27,703	2,208	9,371	9,407	916	49,606
인천	35,765	329	895	1,723	393	39,105
김포	52,370	7,347	732	-	486	60,936
파주	57,649	12,967	5,647	4,511	6,789	87,562
경기 기타	58,784	3,279	1,462	3,571	608	67,705
합계	367,282	64,369	56,975	77,716	17,018	583,360

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-80] 고양시 주수단별 외부통행 수단분담률(2018년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
은평구	0.52	0.15	0.10	0.18	0.04	1.00
서대문·마포·용산	0.46	0.16	0.12	0.23	0.03	1.00
종로·중구	0.28	0.18	0.23	0.31	0.00	1.00
서초·강남·동작·송파	0.38	0.07	0.21	0.33	0.01	1.00
영등포·강서·양천	0.71	0.10	0.09	0.06	0.05	1.00
서울 기타	0.56	0.04	0.19	0.19	0.02	1.00
인천	0.91	0.01	0.02	0.04	0.01	1.00
김포	0.86	0.12	0.01	-	0.01	1.00
파주	0.66	0.15	0.06	0.05	0.08	1.00
경기 기타	0.87	0.05	0.02	0.05	0.01	1.00

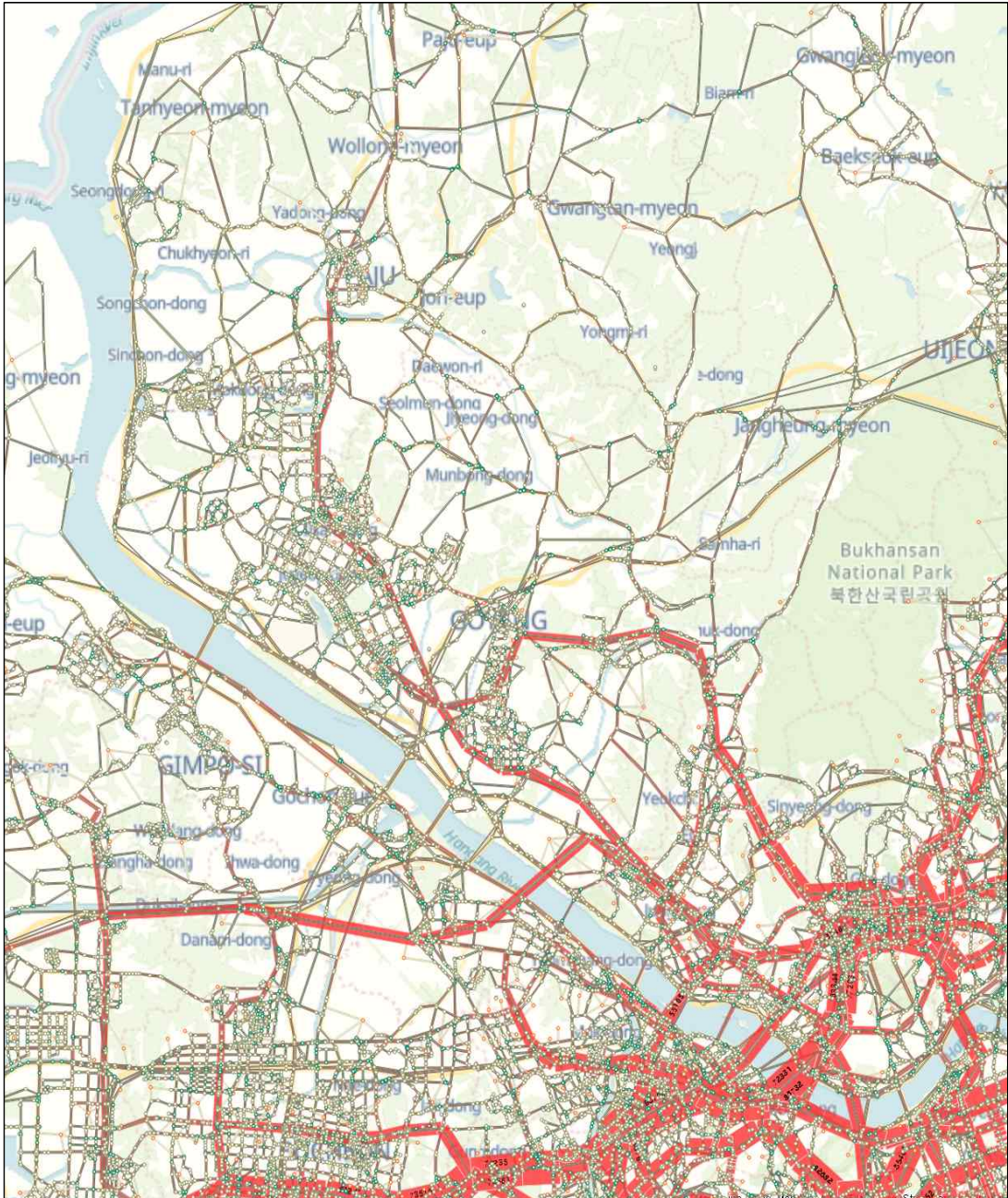
<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[그림 3-4] 고양시 주변 승용차 교통량도(2018년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 3-5] 고양시 주변 전철/지하철 교통량도(2018년)



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

제3절 장래년도 분석결과

1. 개요

본 절에서는 제2절 기준년도 분석결과에 이어 ‘2019년도 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 현행화 공동사업¹⁸⁾을 통해 배포된 O/D 자료 중 장래년도인 2020년, 2025년, 2030년의 주수단(승용차, 버스, 버스+지하철, 지하철, 택시) O/D 자료를 기반으로 내·외부 통행분포 및 수단분담률 결과를 분석·제시하였다.

전술한 바와 같이 2020년 5월에 배포된 O/D 자료는 2045년까지의 자료를 제공하지만 2030년 이후 O/D 자료에 반영된 도로사업 및 철도사업이 없고 배포된 O/D 자료상의 큰 틀의 변화는 없을 것으로 판단하여 본 연구에서는 2030년 O/D 자료까지만 분석하는 것으로 전제하였다.

배포된 O/D자료에 반영된 사회경제지표 중 고양시 인구의 경우 2030년까지 증가하는 것으로 제시하고 있어 수단 총 통행량 역시 꾸준히 증가할 것으로 예상된다.

기준년도 분석결과 달리 장래년도의 경우 39개 행정동 기반의 분석자료는 보고서 부록으로 별도로 수록하였으며, 본 절에서는 내·외부 총 수단통행량 및 수단분담률을 중심으로 분석결과를 제시하고자 한다.

¹⁸⁾ 서울특별시, 인천광역시, 경기도(2019), 2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업

2. 장래년도 주수단별 분석결과

1) 2020년 분석결과

덕양구의 주수단 통행량은 597,975(통행/일)로 나타났는데, 이 중 약 45%가 내부통행인 것으로 분석되었다. 내부통행의 65%는 승용차를 이용한 통행이었으며, 버스를 이용한 통행도 24%를 차지하는 것으로 나타났다. 내부통행 측면에서는 택시가 지하철이나 버스+지하철 보다 높은 수단분담률을 보였다.

덕양구는 인접한 은평구로의 통행이 외부통행량 중 제일 많은 비율을 차지하는 것으로 나타났고, 서대문구·마포구·용산구, 종로구·중구, 영등포구·강서구·양천구 순으로 통행이 많은 것으로 분석되었다. 승용차의 수단분담률이 상대적으로 높은 가운데 목적지까지의 통행거리가 길어질수록 대중교통의 분담률이 높아지는 현상을 보이고 있다.

일산동구는 3개 자치구 중 내부통행에 대한 승용차의 수단분담률이 제일 낮긴 하지만 58%에 이르고 있다. 버스의 수단분담률이 30%, 택시가 10%나 되는 분담률을 차지하고 있다.

일산동구에서 서울, 인천 및 경기도 방향으로 나가는 외부통행량은 198,869(통행/일)인데 서대문구·마포구·용산구, 영등포구·강서구·양천구 방향으로의 통행이 빈번하게 일어날 것으로 예측되었다. 김포시 및 파주시로의 통행량은 거의 비슷한 수준을 보일 것으로 분석되었다. 또한 버스와 지하철이 비슷한 수준의 분담률을 보이는 것으로 분석되었는데, 대중교통수단을 이용한 일산동구의 광역통행은 버스와 지하철이 고르게 이용되고 있음을 보여주는 것이라 하겠다. 다만 승용차 수단분담률에 한참 미치지 못하는 것으로 보임에 따라 광역버스 노선이나 지하철 노선의 확충으로 승용차 통행의 대중교통 통행으로의 전환을 이루어야 할 필요가 있다. 지하철 노선의 건설은 시간이 오래 걸리는 만큼 단기적으로는 버스노선의 확충에 집중하며, 장기적으로는 지하철 노선의 건설이나 용량의 증대가 필요할 것으로 판단된다.

일산서구는 버스와 지하철의 수단분담률이 일산동구와는 사뭇 다른 양상을 보이는데 버스보다는 지하철의 수단분담률이 높은 것으로 예측되었다. 서울과 가장 멀리 떨어져 있는 지리적 특성상 정시성을 확보할 수 있는 지하철 노선을 선호하기 때문인 것으로

판단된다.

일산서구는 김포시와 파주시로의 통행이 전체 외부통행량의 약 41%를 차지하고, 김포시와 파주시 통행의 합은 서울방향으로의 외부통행량과 비슷할 정도로 큰 비중을 차지하는 것으로 분석되었다.

일산서구의 경우 일산동구에 비해 버스의 수단분담률이 낮은 것을 확인할 수 있는데 이는 아마도 고양시의 경우 장거리 통행을 위한 간선버스나 광역버스 노선이 부족하고 마을버스 노선 위주의 버스교통체계 구성에 기인한다고 판단된다.

덕양구, 일산동구, 일산서구를 합한 고양시 측면에서 분석을 해보면, 2020년 고양시의 외부통행량은 619,713(통행/일)이며, 외부통행량의 분포를 살펴보면, 파주시 14%, 서대문구·마포구·용산구 12%, 김포시 12%, 경기도 기타 11%, 영등포구·강서구·양천구 10%, 종로구·중구 9%, 은평구 9%, 서울 기타 8%, 서초구·강남구·동작구·송파구 6%, 인천시 6% 순으로 나타났다. 상대적으로 통행거리가 긴 인천이나 서울 강남 방면을 제외한 각 방면으로 고른 통행분포를 보이는 것으로 분석되며, 대략적으로 통행거리가 20~30km 이내에 해당하는 것으로 분석된다.

고양시 외부통행에 대한 수단별 분담률은 승용차 60%, 지하철 15%, 버스 11%, 버스+지하철 11%, 택시 3% 순으로 나타났는데, 결국 승용차 분담률을 낮추고 지하철과 버스 등 대중교통수단의 분담률을 높일 수 있는 방안을 고민해야 하는 것이 고양시의 숙제라 할 수 있다. 이는 곧 기후위기 측면에서도 중요한 요소라 판단되며, 지속가능 고양시를 위해서는 반드시 승용차 분담률을 대폭 낮추고 노선 확충 및 서비스 개선 등을 통해 대중교통의 분담률을 올릴 수 있는 방안을 적극적으로 고민해야 한다.

2020년도 주수단별 통행량 및 수단분담률 결과는 다음 [표 3-81]~[표 3-88]과 같다.

[표 3-81] 덕양구 주수단별 통행량(2020년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	173,905	65,767	5,888	6,935	16,381	268,876
일산동구	30,117	12,459	3,511	5,589	3,156	54,832
일산서구	16,714	2,672	2,930	3,272	749	26,337
은평구	21,705	8,579	2,963	4,997	1,767	40,010
서대문· 마포·용산	17,082	7,289	5,450	6,905	702	37,428
종로·중구	6,500	4,319	8,431	10,365	20	29,635
서초·강남· 동작·송파	5,700	1,383	6,572	7,097	70	20,822
영등포· 강서·양천	15,252	2,431	3,601	2,132	1,517	24,933
서울 기타	7,876	1,064	5,308	4,745	129	19,121
인천	8,538	82	372	73	150	9,214
김포	11,925	359	1,826	1,545	102	15,757
파주	17,720	2,959	2,239	1,507	247	24,672
경기 기타	22,124	948	420	2,526	322	26,339
합계	355,158	110,309	49,509	57,688	25,312	597,975

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-82] 덕양구 주수단별 수단분담률(2020년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.65	0.24	0.02	0.03	0.06	1.00
일산동구	0.55	0.23	0.06	0.10	0.06	1.00
일산서구	0.63	0.10	0.11	0.12	0.03	1.00
은평구	0.54	0.21	0.07	0.12	0.04	1.00
서대문·마포·용산	0.46	0.19	0.15	0.18	0.02	1.00
종로·중구	0.22	0.15	0.28	0.35	0.00	1.00
서초·강남·동작·송파	0.27	0.07	0.32	0.34	0.00	1.00
영등포·강서·양천	0.61	0.10	0.14	0.09	0.06	1.00
서울 기타	0.41	0.06	0.28	0.25	0.01	1.00
인천	0.93	0.01	0.04	0.01	0.02	1.00
김포	0.76	0.02	0.12	0.10	0.01	1.00
파주	0.72	0.12	0.09	0.06	0.01	1.00
경기 기타	0.84	0.04	0.02	0.10	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-83] 일산동구 주수단별 통행량(2020년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	100,563	51,598	468	2,677	17,924	173,231
덕양구	32,635	12,459	3,195	5,710	2,953	56,953
일산서구	46,012	16,477	643	3,405	8,299	74,836
은평구	5,360	572	1,165	2,784	501	10,381
서대문· 마포·용산	12,842	3,558	2,796	5,542	975	25,713
종로·중구	5,621	4,198	2,947	4,384	-	17,150
서초·강남· 동작·송파	5,514	1,492	1,220	3,307	151	11,683
영등포· 강서·양천	18,011	2,159	1,033	720	1,017	22,941
서울 기타	13,273	1,301	3,262	2,591	466	20,893
인천	14,101	252	205	43	207	14,809
김포	18,395	4,305	1,037	1,988	119	25,845
파주	15,999	4,712	2,718	765	1,695	25,889
경기 기타	19,676	1,185	649	1,872	182	23,565
합계	308,005	104,268	21,338	35,788	34,489	503,888

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-84] 일산동구 주수단별 수단분담률(2020년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.58	0.30	0.00	0.02	0.10	1.00
덕양구	0.57	0.22	0.06	0.10	0.05	1.00
일산서구	0.61	0.22	0.01	0.05	0.11	1.00
은평구	0.52	0.06	0.11	0.27	0.05	1.00
서대문·마포·용산	0.50	0.14	0.11	0.22	0.04	1.00
종로·중구	0.33	0.24	0.17	0.26	-	1.00
서초·강남·동작·송파	0.47	0.13	0.10	0.28	0.01	1.00
영등포·강서·양천	0.79	0.09	0.05	0.03	0.04	1.00
서울 기타	0.64	0.06	0.16	0.12	0.02	1.00
인천	0.95	0.02	0.01	0.00	0.01	1.00
김포	0.71	0.17	0.04	0.08	0.00	1.00
파주	0.62	0.18	0.11	0.03	0.07	1.00
경기 기타	0.83	0.05	0.03	0.08	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-85] 일산서구 주수단별 통행량(2020년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	89,918	28,125	319	2,124	19,789	140,275
덕양구	17,658	2,613	2,470	2,561	1,298	26,600
일산동구	43,626	17,729	1,203	1,933	9,042	73,534
은평구	3,295	180	1,284	2,015	132	6,905
서대문· 마포·용산	5,029	1,989	701	5,233	145	13,096
종로·중구	3,714	1,674	2,155	4,262	141	11,947
서초·강남· 동작·송파	2,244	283	959	3,488	55	7,029
영등포· 강서·양천	12,070	1,593	1,004	1,653	735	17,054
서울 기타	7,174	94	1,138	2,265	167	10,838
인천	12,200	478	966	2,083	66	15,794
김포	22,207	4,061	4,326	3,567	300	34,461
파주	24,275	5,583	952	2,134	4,252	37,196
경기 기타	15,452	1,255	751	1,057	78	18,593
합계	258,861	65,658	18,228	34,374	36,201	413,322

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-86] 일산서구 주수단별 수단분담률(2020년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.64	0.20	0.00	0.02	0.14	1.00
덕양구	0.66	0.10	0.09	0.10	0.05	1.00
일산동구	0.59	0.24	0.02	0.03	0.12	1.00
은평구	0.48	0.03	0.19	0.29	0.02	1.00
서대문·마포·용산	0.38	0.15	0.05	0.40	0.01	1.00
종로·중구	0.31	0.14	0.18	0.36	0.01	1.00
서초·강남·동작·송파	0.32	0.04	0.14	0.50	0.01	1.00
영등포·강서·양천	0.71	0.09	0.06	0.10	0.04	1.00
서울 기타	0.66	0.01	0.10	0.21	0.02	1.00
인천	0.77	0.03	0.06	0.13	0.00	1.00
김포	0.64	0.12	0.13	0.10	0.01	1.00
파주	0.65	0.15	0.03	0.06	0.11	1.00
경기 기타	0.83	0.07	0.04	0.06	0.00	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-87] 고양시 주수단별 외부통행량(2020년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
은평구	30,361	9,330	5,411	9,795	2,400	57,297
서대문· 마포·용산	34,953	12,836	8,946	17,680	1,822	76,237
종로·중구	15,836	10,191	13,533	19,011	161	58,732
서초·강남· 동작·송파	13,458	3,158	8,750	13,892	276	39,534
영등포· 강서·양천	45,333	6,183	5,638	4,505	3,269	64,928
서울 기타	28,322	2,458	9,708	9,601	763	50,852
인천	34,839	812	1,543	2,199	423	39,816
김포	52,527	8,725	7,189	7,100	521	76,063
파주	57,994	13,254	5,909	4,406	6,194	87,757
경기 기타	57,252	3,388	1,820	5,455	583	68,498
합계	370,876	70,336	68,447	93,643	16,411	619,713

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-88] 고양시 주수단별 외부통행 수단분담률(2020년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
은평구	0.53	0.16	0.09	0.17	0.04	1.00
서대문·마포·용산	0.46	0.17	0.12	0.23	0.02	1.00
종로·중구	0.27	0.17	0.23	0.32	0.00	1.00
서초·강남·동작·송파	0.34	0.08	0.22	0.35	0.01	1.00
영등포·강서·양천	0.70	0.10	0.09	0.07	0.05	1.00
서울 기타	0.56	0.05	0.19	0.19	0.01	1.00
인천	0.88	0.02	0.04	0.06	0.01	1.00
김포	0.69	0.11	0.09	0.09	0.01	1.00
파주	0.66	0.15	0.07	0.05	0.07	1.00
경기 기타	0.84	0.05	0.03	0.08	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

2) 2025년, 2030년 분석결과

2025년 덕양구의 주수단 통행량은 2020년도 비해 약간 늘어난 617,001(통행/일)로 나타났는데, 약 44%의 내부통행 중 승용차를 이용한 내부통행이 약 64%에 이르는 것으로 분석되었다. 내부통행의 수단분담률은 2020년과 비교하여 큰 차이는 없는 것으로 나타났다.

2025년 덕양구의 주수단 통행량을 비롯한 수단분담률 측면에서 눈에 띄는 점은 은평구와 서초구·강남구·동작구·송파구 방향의 지하철 통행량 및 수단분담률이 2020년에 비해 큰 폭으로 증가한 점이다. 이는 2023년 준공 예정인 GTX-A 노선의 개통에 따른 효과로 볼 수 있다. 지하철의 수단분담률이 증가한 만큼 승용차의 수단분담률은 2020년에 비해 큰 폭으로 하락한 것을 확인할 수 있다.

일산동구의 경우 전체 통행량은 2020년 대비 15,569(통행/일)이 증가한 519,457(통행/일)로 나타났으며, 일산동구는 GTX-A 노선의 개통에 따라 서초구·강남구·동작구·송파구 방향으로의 지하철 통행량 및 수단분담률이 큰 폭으로 상승한 것을 알 수 있다. 또한 영등포구·강서구·양천구 방향 역시 2020년에서 2025년 사이에 다양한 철도사업의 반영으로 인해 지하철을 통한 접근성이 향상됨에 따라 지하철의 수단분담률이 대폭 상승한 반면 승용차의 수단분담률은 큰 폭으로 하락한 것을 확인할 수 있다.

일산서구의 눈에 띄는 변화는 일산동구와 마찬가지로 영등포구·강서구·양천구 방향으로의 지하철 통행량 및 수단분담률의 변화라 할 수 있다. 일산서구에서 해당 지역 통행의 50%가 지하철을 이용해 이동하는 것으로 분석되었는데, 이는 GTX-A 노선의 효과로 분담률이 크게 상승한 서초구·강남구·동작구·송파구 방향의 수단분담률과 거의 비슷한 것으로 나타났다.

고양시 전체적으로 보면 간선급행교통수단인 GTX-A 사업의 직접적 효과로 인해 승용차의 수단분담률이 떨어지고 지하철의 수단분담률이 큰 폭으로 상승한 것을 알 수 있다. 결론적으로 경쟁력있는 대중교통수단의 건설은 승용차 분담률을 낮추고 대중교통수단의 분담률을 높일 수 있는 방안임이 2025년도 분석결과를 통해 알 수 있다. 물론 철도노선 건설에는 천문학적 비용이 투입되는 것은 사실이지만 장기적으로 승용차의 수단분담률을 낮추고 이용자들의 통행 시간을 절감할 수 있다면 대중교통노선의 건설 및 확충은 필수적인 요소라 사료된다.

마지막 장래년도인 2030년의 경우 2025년과 비교하여 큰 변화는 없어 분석결과만 제시하였다.

[표 3-89] 덕양구 주수단별 통행량(2025년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	174,167	66,690	6,404	7,242	16,574	271,076
일산동구	30,986	11,579	3,544	5,269	2,780	54,158
일산서구	15,954	2,198	2,422	2,279	1,384	24,237
은평구	25,294	9,117	3,042	9,489	2,180	49,122
서대문· 마포·용산	16,265	8,649	8,346	7,077	2,748	43,085
종로·중구	10,319	5,444	7,973	11,084	404	35,224
서초·강남· 동작·송파	4,522	1,005	5,865	8,275	822	20,489
영등포· 강서·양천	11,448	3,481	2,392	5,513	1,527	24,361
서울 기타	5,987	772	4,927	8,890	899	21,474
인천	6,330	305	641	387	103	7,767
김포	12,538	373	2,908	2,886	168	18,874
파주	14,914	2,498	2,488	1,664	208	21,772
경기 기타	18,270	612	835	5,412	233	25,362
합계	346,996	112,722	51,787	75,466	30,030	617,001

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-90] 덕양구 주수단별 수단분담률(2025년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.64	0.25	0.02	0.03	0.06	1.00
일산동구	0.57	0.21	0.07	0.10	0.05	1.00
일산서구	0.66	0.09	0.10	0.09	0.06	1.00
은평구	0.51	0.19	0.06	0.19	0.04	1.00
서대문·마포·용산	0.38	0.20	0.19	0.16	0.06	1.00
종로·중구	0.29	0.15	0.23	0.31	0.01	1.00
서초·강남·동작·송파	0.22	0.05	0.29	0.40	0.04	1.00
영등포·강서·양천	0.47	0.14	0.10	0.23	0.06	1.00
서울 기타	0.28	0.04	0.23	0.41	0.04	1.00
인천	0.81	0.04	0.08	0.05	0.01	1.00
김포	0.66	0.02	0.15	0.15	0.01	1.00
파주	0.69	0.11	0.11	0.08	0.01	1.00
경기 기타	0.72	0.02	0.03	0.21	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-91] 일산동구 주수단별 통행량(2025년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	104,708	55,010	455	2,679	17,915	180,767
덕양구	31,793	13,317	3,769	5,896	3,125	57,899
일산서구	43,102	16,020	1,080	1,851	7,938	69,991
은평구	5,225	576	1,578	2,853	335	10,566
서대문· 마포·용산	12,997	5,202	3,456	4,649	836	27,140
종로·중구	6,606	4,319	4,310	6,016	164	21,415
서초·강남· 동작·송파	5,069	465	1,747	5,121	96	12,498
영등포· 강서·양천	10,932	3,117	957	7,733	359	23,098
서울 기타	12,748	631	3,771	4,607	235	21,992
인천	16,759	650	499	321	210	18,439
김포	17,893	2,483	806	3,037	151	24,369
파주	17,237	3,992	2,867	1,480	1,894	27,469
경기 기타	15,527	3,182	2,391	2,645	68	23,813
합계	300,595	108,965	27,685	48,886	33,326	519,457

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-92] 일산동구 주수단별 수단분담률(2025년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.58	0.30	0.00	0.01	0.10	1.00
덕양구	0.55	0.23	0.07	0.10	0.05	1.00
일산서구	0.62	0.23	0.02	0.03	0.11	1.00
은평구	0.49	0.05	0.15	0.27	0.03	1.00
서대문·마포·용산	0.48	0.19	0.13	0.17	0.03	1.00
종로·중구	0.31	0.20	0.20	0.28	0.01	1.00
서초·강남·동작·송파	0.41	0.04	0.14	0.41	0.01	1.00
영등포·강서·양천	0.47	0.13	0.04	0.33	0.02	1.00
서울 기타	0.58	0.03	0.17	0.21	0.01	1.00
인천	0.91	0.04	0.03	0.02	0.01	1.00
김포	0.73	0.10	0.03	0.12	0.01	1.00
파주	0.63	0.15	0.10	0.05	0.07	1.00
경기 기타	0.65	0.13	0.10	0.11	0.00	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-93] 일산서구 주수단별 통행량(2025년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	82,731	24,190	1,702	2,115	16,835	127,574
덕양구	16,505	2,568	2,979	3,566	558	26,176
일산동구	43,306	15,712	962	3,496	8,116	71,592
은평구	3,257	191	1,415	2,818	247	7,929
서대문· 마포·용산	3,990	1,949	1,067	4,970	716	12,692
종로·중구	5,213	1,242	1,858	5,704	508	14,525
서초·강남· 동작·송파	2,500	665	1,209	4,814	264	9,453
영등포· 강서·양천	4,891	747	909	6,911	241	13,699
서울 기타	5,369	262	1,035	4,330	118	11,113
인천	10,786	328	1,612	3,290	81	16,097
김포	18,601	2,818	2,583	2,291	374	26,667
파주	24,263	5,992	3,437	2,856	6,600	43,148
경기 기타	9,579	1,000	646	2,488	86	13,800
합계	230,992	57,662	21,416	49,648	34,745	394,463

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-94] 일산서구 주수단별 수단분담률(2025년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.65	0.19	0.01	0.02	0.13	1.00
덕양구	0.63	0.10	0.11	0.14	0.02	1.00
일산동구	0.60	0.22	0.01	0.05	0.11	1.00
은평구	0.41	0.02	0.18	0.36	0.03	1.00
서대문·마포·용산	0.31	0.15	0.08	0.39	0.06	1.00
종로·중구	0.36	0.09	0.13	0.39	0.04	1.00
서초·강남·동작·송파	0.26	0.07	0.13	0.51	0.03	1.00
영등포·강서·양천	0.36	0.05	0.07	0.50	0.02	1.00
서울 기타	0.48	0.02	0.09	0.39	0.01	1.00
인천	0.67	0.02	0.10	0.20	0.01	1.00
김포	0.70	0.11	0.10	0.09	0.01	1.00
파주	0.56	0.14	0.08	0.07	0.15	1.00
경기 기타	0.69	0.07	0.05	0.18	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-95] 고양시 주수단별 외부통행량(2025년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
은평구	33,776	9,883	6,035	15,159	2,763	67,617
서대문· 마포·용산	33,253	15,799	12,870	16,696	4,300	82,917
종로·중구	22,138	11,006	14,140	22,803	1,077	71,164
서초·강남· 동작·송파	12,092	2,135	8,820	18,210	1,182	42,439
영등포· 강서·양천	27,272	7,345	4,257	20,158	2,127	61,158
서울 기타	24,104	1,665	9,733	17,826	1,251	54,579
인천	33,875	1,283	2,752	3,998	395	42,304
김포	49,032	5,674	6,297	8,214	693	69,910
파주	56,414	12,482	8,792	5,999	8,702	92,389
경기 기타	43,376	4,795	3,873	10,545	387	62,975
합계	335,331	72,066	77,571	139,608	22,877	647,452

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-96] 고양시 주수단별 외부통행 수단분담률(2025년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
은평구	0.50	0.15	0.09	0.22	0.04	1.00
서대문·마포·용산	0.40	0.19	0.16	0.20	0.05	1.00
종로·중구	0.31	0.15	0.20	0.32	0.02	1.00
서초·강남·동작·송파	0.28	0.05	0.21	0.43	0.03	1.00
영등포·강서·양천	0.45	0.12	0.07	0.33	0.03	1.00
서울 기타	0.44	0.03	0.18	0.33	0.02	1.00
인천	0.80	0.03	0.07	0.09	0.01	1.00
김포	0.70	0.08	0.09	0.12	0.01	1.00
파주	0.61	0.14	0.10	0.06	0.09	1.00
경기 기타	0.69	0.08	0.06	0.17	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-97] 덕양구 주수단별 통행량(2030년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	175,190	66,957	6,502	7,224	16,515	272,388
일산동구	30,646	11,507	3,492	5,125	2,784	53,554
일산서구	15,756	2,200	2,410	2,399	1,417	24,183
은평구	24,137	9,360	2,998	9,290	2,174	47,958
서대문· 마포·용산	16,511	8,779	8,467	6,984	2,779	43,521
종로·중구	10,798	5,603	8,076	11,377	437	36,292
서초·강남· 동작·송파	4,597	1,015	5,789	7,882	755	20,039
영등포· 강서·양천	11,436	3,551	2,383	5,642	1,319	24,332
서울 기타	5,582	935	5,279	8,962	885	21,643
인천	6,388	276	646	390	107	7,806
김포	12,680	405	3,021	3,001	188	19,295
파주	14,555	2,476	2,278	1,534	194	21,037
경기 기타	19,105	598	806	5,392	219	26,120
합계	347,382	113,664	52,146	75,201	29,774	618,167

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-98] 덕양구 주수단별 수단분담률(2030년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.64	0.25	0.02	0.03	0.06	1.00
일산동구	0.57	0.21	0.07	0.10	0.05	1.00
일산서구	0.65	0.09	0.10	0.10	0.06	1.00
은평구	0.50	0.20	0.06	0.19	0.05	1.00
서대문·마포·용산	0.38	0.20	0.19	0.16	0.06	1.00
종로·중구	0.30	0.15	0.22	0.31	0.01	1.00
서초·강남·동작·송파	0.23	0.05	0.29	0.39	0.04	1.00
영등포·강서·양천	0.47	0.15	0.10	0.23	0.05	1.00
서울 기타	0.26	0.04	0.24	0.41	0.04	1.00
인천	0.82	0.04	0.08	0.05	0.01	1.00
김포	0.66	0.02	0.16	0.16	0.01	1.00
파주	0.69	0.12	0.11	0.07	0.01	1.00
경기 기타	0.73	0.02	0.03	0.21	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-99] 일산동구 주수단별 통행량(2030년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	104,770	55,268	429	2,645	17,908	181,020
덕양구	31,654	13,096	3,715	5,768	3,113	57,345
일산서구	43,083	15,935	1,097	1,891	7,877	69,883
은평구	5,093	554	1,544	2,730	308	10,229
서대문· 마포·용산	13,736	5,374	3,514	5,008	837	28,468
종로·중구	6,969	4,294	4,363	6,142	166	21,934
서초·강남· 동작·송파	5,027	440	1,658	5,086	98	12,309
영등포· 강서·양천	10,308	3,022	975	7,532	403	22,240
서울 기타	12,232	634	3,916	4,766	231	21,779
인천	16,664	672	517	416	266	18,536
김포	17,886	2,357	831	3,135	146	24,355
파주	17,622	4,192	2,874	1,383	1,931	28,002
경기 기타	15,129	3,131	2,287	2,668	75	23,291
합계	300,172	108,967	27,722	49,170	33,359	519,390

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-100] 일산동구 주수단별 수단분담률(2030년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.58	0.31	0.00	0.01	0.10	1.00
덕양구	0.55	0.23	0.06	0.10	0.05	1.00
일산서구	0.62	0.23	0.02	0.03	0.11	1.00
은평구	0.50	0.05	0.15	0.27	0.03	1.00
서대문·마포·용산	0.48	0.19	0.12	0.18	0.03	1.00
종로·중구	0.32	0.20	0.20	0.28	0.01	1.00
서초·강남·동작·송파	0.41	0.04	0.13	0.41	0.01	1.00
영등포·강서·양천	0.46	0.14	0.04	0.34	0.02	1.00
서울 기타	0.56	0.03	0.18	0.22	0.01	1.00
인천	0.90	0.04	0.03	0.02	0.01	1.00
김포	0.73	0.10	0.03	0.13	0.01	1.00
파주	0.63	0.15	0.10	0.05	0.07	1.00
경기 기타	0.65	0.13	0.10	0.11	0.00	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-101] 일산서구 주수단별 통행량(2030년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	81,740	23,719	1,571	2,090	16,524	125,643
덕양구	16,297	2,567	2,956	3,524	555	25,899
일산동구	43,606	15,629	985	3,557	8,098	71,875
은평구	3,257	191	1,367	2,624	250	7,688
서대문· 마포·용산	4,085	1,793	995	4,509	757	12,140
종로·중구	5,296	1,308	1,954	5,854	554	14,966
서초·강남· 동작·송파	2,368	674	1,120	4,706	260	9,129
영등포· 강서·양천	4,261	768	1,023	6,769	296	13,117
서울 기타	5,101	223	987	4,575	49	10,935
인천	11,699	379	1,823	3,639	82	17,621
김포	18,727	2,779	2,626	2,271	361	26,763
파주	25,296	6,079	3,481	2,739	7,076	44,671
경기 기타	9,717	1,106	734	2,486	89	14,133
합계	231,450	57,214	21,620	49,345	34,951	394,580

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-102] 일산서구 주수단별 수단분담률(2030년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
내부통행	0.65	0.19	0.01	0.02	0.13	1.00
덕양구	0.63	0.10	0.11	0.14	0.02	1.00
일산동구	0.61	0.22	0.01	0.05	0.11	1.00
은평구	0.42	0.02	0.18	0.34	0.03	1.00
서대문·마포·용산	0.34	0.15	0.08	0.37	0.06	1.00
종로·중구	0.35	0.09	0.13	0.39	0.04	1.00
서초·강남·동작·송파	0.26	0.07	0.12	0.52	0.03	1.00
영등포·강서·양천	0.32	0.06	0.08	0.52	0.02	1.00
서울 기타	0.47	0.02	0.09	0.42	0.00	1.00
인천	0.66	0.02	0.10	0.21	0.00	1.00
김포	0.70	0.10	0.10	0.08	0.01	1.00
파주	0.57	0.14	0.08	0.06	0.16	1.00
경기 기타	0.69	0.08	0.05	0.18	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-103] 고양시 주수단별 외부통행량(2030년)

(단위:통행/일)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
은평구	32,487	10,104	5,909	14,643	2,731	65,874
서대문· 마포·용산	34,332	15,947	12,976	16,502	4,373	84,129
종로·중구	23,063	11,206	14,394	23,373	1,157	73,192
서초·강남· 동작·송파	11,991	2,129	8,568	17,675	1,114	41,477
영등포· 강서·양천	26,006	7,342	4,381	19,943	2,018	59,690
서울 기타	22,915	1,792	10,182	18,302	1,166	54,357
인천	34,751	1,327	2,985	4,445	455	43,962
김포	49,292	5,541	6,478	8,407	695	70,413
파주	57,474	12,746	8,633	5,656	9,201	93,710
경기 기타	43,952	4,835	3,827	10,546	383	63,543
합계	336,263	72,968	78,333	139,492	23,293	650,348

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 3-104] 고양시 주수단별 외부통행 수단분담률(2030년)

	승용차	버스	버스+지하철	지하철	택시	합계
은평구	0.49	0.15	0.09	0.22	0.04	1.00
서대문·마포·용산	0.41	0.19	0.15	0.20	0.05	1.00
종로·중구	0.32	0.15	0.20	0.32	0.02	1.00
서초·강남·동작·송파	0.29	0.05	0.21	0.43	0.03	1.00
영등포·강서·양천	0.44	0.12	0.07	0.33	0.03	1.00
서울 기타	0.42	0.03	0.19	0.34	0.02	1.00
인천	0.79	0.03	0.07	0.10	0.01	1.00
김포	0.70	0.08	0.09	0.12	0.01	1.00
파주	0.61	0.14	0.09	0.06	0.10	1.00
경기 기타	0.69	0.08	0.06	0.17	0.01	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

제4절 분석결과 종합

1. 기준년도 및 장래년도 분석결과 종합

본 절에서는 제2절과 제3절에서 분석한 기준년도와 장래년도 O/D 분석결과를 비교하고자 한다.

[표 3-105]를 보면 2018년부터 2030년까지 고양시의 총 수단통행량은 꾸준히 증가하는 것으로 분석되었다. 다만 내부통행량이 2020년 이후 줄어든 반면 외부통행량은 2030년까지 꾸준히 증가하는 것으로 분석되었다. 그러나 총수단 통행량에서 내부통행과 외부통행의 비율은 큰 변화는 없는 것으로 나타났다.

교통수단별 통행량을 비교해보면 승용차 통행량은 2020년 이후 우하향하는 형태를 보이며 버스와 택시의 경우 2020년 이후 큰 변화는 없는 것으로 분석되었다. 그러나 앞 절 분석결과에서 서술했듯이 지하철 통행량은 GTX-A 노선 및 대곡-소사선 등의 개통에 따라 큰 폭으로 증가하는 것으로 분석되었다. 지하철 통행량의 증가는 궁극적으로 승용차 통행량의 감소를 가져와 이용자들의 통행시간 절감과 온실가스 배출저감 등 사회적 편익을 증가시킬 것으로 사료된다.

[표 3-106]에 따르면 기준년도인 2018년부터 장래년도 2030년까지 고양시 내부통행을 위한 수단별 분담률은 큰 변화없이 기준년도의 틀을 유지할 것으로 분석되었다. 이는 내부통행을 위한 버스노선의 개편 및 확충, 신교통 수단 등의 도입이 없이는 수단분담률에 큰 변화를 가져올 수 없다는 것을 의미한다. 고양시는 교통부문의 온실가스 배출량이 전국 평균의 약 3배에 달하는 수치를 보이고 있어¹⁹⁾ 온실가스의 주범인 승용차의 통행량을 억제할 필요가 있고, 이를 위해서는 대중교통노선 확충 및 서비스 개선을 통해 승용차 통행의 대중교통 통행으로의 전환이 필수적이라 할 수 있다.

¹⁹⁾ 임지열(2020), '고양시 탄소저감 정책 및 추진방향' 내용 인용

[표 3-107]에 따르면 고양시의 외부 수단통행량은 2018년부터 2030년까지 증가 추세를 보이나, 수단별로는 증감추세가 확연히 구분된다. 외부통행에 있어 승용차의 수단통행량 및 수단분담률은 2020년을 정점으로 우하향하는 감소추세를 보이고, 수단분담률 역시 2018년 63%에서 2025년 52%까지 떨어지는 것을 확인할 수 있다.

지하철의 경우 2020년 이후 통행량 및 수단분담률이 대폭 상승하여 2018년에 13%에 불과하던 수단분담률이 2025년에는 22%까지 증가하는 것을 볼 수 있다. 이러한 결과는 다시 한 번 강조하지만 GTX-A 노선, 대곡~소사선 등의 철도사업 투자에 따른 결과로 보여진다.

[표 3-108] 분석결과에 따르면 고양시의 외부통행량 중 제일 큰 비중을 차지하는 지역은 고양시와 행정구역 경계를 접하고 있고, 최근 신도시 개발 사업이 활발히 추진 중인 파주시인 것으로 나타났다. 전체 외부통행량의 14%를 차지하는 것으로 분석되었다. 2030년을 기준으로 고양시 외부통행량을 순서대로 나열하면 파주시(14%), 서대문구·마포구·용산구(13%), 종로구·중구(11%), 김포시(11%), 은평구(10%), 경기 기타(10%), 영등포구·강서구·양천구(9%), 서울 기타(8%), 인천시(7%), 서초구·강남구·동작구·송파구(6%) 순이었다. 종합하면 고양시 외부통행의 57%는 서울방향으로 향하며, 35%는 경기도, 7%는 인천방향으로 향하는 것으로 분석됐다. 즉, 고양시는 수도권 중에서도 서울 의존도가 높고, 대중교통노선이나 연결도로망이 부족한 인천방향으로의 통행은 많지 않은 것으로 분석되었다.

통행분포 측면에서 고양시는 인접 도시인 파주시로의 통행이 제일 빈번하게 나타나는 것으로 분석되었는데, 통행분포 구조상 파주시 역시 고양시로의 통행이 많이 일어날 것으로 보이며, 파주시도 신도시 개발에 따른 통행특성 상 서울방향의 통행이 많이 발생할 개연성이 높다. 통행경로 상 파주시에서 서울시로 이동하기 위해서는 대부분의 통행이 고양시를 경유해야 하며, 이는 교통측면에서 고양시에 결코 긍정적이지만은 않은 결과라 판단된다. 현재 전국 최고교통량을 보이고 있는 자유로의 교통체증이나 현재 운행 중인 경의중앙선의 높은 혼잡도가 이를 방증한다. 따라서, 향후 서울로 진입하기 위한 외부통행 측면의 고양시 교통부문의 문제해결을 위해서는 파주시와의 협업이 반드시 필요할 것으로 사료된다.

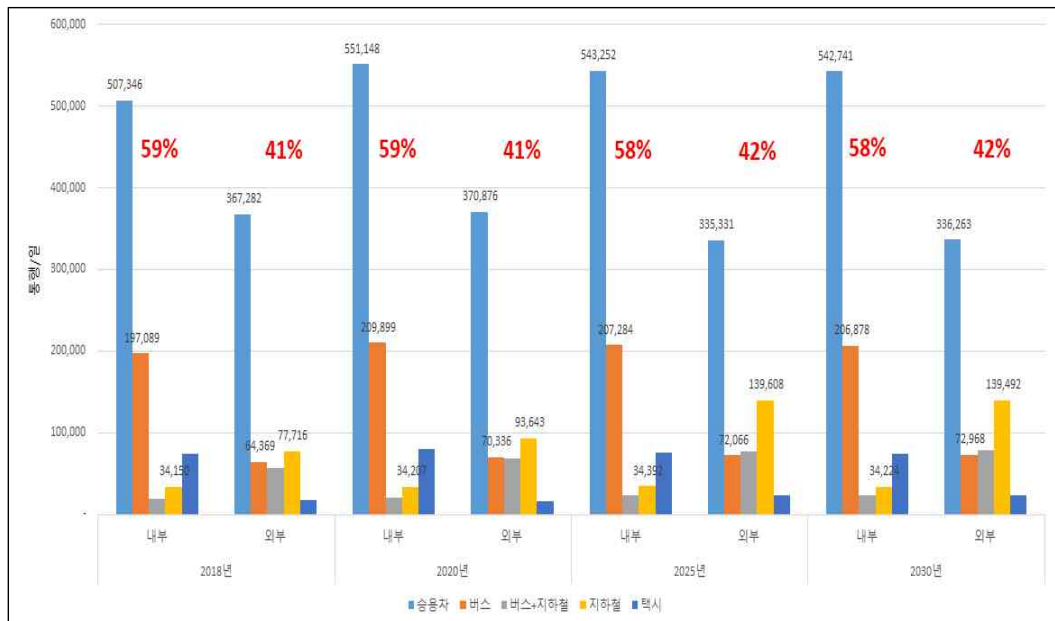
[표 3-105] 연도별 고양시 총 수단통행량 및 비율

(단위:통행/일)

구분	2018			2020			2025			2030		
	내부	외부	합계	내부	외부	합계	내부	외부	합계	내부	외부	합계
승용차	507,346	367,282	874,628	551,148	370,876	922,024	543,252	335,331	878,583	542,741	336,263	879,004
버스	197,089	64,369	261,458	209,899	70,336	280,235	207,284	72,066	279,350	206,878	72,968	279,846
버스+지하철	18,399	56,975	75,374	20,628	68,447	89,075	23,317	77,571	100,888	23,155	78,333	101,488
지하철	34,150	77,716	111,866	34,207	93,643	127,850	34,392	139,608	174,000	34,224	139,492	173,716
택시	74,381	17,018	91,399	79,591	16,411	96,002	75,224	22,877	98,101	74,791	23,293	98,084
합계	831,365	583,360	1,414,725	895,473	619,713	1,515,186	883,469	647,452	1,530,921	881,789	650,348	1,532,137
비율	0.59	0.41	1.00	0.59	0.41	1.00	0.58	0.42	1.00	0.58	0.42	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 가중점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[그림 3-6] 연도별 고양시 총 수단통행량 및 비율



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

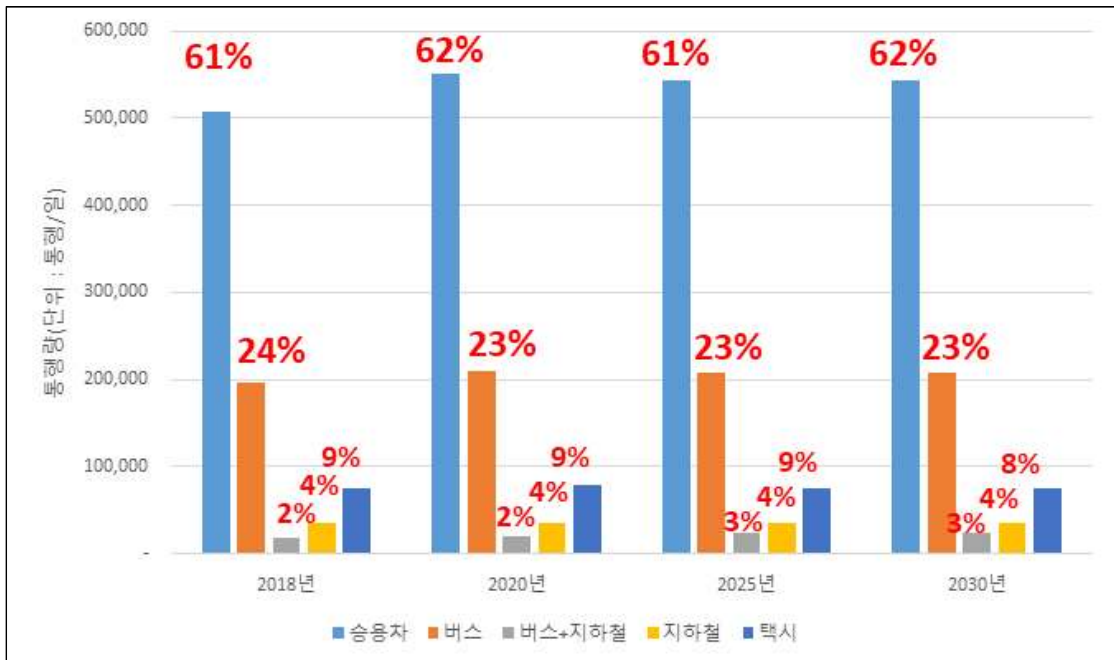
[표 3-106] 연도별 고양시 내부 수단통행량 및 비율

(단위:통행/일)

구분	2018		2020		2025		2030	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
승용차	507,346	0.61	551,148	0.62	543,252	0.61	542,741	0.62
버스	197,089	0.24	209,899	0.23	207,284	0.23	206,878	0.23
버스+지하철	18,399	0.02	20,628	0.02	23,317	0.03	23,155	0.03
지하철	34,150	0.04	34,207	0.04	34,392	0.04	34,224	0.04
택시	74,381	0.09	79,591	0.09	75,224	0.09	74,791	0.08
합계	831,365	1.00	895,473	1.00	883,469	1.00	881,789	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[그림 3-7] 연도별 고양시 내부 수단통행량 및 비율



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

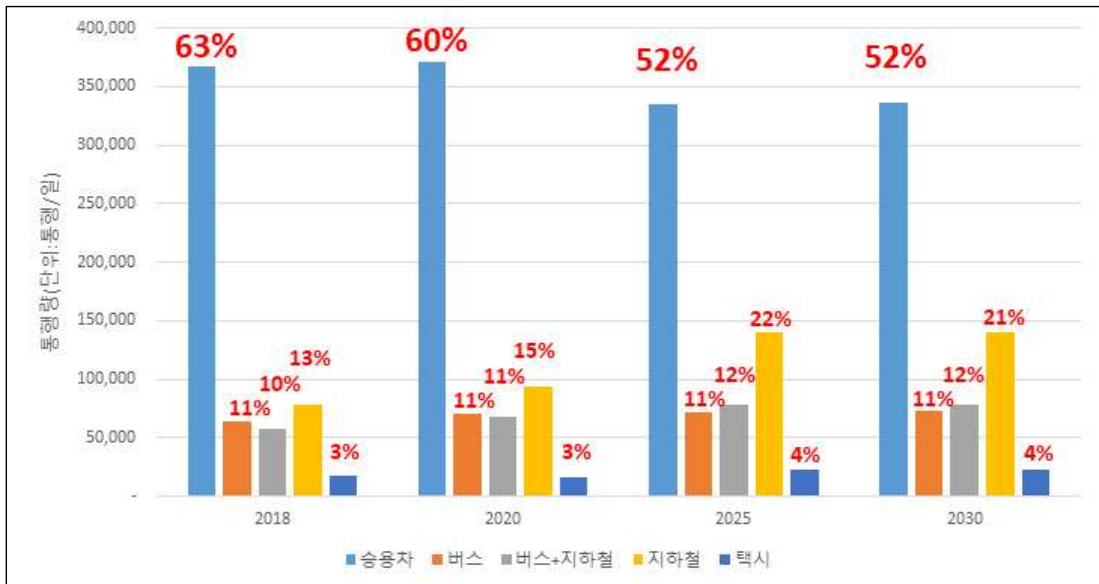
[표 3-107] 연도별 고양시 외부 수단통행량 및 비율

(단위:통행/일)

구분	2018		2020		2025		2030	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
승용차	367,282	0.63	370,876	0.60	335,331	0.52	336,263	0.52
버스	64,369	0.11	70,336	0.11	72,066	0.11	72,968	0.11
버스+지하철	56,975	0.10	68,447	0.11	77,571	0.12	78,333	0.12
지하철	77,716	0.13	93,643	0.15	139,608	0.22	139,492	0.21
택시	17,018	0.03	16,411	0.03	22,877	0.04	23,293	0.04
합계	583,360	1.00	619,713	1.00	647,452	1.00	650,348	1.00

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[그림 3-8] 연도별 고양시 외부 수단통행량 및 비율



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

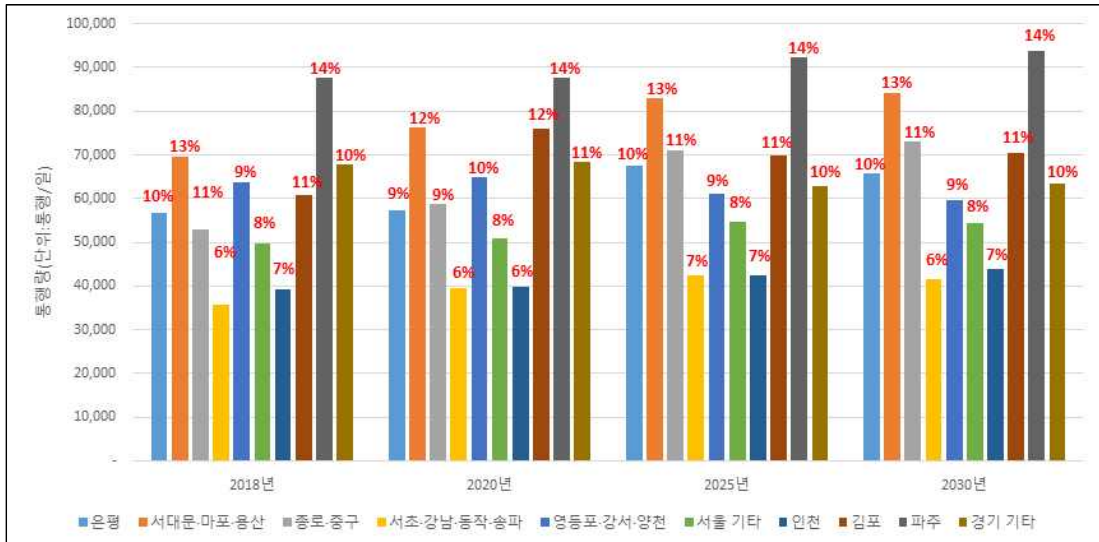
[표 3-108] 연도별 고양시 외부통행량 및 비율

(단위:통행/일)

구분	2018		2020		2025		2030	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
은평	56,688	0.10	57,297	0.09	67,617	0.10	65,874	0.10
서대문· 마포·용산	69,436	0.13	76,237	0.12	82,917	0.13	84,129	0.13
종로·중구	52,916	0.11	58,732	0.09	71,164	0.11	73,192	0.11
서초·강남· 동작·송파	35,603	0.06	39,534	0.06	42,439	0.07	41,477	0.06
영등포· 강서·양천	63,803	0.09	64,928	0.10	61,158	0.09	59,690	0.09
서울 기타	49,606	0.08	50,852	0.08	54,579	0.08	54,357	0.08
인천	39,105	0.07	39,816	0.06	42,304	0.07	43,962	0.07
김포	60,936	0.11	76,063	0.12	69,910	0.11	70,413	0.11
파주	87,562	0.14	87,757	0.14	92,389	0.14	93,710	0.14
경기 기타	67,705	0.10	68,498	0.11	62,975	0.10	63,543	0.10
합계	583,360	1.00	619,713	1.00	647,452	1.00	650,348	1.00

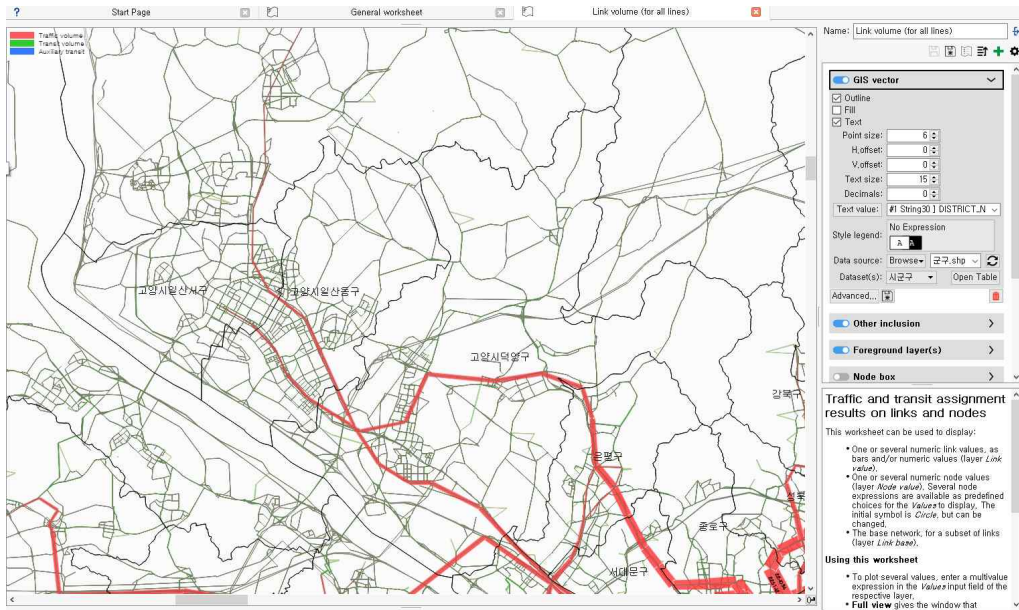
<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 가중점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[그림 3-9] 연도별 고양시 외부통행량 및 비율



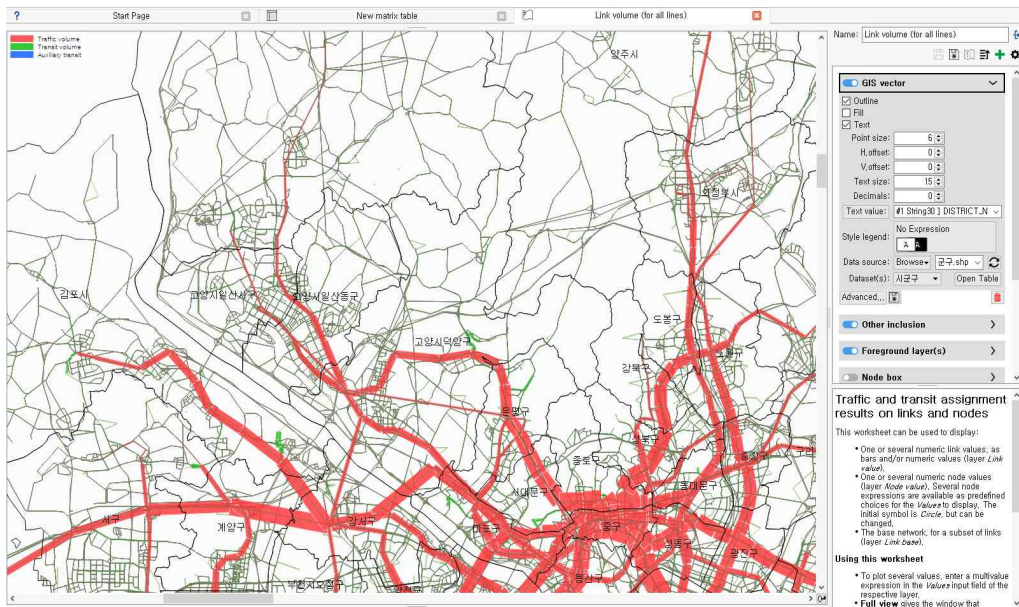
<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 3-12] 2018년 철도망 현황도



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

[그림 3-13] 2030년 철도망 현황도



<자료> 고양시정연구원 작성(2020)

제 4 장

결론 및 정책제언

제1절 결론

제2절 정책제언

제절 결론

고양시는 수도권 서북부지역의 핵심도시로 1기 신도시인 일산신도시건설 이후 약 30년간 양적·질적 측면에서 모두 꾸준한 성장을 이루었다. 최근 발표된 2035년 도시기본계획(안) 발표에 따르면 고양시의 공간구조는 2도심(일산, 화정·창릉) 2부도심(삼송, 대곡), 8지역중심(대화, 탄현, 장항, 풍동, 원당, 관산, 고양, 덕은)으로 개편되며, 2035년 고양시 인구는 130만 명에 이를 것으로 예측하고 있다. 고양시는 도시규모 확장에 따른 교통망 확충에도 심혈을 기울이고 있는데 인구증가와 더불어 향후 도로·철도 등의 대규모 SOC 사업이 꾸준히 진행될 예정이므로 고양시의 통행특성은 이전과 다른 변화가 예상된다.

본 연구에서는 2020년 5월 KTDB에서 배포한 O/D 자료를 바탕으로 교통정책 수립의 기초자료로 활용하기 위해 고양시 통행특성을 분석하였다. 연구의 공간적 범위는 직접영향권인 고양시를 비롯한 수도권으로 한정하였다. 고양시는 39개 소존(행정동) 단위로 분석하였고, 고양시를 제외한 수도권 외부존은 10개의 존으로 묶어 분석을 수행하였다. 시간적 범위는 O/D 자료의 경우 기준년도를 2018년으로 장래년도를 2020년부터 2030년까지 5년 단위로 설정하였으나, 사회경제지표는 KTDB에서 제공하는 2045년까지 분석하였다.

O/D 자료생성에 중요한 고양시 인구는 2018년부터 2035년까지 증가하다가 2035년 이후 소폭 감소하는 것으로 나타났다. 다만 KTDB에서 제공하는 인구지표는 집단시설가구 인구수를 제외한 지표를 제공하고 관련 계획인구 역시 실제와 다른 경우가 있어 통상적 인구수와는 차이가 있다. 따라서, 실제 교통수요 예측시에는 현황 인구수를 기반으로 관련계획 인구를 반영할 필요가 있다. 그러나, 본 연구에서는 KTDB 자료 분석의 일관성을 위해 KTDB에서 제공하는 자료를 별도의 가공없이 분석결과를 제시하였다.

기준년도인 2018년 분석결과를 정리하면 덕양구는 일산서구보다는 일산동구와의 통행이 많았고, 고양시 외부통행은 지리적으로 인접한 은평구와의 통행이 가장 많은 것으로 나타났다. 덕양구의 내부통행은 승용차 수단분담률이 약 63%를 차지하는 것으로 나타났고, 버스를 제외한 나머지 수단의 수단분담률은 극히 미미한 것으로 분석되었다. 서울방향의 외부통행은 서초구·강남구·동작구·송파구로 향하는 통행과 중심업무지구인 종로구·중구의 경우 광역교통수단인 지하철과 버스+지하철의 수단분담률이 60%를 넘는 것으로 분석되었다.

일산동구의 경우 내부통행은 33%, 외부통행이 67% 정도를 차지하는 것으로 나타났다. 외부통행량 중 파주방향의 통행이 가장 높은 비율을 보였다. 지하철 노선이 지나서 서울 방향으로의 수단분담률은 모두 20%를 상회하는 것으로 분석되었으나, 영등포구·강서구·양천구 방향과 인천 방향은 승용차의 수단분담률이 각각 78%, 96%였는데 이는 해당지역과 직접 연결되는 대중교통수단 부재 및 이용 불편정도에 따른 결과로 보여진다.

일산서구의 경우 고양시 행정구역 중 서울과 가장 멀리 떨어져 있는 이유로 전체적으로 덕양구 및 일산동구에 비해 서울 방향으로의 승용차 수단분담률이 상대적으로 낮은 것으로 분석되었고, 서울방향으로의 통행은 버스보다는 지하철을 이용하여 이동하는 것으로 나타났다. 특히 출·퇴근시에 지하철은 버스보다는 정시성 측면에서 월등하기 때문에 상대적으로 통근거리가 길수록 버스보다는 지하철의 수단분담률이 높은 것으로 사료된다. 대중교통노선이 적은 인천 및 김포 방향은 승용차 수단분담률이 압도적으로 높았으며, 파주방향은 상대적으로 대중교통의 분담율이 높은 것으로 나타났는데, 이는 경의중앙선과 다양한 버스노선의 존재에 기인한다고 이야기 할 수 있다.

2018년 고양시 전체 외부통행량은 583,360(통행/일)이었으며, 파주시, 서대문구·마포구·용산구 방향의 순으로 통행량이 많은 것으로 나타났다. 특히, 서대문구·마포구·용산구 방향은 대중교통의 수단분담률이 높았는데, 이는 지하철 노선은 물론 다양한 광역버스 노선들이 존재하기 때문인 것으로 보여진다. 고양시의 경우 은평구와 행정경계를 맞대고 있지만, 서울의 다른 지역보다 일자리나 집합시설이 상대적으로 열악해 통행량이 예상보다는 저조한 것으로 판단된다.

고양시의 외부통행은 거리가 가까운 지역은 승용차의 수단분담률이 높고 통행거리

가 길어질수록 대중교통수단의 분담율이 높은 것으로 나타났는데, 이는 중심업무지구가 밀집되어 있는 서울 도심 및 부도심의 경우 주차(비용&공간)에 대한 부담과 출·퇴근시 혼잡을 피하려는 경향에서 비롯한 것으로 유추할 수 있다.

2018년 기준 고양시의 외부통행은 개별수단을 구분하여 수단분담률을 산정하면 승용차의 수단분담률이 아직은 많이 높다고 할 수 있다. 고양시는 서울과 인접해 있는 대도시이지만 2018년 기준으로 대중교통 노선 및 서비스가 만족할만한 수준은 아닌 것으로 보여진다. 일산선의 경우 노선굴곡도가 심해 노선연장에 비해 서울까지 진입하는데 시간이 오래 걸리고, 경의중앙선의 경우 파주가 시점역이다보니 출·퇴근시에 고양시민들의 경우 혼잡한 열차를 탈 수 밖에 없는 실정이어서, 대중교통의 서비스 수준이 상대적으로 열악하다고 할 수 있고, 그 결과 승용차의 수단분담률이 높아지는 결과를 초래한 것으로 보인다.

장래년도 O/D는 기준년도 O/D에 관련 계획 인구 및 장래 도로망 및 철도망 사업을 반영하여 산출한 자료로 본 연구에서는 2020년부터 2030년까지 O/D를 분석하고 이를 기준년도인 2018년부터 2030년까지의 변화량을 비교·분석하였다.

분석결과를 요약하면, 고양시의 총 수단통행량은 2018년부터 2030년까지 꾸준히 증가하는 것으로 분석되었으나, 내부통행량과 외부통행량을 구분하면 내부통행량은 2020년 이후 줄어드는 반면, 외부통행량은 2030년까지 꾸준히 증가하는 것으로 나타났다.

교통수단별 통행량을 비교해보면 승용차 통행량은 2020년 이후 우하향하는 형태를 보이나 지하철 통행량은 GTX-A 노선 및 대곡-소사선 등의 개통에 따라 큰 폭으로 증가하는 것으로 분석되었다. 지하철 통행량의 증가는 궁극적으로 승용차 통행량의 감소를 가져와 이용자들의 통행시간 절감과 온실가스 배출저감 등 사회적 편익을 증가시킬 것으로 사료된다.

고양시의 외부 수단통행량은 2018년부터 2030년까지 증가추세를 보이나, 수단별로는 증감추세가 확연히 구분된다. 외부통행에 있어 승용차의 수단통행량 및 수단분담률은 2020년을 정점으로 우하향하는 감소추세를 보이고, 수단분담률 역시 2018년 63%에서 2025년 52%까지 떨어지는 것을 확인할 수 있다. 지하철의 경우 2020년 이후 통행량 및 수단분담률이 대폭 상승하여 2018년에 13%에 불과하던 수단분담률이 2025년에는 22%까지 증가하는 것을 볼 수 있다. 이러한 결과는 다시 한 번 강조하지만 GTX-A 노선, 대곡~소사선 등의 철도사업 투자에 따른 결과로 보여진다.

2030년을 기준으로 고양시 외부통행량을 순서대로 나열하면 과주시(14%), 서대문구·마포구·용산구(13%), 종로구·중구(11%), 김포시(11%), 은평구(10%), 경기 기타(10%), 영등포구·강서구·양천구(9%), 서울 기타(8%), 인천시(7%), 서초구·강남구·동작구·송파구(6%) 순 이었다. 종합하면 고양시 외부통행의 57%는 서울방향으로 향하며, 35%는 경기도, 7%는 인천방향으로 향하는 것으로 분석됐다. 즉, 고양시는 수도권 중에서도 서울 의존도가 높고, 대중교통노선이나 연결도로망이 부족한 인천방향으로의 통행은 많지 않은 것으로 분석되었다.

제2절 정책제언

고양시는 도농복합도시로 일산지역을 비롯하여 일산선이 지나가는 지역은 도시화가 많이 이루어진 곳이지만 덕양구와 일산동구의 북쪽에 위치한 고양동, 관산동, 고봉동 등은 상대적으로 도시화가 덜 이루어진 지역이라 할 수 있다. 해당 지역들은 내부통행의 대부분이 승용차를 통해 이루어진다는 특징을 가지고 있다. 승용차 없이는 이동이 어려운 지역이라는 의미와 일맥상통한다. 마을버스 노선도 많고 버스대수도 많은 고양시지만 이들 지역은 운행간격이 넓고 운행하는 버스대수도 적어 마을버스 서비스도 원활하지 않아 흔히 말하는 교통소외지역으로 꼽히는 대표적인 지역이다. 절대적인 인구수가 적은 것은 아니지만 면적이 넓어 흔히 말하는 인구밀도가 낮고 지역밀집도도 떨어져서 대중교통으로 해당 지역을 포괄하는 것이 쉽지 않은 지역으로 손꼽히고 있다. 따라서 고양시 내 교통소외지역을 위한 대중교통정책이 필요할 것으로 보인다. 현재 고양시에는 소외된 지역을 위해 운행하는 누리버스가 운영 중에 있지만 버스대수도 적고 운행간격이 길어 이용자 만족도가 높은 편은 아니다. 따라서, 버스노선체계 개편을 통해 해당 지역에 대한 대중교통 서비스를 제고할 필요가 있다. 또한, 최근 모빌리티 서비스의 진화로 교통소외 지역을 위한 수요응답형버스(DRT, Demand Response Transit)가 주목을 받고 있는데, 수요응답형버스는 인공지능 경로설정 알고리즘을 활용해 탑승객 수요에 따른 실시간 노선을 운영할 수 있어 고양시도 해당 지역을 위한 대중교통 서비스로 고민을 할 필요가 있다. 현재 수요응답형버스는 세종시(두루타)와 인천시(I-MOD) 등에서 도입하여 운영 중에 있는데 시범사업을 통해 교통소외지역을 위한 대중교통 서비스로 자리잡을 수 있는 가능성을 보여준 만큼 고양시도 이에 대한 진지한 고민이 필요할 것으로 보인다.

고양시는 내부통행을 위한 장래년도의 수단분담률은 큰 변화없이 기준년도의 틀을 유지할 것으로 분석되었다. 즉 내부통행의 60% 이상이 승용차로 이루어지는 불균형이 지속된다는 의미이기도 하고, 내부통행을 위한 버스노선의 개편 및 확충, 신교통 수단 등의 도입이 없이는 수단분담률에 큰 변화를 가져올 수 없다는 것을 의미한다. 고양시는

교통부문의 온실가스 배출량이 전국 평균의 약 3배에 달하는 수치를 보이고 있어 온실가스의 주범인 승용차의 통행량을 억제할 필요가 있고, 이를 위해서는 대중교통노선 확충 및 서비스 개선을 통해 승용차 통행을 대중교통 통행으로 전환하기 위한 노력을 총력적으로 펼칠 필요가 있다.

기후위기의 주범인 온실가스 배출의 주요원인이 교통부문에 있고, 교통부문 배출량의 95% 이상이 도로부문(승용차 등)에서 배출되는 만큼 기후위기대응 선도도시를 지향하는 고양시로서는 승용차 통행을 줄이기 위해 전기버스, 트램 등과 같은 친환경 대중교통수단의 도입으로 고양시민의 이동을 위한 접근성 향상 및 온실가스 배출 저감에 정책의 우선순위를 두어야 한다. 특히 최근 들어 친환경 대중교통수단으로 주목을 받고 있는 트램의 경우 고양시도 충분한 검토와 논의를 전제로 새롭게 개발될 택지지구나 방송영상밸리, 테크노밸리, CJ라이브시티 등이 들어설 지역에 마을버스가 아닌 트램 도입을 우선적으로 검토할 필요가 있다. 또한 해당 지역의 트램을 공식적으로는 2023년에 개통예정인 GTX-A 킨텍스역과 환승을 시켜줄 수 있다면 해당지역의 접근성 향상을 통해 일자리 창출, 관광객 증가, 킨텍스 중심의 MICE 산업 부흥 등의 부가적 효과도 누릴 수 있을 것으로 사료된다.

또한, 현재 대곡역을 중심으로 단절되어 있는 덕양 생활권과 일산 생활권을 연계하기 위한 하나의 수단으로 트램 도입을 고민해 보는 것도 고양시 내부통행의 변화를 가져올 수 있는 하나의 방안이라 판단된다. 본 연구의 분석결과에서 나타났듯이 일산동구와 덕양구 사이의 통행이 적지 않은 만큼 트램 도입 검토의 당위성은 충분하다고 판단된다.

마지막으로 고양시의 외부통행 측면에서 고양시는 인접 도시인 파주시로의 통행이 제일 빈번하게 나타나는 것으로 분석되었는데, 통행분포 구조상 파주시 역시 고양시로의 통행이 많이 일어날 것으로 보이며, 파주시도 신도시 개발에 따른 통행특성 상 서울방향의 통행이 많이 발생할 개연성이 높다. 통행경로 상 파주시에서 서울시로 이동하기 위해서는 대부분의 통행이 고양시를 경유해야 하며, 이는 교통측면에서 고양시에 결코 긍정적이지만은 않은 결과라 판단된다. 현재 전국 최고교통량을 보이고 있는 자유로의 교통체증이나 현재 운행중인 경의중앙선의 높은 혼잡도가 이를 방증한다. 따라서, 향후 서울로 진입하기 위한 외부통행 측면의 고양시 교통부문의 문제해결을 위해서는 파주시와의 협력이 반드시 필요할 것으로 사료된다.

참고문헌

[국내문헌]

백주현(2019). 「고양시 철도사업 추진을 위한 절차 및 대응방안 연구」 고양시정연구원
 서울특별시, 인천광역시, 경기도(2019). 「2019년도 수도권 여객 가중점통행량(O/D) 현행화 공동사업」
 안강기 외(2019). 「고양 테크노밸리 광역교통체계 수립」 한국교통연구원

[기타자료]

고양시 고시 제2020-213호
 고양시 고시 제2019-130호
 고양시 고시 제2019-69호
 고양시 고시 제2020-103호
 고양시 고시 제2019-507호
 국토교통부 고시 제2019-646호
 국토교통부 고시 제2019-646호
 국토교통부 고시 제2019-945호
 국토교통부. 「제5차 국토종합계획(2020~2040)」
 국토교통부. 「제3차 국가철도망 구축계획(2016~2025)」
 국토교통부 고시 제2016-374호. 「3차 국가철도망 구축계획(2016~2025)」
 국토교통부. 「광역교통비전 2030」
 국가교통DB, 「2019년 수도권 교통분석 기초자료」
 경기도청 홈페이지. GTX 현황
<https://www.gg.go.kr/contents/contents.do?cildx=497&menuId=1850> (접속일 2020.11.19.)
 경기도 홈페이지. 철도국 업무계획
https://gg.gg.go.kr/archives/category/sector_info/sector_info-admin/sector_info-admin-admin/sector_info-admin-admin-m01/administration-administration-m01-003?currentPage=5 (접속일 2020.11.19.) “
 경기도청. 교외선 운행 재개 및 전철화 구축을 위한 업무협약식 개최 계획자료
https://gnews.gg.go.kr/file/mobile_download.do?file=%EB%B3%B4%EB%8F%84%EC%9E%90%EB%A3%8C+%EA%B5%90%EC%99%B8%EC%84%A0+%EC%9A%B4%ED%96%89%EC%9E%AC%EA%B0%9C+%EB%B0%8F+%EC%A0%84%EC%B2%A0%ED%99%94+%EA%B5%AC%EC%B6%95+%EC%B6%94%EC%A7%84+%EC%97%85%E

B%AC%B4%ED%98%91%EC%95%BD,hwp&CA_SAVEPHY=2019-09-03 (접속일 2020.11.19.)

고양시 홈페이지. 2030 고양 도시기본계획

http://www.goyang.go.kr/www/user/bbs/BD_selectBbs.do?q_bbsCode=1053&q_bbscttSn=0000000104@000000032&q_clCode=1&q_pClCode=0 (접속일 2020.11.19.)

고양시 홈페이지. 지구단위계획

http://www.goyang.go.kr/www/dstplan/BD_selectDstplanList.do (접속일 2020.11.12.)

고양신문. 2035년 도시기본계획(안)

<http://www.mygoyang.com/news/articleView.html?idxno=60978>. (접속일 2020.11.20.)

고양일보. 고양시가 점점 늙어가고 있다.

<http://www.goyang1.com/news/articleView.html?idxno=11350>. (접속일 2020.11.20.)

고양시청. 내부자료

http://www.goyang.go.kr/www/user/bbs/BD_selectBbsList.do?q_bbsCode=1038 (접속일 2020.11.19.)

고양시 뉴스포털. 고양포커스

http://www.goyang.go.kr/news/user/bbs/BD_selectBbsList.do?q_bbsCode=1090&q_currPage=52&q_clCode=&q_clNm=&q_estnColumn1=Y&q_searchKey=1000&q_searchVal= (접속일 2020.11.19.)

고양시청 홈페이지. 2019 공약실천자료

http://www.goyang.go.kr/mayor/user/bbs/BD_selectBbsList.do?q_bbsCode=1075 (접속일 2020.11.19.)

고양신문 홈페이지. “위시티 3.3m2당 1400만 원대 중반”

<http://www.mygoyang.com/news/articleView.html?idxno=18008> (접속일 2020.12.4.)

고양시청 홈페이지. 분양정보

http://www.goyang.go.kr/www/lttotInfo/BD_selectLttotInfoList.do (접속일 2020.11.3.)

고양향동B3블록 호반베르디움. 분양안내

<http://vertium.hobanapt.co.kr/hd1-hoban/b3/main/main.asp> (접속일 2020.12.4.)

국토교통부. 소사~원사선 복선전철 운행 시작 보도자료(6월 12일)

http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?id=95080913 (접속일 2020.11.19.)

국토교통부. 제3차 신규택지 추진계획

http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?cmspage=3&id=95082247 (접속일 2020.11.19.)

국토교통부. 대도시권광역교통위원회 사업비 및 개통시기 추정

http://www.molit.go.kr/mtc/USR/WPGE0201/m_36794/LST.jsp 2019 (접속일 2020.11.19.)

국토교통부 고양 창릉지구와 부천 대장지구 교통대책

https://molit.go.kr/USR/MULT0101/m_36409/LST.jsp?cmspage=&file_seq=4560 (접속일 2020.11.19.)

국토일보 홈페이지

<https://www.ikld.kr/news/articleView.html?idxno=210245> (접속일 2020.11.3.)

다음 부동산 홈페이지

<https://realty.daum.net/home/apt/danjis/80386> (접속일 2020.11.3.)

동아일보 홈페이지

<https://www.donga.com/news/Economy/article/all/20190328/94779120/1> (접속일 2020.12.4.)

매일경제 홈페이지. “서울 생활권 공유, 고양시 덕양구 DMC리슈빌더포레스트 ①입지편”

<https://www.mk.co.kr/news/realstate/view/2019/01/47260> (접속일 2020.12.4.)

미래철도DB. 경의중앙선

<http://frdb.wo.to/> (접속일 2020.11.3.)

미래철도DB. 대곡~소사 복선전철

<http://frdb2.ivyro.net/whatsnew1.htm>. (접속일 2020.11.19.)

미래철도DB. 일산선

<http://frdb.wo.to/> (접속일 2020.11.3.)

반도건설 홈페이지

https://www.bando.co.kr/kor/ubora/DanjiView.asp?area_seq=1101 (접속일 2020.12.4.)

서울신문. 고양시 벽제동 일대 ‘목암지구’로 탈바꿈... 조합원 모집 탄력

<https://www.seoul.co.kr/news/newsView.php?id=20161221500025> (접속일 : 2020.11.13.)

신안건설산업 홈페이지

http://www.shinancon.co.kr/page_0203.html (접속일 2020.11.13.)

인천광역시. 인천 도시철도망구축계획 변경(안) 요약보고서 공람

<https://www.incheon.go.kr/traffic/TR060002/2060006> (접속일 2020.11.19.)

위스태이 홈페이지

<http://westay.kr> 접속일 (2020.11.3.)

자이건설 홈페이지. 자이소식

https://www.xi.co.kr/apt_info/calendar/index (접속일 2020.11.3.)

중흥건설 홈페이지

<http://www.gd-sclass.com> (접속일 2020.11.3.)

중흥S-클래스 홈페이지. 분양

<http://www.s-class.co.kr/html/sub1/sub1.php?sy=2018> (접속일 2020.12.4.)

통계청. KOSIS DATA.

https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=620&tblId=DT_1B00338&vw_cd=&list_id=&seqNo=&lang_mode=ko&language=kor&obj_var_id=&itm_id=&conn_path=. (접속일 2020.11.20.)

파주시청 홈페이지. 공약실천 자료

https://www.paju.go.kr/user/board/BD_board.view.do?seq=20180807134421318&bbsCd=1023&q_ctgCd=&q_parentCtgCd=&pageType=&showSummaryYn=N&delDesc=&q_currPage=8&q_sortName=&q_sortOrder=&q_rowPerPage=10&q_searchKeyType=&q_searchVal= (접속일 2020.11.19.)

힐스테이트 홈페이지 분양단지

https://www.hillstate.co.kr/salesinfo/s_place.aspx (접속일 2020.11.3.)

e분양 홈페이지

http://www.ebunyang.co.kr/ParcelOut/?viewType=Detail&build_dtl_cd=6023873&supp_cd=9030283

(접속일 2020.11.3.)

내청약센터 홈페이지

https://apply.lh.or.kr/LH/index.html?gv_url=SIL::CLCC_SIL_0060.xfdl&gv_menuId=1010203&gv_param=CCR_CNNT_SYS_DS_CD:03,PAN_ID:2015122300005476,LCC:Y (접속일 2020.12.4.)

부 록

주수단별 내부통행량(2020~2030년)[부록 1]

주수단별 외부통행량(2020~2030년)[부록 2]

[부록 1] 주수단별 내부통행량(2020~2030년)

[표 부록 1-1] 덕양구 행정동별 내부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D	주교	성새	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	호자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	주교	1,360	1,387	552	378	387	330	159	54	152	121	108	737	238	17	249	443	373	6	6	7,058
	성새	1,076	1,665	214	26	829	562	106	226	246	51	288	340	701	70	490	218	909	170	140	8,327
	성서2	415	184	142	42	65	156	80	28	419	79	274	134	21	27	310	193	111	18	4	2,700
	능곡	258	233	11	645	191	154	74	43	145	80	252	319	169	66	81	50	566	97	3	3,436
	흥도	82	724	30	34	2,219	36	277	869	996	722	273	1,796	92	694	1,439	520	1,357	211	96	12,467
	창릉	248	470	577	78	164	3,731	524	132	924	341	53	1,750	160	65	66	245	514	408	49	10,500
	원신	101	46	46	161	296	588	179	77	459	229	244	2,072	59	326	129	334	320	30	29	5,725
	호자	80	304	19	79	1,163	125	59	1,826	1,090	202	195	1,033	310	85	262	267	366	102	233	7,800
	신도	194	114	430	91	1,150	695	476	1,255	3,578	558	604	755	391	17	643	192	303	81	160	11,686
	고양	102	49	3	32	849	252	323	192	422	11,920	267	1,578	205	127	644	645	768	347	105	18,832
	관산	166	100	94	385	558	32	1,046	153	327	312	8,135	944	572	173	439	682	334	72	24	14,544
	화정1	669	268	418	402	1,688	1,503	423	466	1,442	1,863	1,286	7,424	1,348	353	381	497	771	4	62	21,267
	화정2	423	703	32	304	403	104	92	231	481	210	613	1,412	1,365	138	250	421	1,583	35	4	8,808
	행주	28	47	21	453	314	47	224	33	17	62	196	362	89	456	44	138	322	27	46	2,944
	행신	487	402	190	78	1,070	108	156	193	585	401	1,155	464	513	122	2,409	82	548	94	124	9,182
	행신3	194	520	60	44	871	159	141	273	285	447	410	432	241	75	34	1,437	161	202	7	5,993
	행신2	3,047	552	65	179	371	524	193	223	259	491	82	716	1,080	302	730	104	1,989	228	107	11,240
	화전	51	187	27	78	48	626	27	10	134	321	113	24	67	36	236	413	551	7,176	37	10,161
	대덕	144	34	1	3	107	65	25	42	52	24	38	90	1	36	68	96	54	56	298	1,236
	합계	9,125	7,990	2,933	3,493	12,739	9,795	4,585	6,324	12,014	18,433	14,586	22,401	7,621	3,184	8,904	6,977	11,902	9,365	1,534	173,905

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-2] 일산동구 행정동별 내부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	2,377	72	896	423	39	264	137	26	63	1,162	60	5,518
고봉	70	9,793	1,709	152	725	357	752	54	78	1,488	816	15,995
중산	708	1,613	3,697	252	1,105	1,853	257	251	495	3,149	549	13,929
정발산	277	676	295	2,866	171	351	167	120	356	2,932	16	8,227
풍산	49	1,158	381	246	3,407	967	18	144	752	1,600	337	9,058
백석1	324	534	2,730	377	329	1,747	1,338	22	201	1,196	270	9,069
마두1	635	290	319	66	53	2,185	3,888	42	245	205	321	8,249
마두2	186	124	240	131	156	29	34	82	115	988	322	2,408
장항1	67	86	518	570	565	178	131	47	1,005	701	29	3,897
장항2	2,944	1,969	3,577	3,188	1,811	1,111	532	944	702	1,689	506	18,974
백석2	144	918	1,805	285	310	285	165	127	27	944	230	5,240
합계	7,780	17,233	16,167	8,556	8,672	9,327	7,420	1,859	4,040	16,053	3,456	100,563

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-3] 일산서구 행정동별 내부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	3,367	106	883	556	392	130	355	625	2,472	8,886
일산2	103	199	88	382	22	167	130	520	1,382	2,992
일산3	192	114	513	307	421	19	1,827	757	1,047	5,198
탄현	654	415	429	2,873	616	302	1,168	490	1,304	8,251
주엽1	98	11	665	672	235	331	4,182	48	1,149	7,391
주엽2	90	143	80	263	138	1,133	676	1,031	273	3,827
대화	457	92	1,563	1,096	4,845	994	4,207	470	2,592	16,315
송포	590	322	1,143	426	153	1,061	635	3,603	2,300	10,235
송산	687	519	1,501	1,454	1,468	144	3,333	3,489	14,228	26,823
합계	6,237	1,922	6,865	8,029	8,291	4,282	16,512	11,034	26,746	89,918

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-4] 덕양구 행정동별 내부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신B	행신2	화전	대터	합계
0	주교	120	663	2	82	380	72	126	306	49	67	667	132	154	24	47	224	44	24	3,236
	성서	107	85	11	11	375	41	490	255	350	479	569	100	51	14	78	100	61	9	3,335
	성서2	4	3	238	125	116	15	206	6	56	75	33	135	17	5	5	54	5	1	1,137
	능곡	54	192	78	339	43	38	29	99	140	28	433	420	54	187	247	336	80	23	2,827
	흥도	240	451	69	73	2,035	495	279	307	184	230	824	94	43	196	15	536	49	503	6,734
	창릉	73	42	24	56	430	318	56	68	7	306	462	63	17	332	607	135	267	343	3,608
	원신	191	470	48	29	412	44	558	325	167	196	226	15	31	390	351	56	78	797	4,443
	효자	113	482	66	13	188	2	105	190	27	24	57	31	8	80	13	35	19	59	2,760
	신도	175	645	5	49	291	83	315	202	194	102	323	15	6	13	10	56	37	53	2,702
	고양	28	126	30	92	40	5	184	203	3,170	191	343	5	13	59	88	17	8	73	4,723
	관산	355	399	59	14	230	215	74	13	234	1,240	89	31	13	43	228	614	16	3	3,901
	화정	783	646	36	176	1,310	437	637	253	472	102	1,372	648	256	507	502	487	4	127	8,769
	화정2	203	90	213	394	54	82	32	36	20	7	756	71	146	208	493	194	79	60	3,192
	행주	107	59	18	48	61	27	55	5	9	14	233	102	52	9	254	88	12	17	1,174
	행신	47	10	15	62	274	492	261	15	33	199	499	117	9	548	13	48	20	12	2,692
	행신B	5	92	3	248	48	1,036	349	11	21	42	390	266	336	6	1,249	352	7	26	4,489
	행신2	82	29	49	405	178	67	79	87	13	504	512	396	68	47	284	58	14	88	2,972
	화전	185	96	13	83	28	95	170	104	8	20	34	69	23	25	5	24	175	47	1,241
	대터	16	17	2	4	130	275	750	150	49	3	33	51	14	15	5	76	41	152	1,833
	합계	2,888	4,597	979	2,302	6,623	3,840	4,755	2,637	5,201	3,827	7,855	2,763	1,309	2,708	4,492	3,492	1,016	2,417	65,767

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-5] 일산동구 행정동별 내부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	5,564	453	623	28	242	422	345	413	904	1,080	754	10,828
고봉	534	793	239	5	69	38	224	80	288	1,374	54	3,698
중산	619	121	337	117	38	400	178	241	200	576	203	3,030
정발산	47	19	68	464	57	54	57	47	211	1,148	237	2,409
풍산	443	45	36	62	532	435	251	91	59	1,495	41	3,491
백석1	353	197	236	35	673	1,107	190	66	181	719	187	3,945
마두1	269	172	244	12	866	254	531	11	484	985	569	4,397
마두2	771	40	250	132	107	76	19	123	179	670	216	2,584
장항1	424	341	251	87	40	151	286	151	14	180	205	2,129
장항2	2,194	241	911	968	2,577	644	981	444	160	2,104	365	11,589
백석2	1,433	102	200	219	87	180	301	163	139	648	26	3,497
합계	12,651	2,523	3,396	2,130	5,287	3,760	3,363	1,831	2,819	10,979	2,859	51,598

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-6] 일산서구 행정동별 내부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	72	37	26	56	824	486	169	571	233	2,474
일산2	40	14	62	32	233	65	94	42	82	663
일산3	64	78	107	6	272	111	235	627	3,043	4,544
탄현	62	29	10	425	73	530	256	94	45	1,524
주엽1	866	189	282	63	21	167	491	485	1,088	3,652
주엽2	218	17	162	477	209	113	583	202	414	2,397
대화	769	35	239	304	318	701	900	756	900	4,924
송포	632	5	647	91	440	197	531	1,171	971	4,685
송산	186	82	43	42	354	356	663	940	596	3,262
합계	2,909	487	1,579	1,498	2,745	2,725	3,921	4,889	7,372	28,125

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-7] 덕양구 행정동별 내부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:동행/일)

D	주교	성새	성사2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	3	1	-	-	2	-	1	-	-	157	-	99	-	-	-	1	1	-	-	265
	1	2	-	233	8	-	1	1	2	1	1	1	-	2	1	-	1	-	-	255
	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	14
	-	43	-	2	132	6	-	7	1	-	-	2	13	-	46	-	1	-	-	252
	-	1	1	-	8	1	-	4	21	1	-	700	74	19	2	45	2	-	-	879
	-	-	-	-	1	5	1	-	1	-	-	55	20	243	1	1	1	1	-	330
	8	12	1	1	1	1	1	-	1	-	-	1	145	32	1	1	-	-	-	206
	1	22	3	51	10	-	-	30	1	-	-	1,048	26	6	3	1	1	-	9	1,212
	-	45	11	3	30	1	1	1	5	1	1	22	41	101	1	-	149	7	6	426
	179	1	-	-	1	-	1	-	-	16	1	1	-	-	1	1	1	-	-	202
	1	-	3	-	1	-	1	-	-	1	7	2	-	-	-	-	1	-	-	17
	34	1	-	1	152	9	19	121	1	1	8	6	3	1	1	1	1	-	-	359
	-	-	11	2	220	5	209	8	17	1	-	4	2	-	1	1	1	-	-	483
	-	1	-	-	4	317	9	-	92	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	427
	-	-	-	50	1	1	1	1	2	-	1	1	-	-	2	-	1	-	-	63
	-	1	26	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	5	1	-	-	40
	1	-	-	6	34	103	-	-	204	-	1	1	1	-	1	1	2	-	-	357
	-	-	-	2	4	53	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	80
	10	-	-	-	4	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22
	239	131	58	353	619	503	245	176	366	18	26	1,944	327	408	59	59	162	17	17	5,888

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업*, 2019, 고양시정연구원 제작상(2020)

[표 부록 1-8] 일산동구 행정동별 내부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	16	-	-	10	39	-	1	-	-	1	-	67
고봉	-	3	-	-	6	-	-	1	-	211	1	223
중산	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1	-	5
정발산	-	-	-	2	-	9	-	-	-	1	-	13
풍산	35	4	-	-	3	-	-	-	-	1	-	43
백석1	-	-	1	4	-	2	-	-	-	1	-	9
마두	-	-	-	-	-	1	2	-	-	85	-	89
마두2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
장항1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
장항2	1	4	1	1	1	1	-	-	-	2	-	12
백석2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
합계	53	13	6	18	50	14	4	3	2	304	2	468

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-9] 일산서구 행정동별 내부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	-	-	-	-	-	-	-	45	-	45
일산2	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20
일산3	-	-	-	-	-	-	-	67	-	67
탄현	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
주엽1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
주엽2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대화	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
송포	66	23	78	6	-	-	-	6	-	178
송산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	66	23	78	6	-	-	-	146	-	319

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-10] 덕양구 행정동별 내부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신	행신B	행신2	화전	대터	합계
0	7	4	1	1	11	1	19	8	1	1	1	3	1	-	1	1	1	-	1	62
	6	13	1	1	3	142	1	1	250	2	1	3	1	1	2	2	2	15	2	449
	1	-	-	-	-	-	9	1	1	-	-	1	-	-	-	-	13	1	-	30
	1	1	-	6	4	2	-	6	23	-	-	3	1	4	1	1	79	13	1	146
	1	552	-	2	195	1	2	2	3	1	1	68	891	2	6	1	4	-	1	1,734
	-	41	9	38	2	16	1	-	3	1	1	20	19	5	3	2	1	1	1	162
	3	1	2	-	2	1	8	3	90	1	1	4	5	20	2	53	1	-	1	198
	3	2	1	3	3	-	7	46	17	1	1	10	18	8	62	50	1	-	4	236
	1	64	1	4	3	3	36	19	316	2	4	288	40	1	206	46	1	-	3	1,038
	1	2	-	-	1	-	1	1	1	40	1	3	-	-	1	1	2	1	1	60
	1	1	-	1	1	-	2	-	1	1	25	1	1	-	1	1	2	-	-	39
	3	3	1	2	6	3	3	80	402	3	2	77	9	2	2	2	11	-	-	612
	12	1	1	1	583	53	72	57	238	2	1	10	22	1	142	2	3	1	-	1,203
	-	1	-	1	52	21	41	12	2	-	-	2	-	5	1	1	1	1	31	173
	3	2	3	1	3	1	3	2	2	1	2	3	167	1	12	1	2	-	-	207
	-	2	-	1	2	2	2	1	1	1	1	3	1	1	1	29	2	-	-	50
	4	1	12	73	3	2	1	1	2	1	1	15	3	11	3	1	8	-	3	144
	56	28	2	23	1	2	-	-	1	1	-	5	6	6	1	1	1	20	2	158
	3	5	-	1	1	1	1	-	1	1	-	167	-	43	1	-	-	-	9	234
	106	723	34	159	875	253	210	240	1,354	59	42	685	1,188	111	447	198	135	56	60	6,935

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-11] 일산동구 행정동별 내부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	34	1	2	-	-	2	1	1	3	3	3	52
고봉	2	31	4	-	2	1	1	-	1	6	2	50
중산	2	4	6	1	2	3	1	1	1	6	2	28
정발산	1	2	1	108	1	1	28	-	1	2	-	145
풍산	1	3	1	-	10	1	1	1	1	5	-	24
백석1	2	2	3	1	2	5	2	-	1	22	1	41
마두1	-	1	1	14	1	2	13	-	3	4	1	42
마두2	1	2	1	1	-	-	-	-	1	2	1	9
장항1	1	1	1	1	2	3	2	1	-	2	1	14
장항2	10	1	5	3	9	22	4	2	1	2,197	2	2,256
백석2	4	2	2	-	1	1	1	1	-	3	2	16
합계	59	50	27	131	29	41	54	7	13	2,252	15	2,677

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-12] 일산서구 행정동별 내부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	5	-	1	1	1	40	12	14	3	77
일산2	-	1	-	-	1	4	-	17	2	25
일산3	1	-	4	1	1	-	116	17	4	144
탄현	1	-	1	46	1	1	1	6	1	58
주엽1	1	1	2	1	3	7	474	1	5	492
주엽2	26	1	-	1	6	3	268	1	1	308
대화	17	-	138	1	432	295	12	3	4	902
송포	27	1	5	1	1	1	3	18	9	65
송산	3	1	1	1	2	1	3	10	31	53
합계	80	5	152	54	448	352	890	85	59	2,124

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-13] 덕양구 행정동별 내부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D	주교	성내	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화진	대덕	합계
0	주교	39	113	5	53	449	-	10	2	7	94	145	12	2	1	22	1	-	-	962
	성내	1,873	36	4	17	7	6	16	7	28	6	89	1	1	14	1	45	2	2	2,353
	성서2	4	1	8	8	18	7	148	2	16	-	1	15	3	1	1	1	-	-	249
	능곡	45	50	-	62	552	22	15	2	38	3	172	7	3	8	2	3	2	-	984
	흥도	2	2	-	-	40	1	3	9	9	1	36	13	3	71	35	391	15	28	657
	창릉	-	-	4	-	124	36	1	-	15	-	29	2	2	310	36	9	25	14	608
	원신	643	2	5	3	1	1	8	16	40	19	28	90	8	1	2	1	2	1	871
	효자	1	1	-	11	4	-	1	2	30	40	5	3	8	1	-	1	8	2	165
	신도	32	1	2	1	12	40	10	12	35	28	8	20	1	1	1	21	-	5	233
	고양	1	219	-	-	10	3	59	63	219	64	43	34	3	36	39	9	2	8	881
	관산	3	3	2	6	1	17	127	47	37	176	27	2	1	31	106	12	2	-	626
	화정	98	35	3	122	10	33	26	23	59	2	256	56	98	107	44	244	9	10	1,235
	화정2	13	3	52	71	18	270	221	4	51	2	97	31	71	24	7	7	39	37	1,066
	행주	3	1	1	25	25	1	10	6	-	1	5	2	35	1	10	257	41	23	447
	행신	980	1	626	25	206	34	74	46	1	3	289	29	15	30	7	6	3	3	2,437
	행신3	10	86	4	33	48	5	86	22	-	-	209	64	14	2	19	39	18	-	671
	행신2	25	2	-	12	433	142	15	9	1	1	282	56	7	4	14	14	2	2	1,023
	화진	1	-	-	-	180	209	11	2	1	-	100	31	8	4	2	30	26	1	619
	대덕	4	1	-	-	63	17	2	5	-	-	7	-	5	2	99	54	9	16	293
	합계	3,777	555	717	449	2,199	843	842	419	681	459	1,827	467	287	649	447	1,146	205	153	16,381

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 대전광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황과 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-14] 일산동구 행정동별 내부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	310	6	169	17	121	251	390	251	118	1,008	545	3,185
고봉	51	76	64	92	35	24	26	11	10	234	43	665
중산	128	208	102	130	173	306	2	63	52	359	28	1,551
정발산	193	37	53	109	101	21	5	160	12	480	84	1,255
풍산	44	12	53	89	121	280	8	28	175	503	2	1,315
백석1	108	5	82	291	387	67	14	96	121	386	21	1,578
마두1	63	59	54	234	217	18	167	33	151	360	142	1,496
마두2	194	523	2	17	18	24	146	37	142	217	171	1,490
장항1	20	5	12	3	4	7	15	39	21	124	65	316
장항2	1,129	149	212	460	380	787	179	187	115	311	293	4,203
백석2	64	21	102	165	41	138	34	48	67	166	26	871
합계	2,304	1,102	905	1,605	1,598	1,923	987	953	982	4,147	1,418	17,924

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-15] 일산서구 행정동별 내부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	145	30	62	257	98	48	222	132	1,008	2,000
일산2	48	116	45	155	88	18	277	108	850	1,705
일산3	7	47	126	16	16	50	39	135	52	489
탄현	17	92	26	379	131	43	197	20	475	1,379
주엽1	36	41	57	35	58	58	331	136	472	1,222
주엽2	94	32	117	94	8	30	241	85	430	1,130
대화	113	172	298	353	159	367	1,045	382	498	3,387
송포	269	11	138	3	54	88	104	2,214	277	3,158
송산	1,354	296	99	1,021	236	111	434	105	1,665	5,320
합계	2,082	836	969	2,313	847	812	2,889	3,316	5,727	19,789

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-16] 덕양구 행정동별 내부통행량(2025년-승용차)

(단위:동행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	침릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	주교	1,303	1,475	422	271	153	309	124	188	102	154	595	273	26	488	182	3,025	52	199	9,426
	성서	812	1,649	207	225	871	385	113	171	52	231	740	740	70	344	519	615	206	148	7,951
	성서2	559	191	128	13	31	566	75	755	76	133	387	27	19	284	65	88	20	8	3,458
	능곡	343	26	42	584	41	68	168	130	32	380	281	126	444	54	45	246	79	26	3,191
	흥도	281	655	65	184	2,270	40	309	847	859	539	1,360	169	316	1,503	792	306	48	249	12,037
	침릉	251	551	120	149	118	3,710	555	932	254	42	1,469	100	34	65	238	469	638	92	9,977
	원신	133	52	54	62	333	489	188	423	323	766	1,196	71	282	163	169	175	19	42	5,037
	효자	62	230	18	55	1,146	104	73	1,470	180	160	724	230	57	298	275	247	12	46	7,265
	신도	139	178	195	112	1,331	746	647	3,685	602	261	548	171	11	732	200	234	116	139	11,428
	고양	124	50	4	83	712	323	226	350	11,725	306	656	190	70	490	489	543	374	73	17,079
	관산	110	140	231	243	272	41	546	625	268	7,904	1,147	522	174	1,058	510	294	126	104	14,553
	화정1	737	356	137	396	1,965	1,614	1,202	1,429	2,379	938	7,172	1,119	374	472	351	769	26	218	22,584
	화정2	346	701	25	293	307	158	89	677	213	516	1,463	1,333	115	240	364	1,218	49	8	8,491
	행주	16	47	28	66	669	45	272	17	110	180	333	111	449	118	86	295	29	55	3,005
	행신	233	545	210	101	932	113	127	484	552	499	379	295	44	2,364	12	590	152	236	8,065
	행신3	438	207	180	46	495	139	290	316	593	529	489	253	112	100	1,396	120	264	232	6,519
	행신2	340	835	91	512	1,372	502	319	319	707	121	746	1,368	315	660	143	1,989	565	160	11,475
	화전	9	182	28	106	243	456	51	144	399	77	4	56	38	195	355	296	7,715	130	10,608
	대덕	50	245	12	21	104	77	34	152	63	48	312	21	23	166	33	15	19	569	2,018
	합계	6,287	8,317	2,197	3,522	13,366	9,884	5,408	13,114	19,488	13,782	19,494	7,175	2,973	9,794	6,223	11,535	10,507	2,731	174,167

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 1-17] 일산동구 행정동별 내부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	2,367	80	702	349	46	301	125	32	88	2,580	79	6,749
고봉	49	9,590	1,559	634	1,140	477	254	119	216	1,953	838	16,829
중산	638	1,495	3,519	244	848	1,925	295	209	857	3,482	444	13,955
정발산	284	140	284	2,810	286	349	54	126	436	3,287	282	8,337
풍산	36	640	620	93	3,257	320	31	115	921	1,577	232	7,841
백석1	219	344	2,676	357	786	1,744	1,293	24	631	1,040	314	9,428
마두	659	743	244	165	36	2,094	3,830	48	292	238	257	8,608
마두2	109	46	199	113	161	24	17	77	220	968	312	2,245
장항1	278	195	795	659	969	668	670	181	1,962	3,214	188	9,780
장항2	1,114	1,412	2,904	2,493	1,541	1,144	410	821	2,088	1,705	919	16,550
백석2	78	730	2,053	16	357	214	52	87	112	462	225	4,386
합계	5,832	15,413	15,555	7,932	9,427	9,261	7,030	1,840	7,823	20,506	4,089	104,708

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-18] 일산서구 행정동별 내부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	3,262	103	735	678	103	117	316	577	1,737	7,628
일산2	78	161	86	320	6	99	83	262	580	1,674
일산3	178	91	459	421	425	21	1,297	699	1,122	4,713
탄현	520	319	301	2,760	555	264	1,238	460	1,430	7,847
주엽1	345	18	570	607	224	178	4,429	148	969	7,488
주엽2	72	50	63	283	95	1,085	429	1,137	243	3,457
대화	375	98	1,550	947	3,910	1,092	3,950	566	3,345	15,833
송포	608	221	1,036	433	45	826	430	3,441	2,968	10,009
송산	703	455	1,099	1,279	1,605	127	2,282	2,808	13,724	24,082
합계	6,140	1,517	5,899	7,728	6,967	3,809	14,455	10,099	26,117	82,731

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-19] 덕양구 행정동별 내부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

D	주교	성서세	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계	
O	주교	56	91	4	51	107	70	133	66	291	34	334	711	95	101	45	4	74	127	65	2,459
	성서세	485	83	4	183	483	31	386	179	312	220	359	573	87	54	12	92	35	102	115	3,795
	성서2	1	11	213	76	103	19	235	44	6	30	58	35	124	16	4	3	41	8	7	1,035
	능곡	-	11	122	335	70	48	35	12	108	89	13	121	222	40	42	244	269	86	28	1,894
	흥도	528	315	79	41	2,001	395	394	192	213	48	185	834	103	63	150	43	178	58	328	6,146
	창릉	68	42	17	36	417	313	63	3	81	5	206	520	73	18	472	1,002	122	200	629	4,286
	원신	183	573	47	30	269	44	580	117	314	177	67	447	27	56	256	342	67	204	1,020	4,818
	효자	124	571	74	10	148	2	71	1,308	138	30	26	54	41	5	24	5	14	39	66	2,750
	신도	238	563	5	72	369	64	307	213	205	130	26	233	32	4	18	11	88	113	346	3,037
	고양	34	246	55	136	184	7	164	58	272	2,986	187	340	13	11	28	22	10	7	88	4,847
	관산	66	485	73	26	258	283	188	36	81	230	1,165	99	27	17	194	41	489	21	12	3,792
	화정1	643	586	33	458	1,212	322	395	24	335	415	76	1,333	709	220	522	396	545	36	48	8,307
	화정2	224	97	226	558	45	61	19	42	16	11	6	611	65	97	189	313	385	66	113	3,146
	행주	145	48	18	54	42	10	27	7	5	10	9	243	140	51	9	308	93	22	31	1,270
	행신1	22	14	15	173	305	318	373	87	11	63	39	454	116	9	546	6	45	24	75	2,695
	행신3	45	76	4	239	16	593	339	17	10	85	219	467	356	220	10	1,232	279	4	14	4,225
	행신2	212	89	56	433	482	58	62	45	58	18	591	396	188	58	46	352	56	26	280	3,505
	화전	111	64	11	70	28	128	82	12	42	11	19	2	30	11	23	7	16	184	127	977
	대덕	47	67	5	43	558	701	1,044	134	84	121	11	153	163	12	24	80	97	26	337	3,705
	합계	3,234	4,030	1,062	3,024	7,097	3,466	4,898	2,596	2,581	4,711	3,596	7,626	2,610	1,063	2,615	4,501	2,902	1,352	3,727	66,690

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업*, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-20] 일산동구 행정동별 내부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	5,333	457	354	43	346	318	288	572	1,146	1,347	1,164	11,368
고봉	388	773	117	17	45	178	158	35	1,499	511	51	3,773
중산	657	222	307	120	39	266	193	183	706	582	176	3,449
정발산	13	3	73	204	60	30	3	115	302	1,220	174	2,195
풍산	195	57	31	55	508	381	358	80	133	2,426	81	4,306
백석1	370	36	196	33	410	1,126	211	54	557	732	173	3,898
마두1	300	208	186	48	626	191	482	9	701	988	298	4,038
마두2	398	62	250	49	94	77	15	90	474	435	153	2,095
장항1	1,058	895	637	74	104	764	1,100	432	47	611	321	6,042
장항2	1,684	795	780	745	1,514	547	800	588	523	2,092	598	10,667
백석2	783	114	195	254	40	181	470	198	604	314	25	3,177
합계	11,178	3,622	3,125	1,643	3,785	4,059	4,079	2,357	6,692	11,257	3,214	55,010

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-21] 일산서구 행정동별 내부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	63	35	60	62	988	179	411	637	170	2,605
일산2	30	9	59	18	44	16	56	13	42	287
일산3	21	60	88	9	217	130	201	636	2,474	3,836
탄현	52	21	6	410	60	521	241	90	33	1,435
주엽1	327	116	216	71	18	147	267	437	985	2,583
주엽2	446	24	86	386	154	106	600	143	324	2,270
대화	140	23	133	255	393	572	745	559	576	3,396
송포	498	11	523	93	439	123	681	1,080	880	4,327
송산	117	46	434	40	394	234	655	962	568	3,451
합계	1,696	345	1,604	1,345	2,708	2,028	3,856	4,557	6,052	24,190

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-22] 덕양구 행정동별 내부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	청릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신B	행신2	화전	대덕	합계
0	주교	2	1	-	-	-	1	2	-	180	1	32	-	1	-	-	1	-	7	228
	성서	1	2	-	4	-	1	1	26	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	81
	성서2	-	-	-	5	22	1	-	1	-	3	-	8	-	-	26	-	-	-	67
	능곡	-	220	-	-	-	-	10	2	-	-	1	2	14	73	-	5	1	2	332
	흥도	2	4	1	8	1	1	11	28	1	1	140	222	4	1	1	-	1	8	560
	청릉	-	2	1	1	5	1	-	1	-	-	3	3	320	2	2	100	39	1	482
	원신	7	12	-	-	-	1	-	-	-	1	18	131	28	1	1	-	-	-	203
	효자	-	25	3	5	-	-	30	1	-	-	1,119	34	5	1	-	-	-	3	1,284
	신도	-	20	13	2	1	1	2	5	1	-	19	17	83	14	1	130	12	10	350
	고양	152	1	-	1	-	-	-	-	15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	174
	관산	-	-	5	-	-	-	-	1	1	6	2	-	-	1	-	1	-	-	19
	화정	93	1	-	2	887	1	132	1	1	6	6	3	4	1	1	1	-	-	1,173
	화정2	-	-	-	12	57	237	26	39	-	-	3	2	-	112	-	1	-	-	506
	행주	1	3	1	13	242	12	2	125	-	-	5	5	1	-	-	-	1	-	414
	행신	-	-	-	1	3	1	3	5	1	-	1	28	-	2	-	1	1	1	107
	행신B	1	-	-	45	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5	1	-	-	59
	행신2	-	1	-	1	36	16	1	239	1	1	1	1	-	1	1	2	-	1	301
	화전	-	-	-	4	19	-	-	8	-	-	-	-	3	1	-	-	7	-	44
	대덕	-	-	-	3	3	1	-	8	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	21
	합계	260	293	26	305	1,090	361	221	492	203	21	1,351	457	467	211	39	244	66	37	6,404

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(0/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-23] 일산동구 행정동별 내부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	16	-	-	10	36	-	1	-	-	1	-	65
고봉	-	3	-	-	5	-	-	-	1	6	8	24
중산	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	5
정발산	-	-	-	2	-	4	-	-	-	1	-	8
풍산	31	4	-	-	3	-	-	-	-	1	-	39
백석1	-	-	1	8	-	2	-	-	-	1	1	13
마두1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	4
마두2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
장항1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	4	-	9
장항2	1	191	1	1	1	1	80	-	2	2	-	279
백석2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
합계	49	203	6	22	45	10	84	2	6	17	10	455

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 1-24] 일산서구 행정동별 내부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	-	-	-	-	-	-	-	41	56	97
일산2	-	-	-	-	-	-	-	7	10	17
일산3	-	-	-	-	-	-	-	75	112	186
탄현	-	-	-	-	-	-	-	6	104	110
주엽1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
주엽2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대화	-	-	105	-	-	-	-	-	-	105
송포	34	9	49	8	-	-	1	6	-	107
송산	507	48	128	67	-	329	-	-	-	1,079
합계	541	57	282	75	-	329	1	135	282	1,702

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 1-25] 덕양구 행정동별 내부통행량(2025년_지하철)

(단위: 통행/일)

D	주교	성서1	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	호자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	주교	7	4	1	11	-	20	9	1	1	1	3	1	-	1	1	1	-	3	66
	성서1	6	13	1	2	108	1	-	231	2	2	3	2	1	2	1	2	5	6	389
	성서2	1	-	-	-	-	9	1	1	-	1	1	-	-	-	1	13	2	1	33
	능곡	1	1	-	4	1	-	4	25	-	-	3	1	4	1	1	85	13	1	152
	흥도	1	561	-	339	1	1	1	2	1	1	69	859	2	4	1	4	-	1	1,851
	창릉	-	30	6	1	13	1	-	1	-	1	18	20	5	2	2	1	1	1	134
	원신	3	1	2	2	1	6	1	80	1	1	4	5	20	2	54	1	-	1	184
	호자	2	1	-	1	-	1	2	3	-	-	3	7	2	16	21	-	-	-	61
	신도	1	67	1	2	1	37	9	154	1	1	269	34	1	208	41	1	-	-	833
	고양	1	2	-	1	-	1	-	1	37	1	4	-	-	1	1	2	-	-	54
	관산	1	1	-	1	-	2	-	1	1	25	2	1	-	1	2	3	-	-	44
	화정1	3	3	1	6	3	3	19	368	4	2	77	10	2	3	3	11	2	1	523
	화정2	12	1	1	600	74	71	39	204	1	1	11	22	1	136	2	3	7	-	1,187
	행주	-	1	-	52	27	41	5	1	-	-	2	-	5	1	1	1	6	40	187
	행신1	3	2	3	3	1	3	1	1	1	2	3	166	1	12	1	3	-	-	206
	행신3	-	2	-	2	2	2	1	1	1	1	3	2	1	1	29	2	-	-	51
	행신2	3	1	13	80	3	1	-	2	1	2	15	3	16	3	2	8	-	-	156
	화전	43	6	2	2	1	-	-	-	-	-	1	7	5	-	1	-	9	-	87
	대덕	5	10	1	2	1	1	-	1	-	-	379	-	61	-	1	-	-	2	464
	합계	94	708	32	1,032	238	202	92	1,078	53	41	871	1,141	128	395	166	144	46	57	6,662

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-26] 일산동구 행정동별 내부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	34	2	2	1	1	2	1	1	2	8	4	57
고봉	1	30	4	3	6	2	1	2	3	1	3	56
중산	2	4	5	1	1	3	1	1	2	5	1	26
정발산	-	-	1	106	-	1	13	1	1	3	-	127
풍산	-	4	2	1	10	2	1	-	2	8	1	31
백석1	2	1	3	1	1	5	2	-	7	20	1	43
마두1	1	1	1	26	1	2	12	-	6	4	1	55
마두2	1	-	1	-	1	-	-	-	2	2	1	8
장항1	3	2	3	1	2	4	10	2	1	6	1	34
장항2	3	4	6	2	4	20	4	2	5	2,174	3	2,227
백석2	2	2	2	-	-	1	1	1	2	2	2	15
합계	50	51	28	142	27	41	48	10	32	2,233	17	2,679

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-27] 일산서구 행정동별 내부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	4	-	1	1	1	34	16	16	33	107
일산2	-	1	-	-	1	2	-	-	20	25
일산3	1	-	4	-	1	-	122	3	9	141
탄현	1	-	-	40	1	1	2	1	8	54
주엽1	-	-	2	1	3	6	423	1	4	440
주엽2	23	1	-	1	7	3	243	1	1	280
대화	11	-	134	2	429	270	12	2	3	864
송포	8	8	10	4	1	1	2	17	5	56
송산	21	22	8	26	2	31	4	6	30	150
합계	70	33	159	75	445	349	824	48	113	2,115

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-28] 덕양구 행정동별 내부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	회전	대덕	합계	
0	주교	37	1,925	4	44	4	-	640	1	34	1	87	79	12	3	980	7	25	1	5	3,889
	성서	114	36	1	48	2	-	10	8	10	266	3	25	3	1	1	62	2	-	1	593
	성서2	5	4	7	-	4	175	2	3	-	2	3	3	46	1	63	2	-	-	-	317
	능곡	54	18	8	61	83	-	4	11	5	6	100	71	25	25	33	12	-	-	-	518
	흥도	423	8	18	455	41	114	1	5	14	10	1	30	18	27	206	46	17	152	28	1,614
	창릉	-	5	6	20	14	36	1	-	41	3	15	55	259	1	294	6	2	11	19	791
	원신	3	7	3	13	3	1	8	1	13	60	88	18	208	8	77	78	1	1	2	593
	효자	3	1	1	2	6	-	1	48	2	60	22	5	4	1	68	15	-	2	2	241
	신도	3	18	13	38	9	15	17	3	13	65	49	21	56	7	55	23	1	1	6	413
	고양	6	157	-	1	1	-	40	36	38	217	37	56	74	1	13	2	1	1	-	678
	관산	5	6	17	2	1	-	60	47	30	63	168	2	3	1	3	-	1	-	1	410
	화정	158	98	1	186	13	3	29	2	9	41	26	247	91	4	266	209	281	109	12	1,785
	화정2	11	1	14	6	13	-	88	4	21	2	1	52	30	2	20	67	54	32	-	418
	행주	1	1	3	3	1	1	9	10	1	3	-	88	64	35	15	14	7	8	6	268
	행신	2	13	552	7	72	41	1	1	1	22	29	100	18	1	30	-	4	2	4	899
	행신3	23	26	2	3	35	33	2	-	1	36	100	36	2	8	9	19	11	2	82	429
	행신2	1	44	1	3	844	154	17	11	24	9	12	247	7	266	6	42	14	34	73	1,811
	회전	-	2	-	2	63	248	15	12	11	2	2	8	41	40	5	17	2	27	15	512
	대덕	1	4	-	-	74	33	5	5	10	11	-	20	46	24	5	132	1	1	20	393
	합계	851	2,373	650	895	1,278	686	1,124	208	281	869	650	1,192	1,052	455	2,139	773	438	385	275	16,574

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-29] 일산동구 행정동별 내부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	302	44	96	31	36	170	17	129	147	730	278	1,980
고봉	5	75	198	112	13	8	47	494	35	163	9	1,159
중산	116	62	95	114	71	207	52	17	17	190	16	956
정발산	140	11	75	106	87	206	227	95	5	383	167	1,502
풍산	106	33	192	100	114	349	56	15	11	409	25	1,410
백석1	169	23	173	94	297	67	15	113	64	723	129	1,867
마두1	426	36	2	2	151	16	147	130	74	220	101	1,304
마두2	242	10	42	74	29	7	24	35	137	209	125	933
장항1	231	39	67	12	201	238	231	243	31	230	104	1,628
장항2	1,142	162	360	499	435	393	268	143	299	314	216	4,232
백석2	174	41	125	74	15	19	68	68	129	206	26	945
합계	3,054	535	1,424	1,217	1,448	1,679	1,154	1,482	950	3,777	1,196	17,915

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-30] 일산서구 행정동별 내부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	140	54	50	47	96	85	68	313	1,039	1,892
일산2	19	100	48	92	28	25	120	24	443	900
일산3	11	32	119	17	43	42	172	168	44	649
탄현	205	158	13	366	34	46	180	1	520	1,522
주엽1	20	73	15	120	55	8	138	53	149	630
주엽2	45	15	97	79	50	29	173	37	78	603
대화	253	201	93	301	304	382	1,012	169	426	3,143
송포	63	74	37	19	112	122	259	2,182	48	2,916
송산	485	429	47	535	519	208	384	339	1,634	4,579
합계	1,243	1,137	518	1,576	1,240	946	2,507	3,287	4,381	16,835

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-31] 덕양구 행정동별 내부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	성서3	능곡	흥도	창릉	원신	호자	신도	고양	관산	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	주교	1,275	1,014	425	266	141	331	123	92	186	98	150	583	26	482	176	3,023	52	202	8,915
	성서	1,265	1,637	207	237	896	394	105	380	175	59	234	228	69	339	502	616	217	153	8,452
	성서2	558	184	138	13	30	558	71	35	884	77	133	384	19	284	62	89	19	9	3,572
	능곡	335	25	42	583	40	67	162	81	133	31	367	302	462	54	43	241	82	26	3,233
	흥도	278	680	65	181	2,258	79	297	1,345	982	841	537	1,364	308	1,497	788	306	49	250	12,279
	창릉	267	562	122	145	60	3,714	553	196	889	253	44	1,490	35	62	227	468	670	91	9,945
	원신	129	53	53	60	316	487	187	108	510	314	742	1,207	295	173	165	178	25	36	5,109
	호자	64	242	19	58	1,038	107	69	1,848	1,271	178	168	766	33	230	256	259	10	91	6,934
	신도	138	183	220	112	1,337	999	702	1,885	3,920	568	261	547	13	796	213	238	193	154	12,651
	고양	119	40	4	82	698	323	222	291	344	11,685	303	1,318	63	482	480	538	376	76	17,639
	관산	108	141	231	235	270	41	545	244	643	263	7,889	1,156	167	1,049	498	297	132	108	14,492
	화정	729	356	137	375	1,982	1,631	1,185	975	1,460	1,511	914	7,194	369	484	344	795	28	226	21,801
	화정2	352	701	25	269	286	157	78	386	701	198	539	1,449	119	235	343	1,170	41	8	8,381
	행주	16	47	28	68	647	46	267	62	18	117	182	322	440	119	84	284	26	56	2,942
	행신	229	537	207	101	964	111	100	253	526	548	494	387	46	2,344	13	540	153	228	8,065
	행신3	436	204	178	46	483	139	261	329	377	584	522	484	113	96	1,384	114	238	228	6,458
	행신2	333	819	90	514	1,377	497	311	431	319	702	122	763	307	685	146	2,018	591	166	11,503
	화전	9	194	29	110	240	476	36	115	99	408	81	4	39	198	351	306	7,826	103	10,677
	대덕	54	251	13	23	110	80	41	49	158	60	50	323	24	192	44	15	46	588	2,141
	합계	6,695	7,871	2,232	3,478	13,173	10,235	5,315	9,106	13,595	18,495	13,730	20,271	2,947	9,802	6,119	11,495	10,772	2,799	175,190

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기점통행량(O/D) 현행화/공동사업*, 2019, 고양시정연구원 제작상(2020)

[표 부록 1-32] 일산동구 행정동별 내부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	2,374	81	587	330	46	295	736	79	246	2,673	113	7,561
고봉	43	9,480	1,515	619	1,112	477	259	120	271	1,938	820	16,653
중산	705	1,495	3,498	241	792	1,945	291	201	840	3,455	437	13,900
정발산	309	137	282	2,805	274	344	53	125	434	3,345	303	8,410
풍산	34	662	615	88	3,200	321	30	113	931	1,603	231	7,827
백석1	226	318	2,710	350	754	1,760	1,284	24	698	1,033	320	9,477
마두1	43	727	239	161	35	2,110	3,799	45	318	236	267	7,979
마두2	23	42	190	112	159	26	16	75	251	973	329	2,195
장항1	72	151	788	653	969	701	636	133	2,034	3,413	148	9,697
장항2	1,099	1,375	2,852	2,513	1,552	1,147	392	823	2,210	1,721	921	16,606
백석2	50	701	2,149	15	304	217	67	78	209	445	230	4,466
합계	4,977	15,168	15,425	7,888	9,196	9,343	7,562	1,815	8,442	20,835	4,118	104,770

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-33] 일산서구 행정동별 내부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	3,225	100	674	655	97	98	290	509	1,490	7,138
일산2	77	161	92	303	5	81	81	211	482	1,492
일산3	218	87	410	423	421	19	1,028	636	1,126	4,368
탄현	504	310	304	2,726	532	253	1,263	455	1,410	7,756
주엽1	327	17	571	580	223	89	4,638	144	947	7,537
주엽2	86	48	63	286	186	1,076	422	1,108	222	3,498
대화	397	95	1,876	966	3,577	1,082	4,027	549	3,322	15,891
송포	652	201	1,029	438	44	814	418	3,365	2,867	9,828
송산	830	503	1,104	1,224	1,613	122	2,407	2,938	13,493	24,232
합계	6,316	1,522	6,122	7,601	6,697	3,634	14,574	9,916	25,359	81,740

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-34] 덕양구 행정동별 내부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D	주교	성새	성시간	능곡	흥도	창릉	원신	호자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행산1	행산3	행산2	회전	대덕	합계	
0	주교	96	90	3	49	105	72	130	64	344	35	324	697	95	98	44	4	72	133	68	2,523
	성새	517	83	4	175	496	32	373	188	329	215	354	560	86	51	12	89	34	107	120	3,826
	성시간	2	10	229	75	101	19	214	45	7	30	58	35	123	15	4	3	40	8	7	1,025
	능곡	77	10	120	333	70	47	32	13	126	87	13	117	213	41	41	239	260	91	29	1,957
	흥도	526	331	80	39	2,002	390	394	201	211	44	184	835	99	65	150	43	162	45	349	6,150
	창릉	69	43	17	35	413	308	61	3	83	5	204	532	71	19	470	995	113	181	618	4,238
	원신	192	573	49	29	267	43	579	111	320	161	63	443	25	56	254	337	53	186	1,062	4,804
	호자	120	606	77	11	151	2	66	1,257	144	29	27	58	42	34	23	5	14	34	186	2,884
	신도	272	581	5	80	412	67	310	225	213	124	26	232	34	5	21	12	106	122	416	3,263
	고양	33	242	55	133	154	6	156	58	275	2,911	187	350	9	12	27	22	10	7	88	4,734
	관산	64	475	72	25	251	280	182	36	80	224	1,142	99	25	17	192	40	484	22	13	3,723
	화정	631	575	32	445	1,219	327	381	25	363	428	75	1,320	699	214	522	392	561	37	48	8,294
	화정2	226	96	218	549	44	61	18	40	16	10	6	603	62	96	187	296	381	60	110	3,079
	행주	140	46	18	55	39	10	27	33	6	10	8	235	138	50	9	301	97	22	34	1,279
	행산1	21	14	15	167	309	320	371	79	12	58	39	453	113	9	548	6	44	25	84	2,685
	행산3	45	74	4	233	16	588	338	16	11	82	215	464	324	213	10	1,213	276	4	15	4,142
	행산2	205	86	55	430	486	56	60	52	72	18	581	406	186	61	45	348	56	27	294	3,525
	회전	118	67	12	71	28	121	82	10	46	11	20	2	21	11	24	7	17	183	120	970
	대덕	49	70	6	43	628	687	1,104	140	96	121	11	148	161	13	26	83	97	25	348	3,856
	합계	3,401	4,073	1,071	2,978	7,190	3,435	4,879	2,598	2,752	4,602	3,537	7,588	2,528	1,080	2,608	4,435	2,878	1,319	4,007	66,957

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 1-35] 일산동구 행정동별 내부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	5,203	457	327	41	328	324	287	527	1,121	1,389	1,186	11,191
고봉	396	760	115	17	45	173	153	33	1,543	483	52	3,768
중산	570	218	301	125	38	267	190	179	798	577	173	3,437
정발산	13	3	75	455	61	32	16	111	290	1,240	170	2,466
풍산	177	59	31	55	499	397	355	82	219	2,432	80	4,386
백석1	374	34	175	33	406	1,169	219	55	614	724	174	3,977
마두1	297	204	182	47	604	196	466	9	706	964	296	3,971
마두2	351	60	242	49	94	77	15	75	472	439	150	2,022
장항1	1,034	919	666	73	112	837	1,118	442	49	629	341	6,222
장항2	1,744	741	770	751	1,508	539	773	587	559	2,075	583	10,631
백석2	786	117	192	250	39	182	458	195	646	308	25	3,196
합계	10,945	3,572	3,075	1,896	3,734	4,193	4,049	2,295	7,017	11,259	3,232	55,268

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-36] 일산서구 행정동별 내부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	61	34	60	60	919	169	433	624	165	2,526
일산2	29	9	62	16	34	14	50	11	37	262
일산3	21	58	76	9	184	128	229	645	2,375	3,724
탄현	50	19	6	410	60	532	251	91	31	1,450
주엽1	314	103	186	70	17	142	263	418	947	2,459
주엽2	436	25	85	391	146	104	596	146	324	2,253
대화	139	21	121	265	390	563	779	525	614	3,418
송포	488	9	531	93	423	121	678	1,030	883	4,256
송산	110	43	340	40	373	230	716	967	551	3,371
합계	1,649	321	1,469	1,355	2,545	2,003	3,994	4,457	5,927	23,719

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-37] 덕양구 행정동별 내부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:동행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	주교	2	1	-	-	-	1	2	-	170	1	31	-	1	-	-	1	-	6	218
	성서	1	2	-	4	-	1	1	25	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	78
	성서2	-	-	-	5	21	1	-	1	-	3	-	1	-	-	26	-	-	-	60
	능곡	-	210	-	-	-	-	10	2	-	-	1	2	14	71	-	5	1	2	320
	흥도	1	2	1	8	1	1	12	28	1	1	134	223	3	1	1	-	1	9	523
	창릉	-	2	1	1	5	1	-	1	-	-	2	2	304	2	2	100	41	1	465
	원신	7	12	-	-	-	1	-	1	-	1	18	124	30	1	1	-	-	1	199
	효자	-	27	3	63	-	-	30	1	-	-	1,188	34	2	1	-	-	-	4	1,358
	신도	-	20	15	3	20	1	2	5	1	-	20	17	87	15	1	141	13	11	371
	고양	145	1	-	-	1	-	-	-	15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	166
	관산	-	-	-	-	-	-	-	1	1	6	2	-	-	1	-	1	-	-	18
	화정	91	1	-	2	987	36	137	1	1	6	5	3	5	1	1	1	-	-	1,279
	화정2	-	-	-	12	55	11	26	38	-	-	3	2	-	108	-	1	-	-	479
	행주	1	3	1	1	16	234	1	134	-	-	5	5	1	-	-	-	1	-	417
	행신1	-	-	-	55	1	3	3	7	1	-	1	22	-	2	-	1	1	1	100
	행신3	1	-	-	-	45	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5	1	-	-	59
	행신2	-	1	-	1	37	15	1	265	1	1	1	1	-	1	1	2	-	1	327
	화전	-	-	-	-	4	19	1	9	-	-	-	-	3	1	-	-	7	-	44
	대덕	-	-	-	-	4	3	1	8	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	21
	합계	251	283	28	276	1,193	350	226	527	193	21	1,413	437	454	206	39	254	68	39	6,502

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-38] 일산동구 행정동별 내부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	16	-	-	11	31	-	1	-	-	1	-	61
고봉	-	3	-	-	4	-	-	-	1	6	8	23
중산	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	5
정발산	-	-	-	2	-	4	-	-	-	1	-	8
풍산	25	4	-	-	3	-	-	-	-	1	-	34
백석1	-	-	1	8	-	2	-	-	-	1	-	13
마두1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	4
마두2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
장항1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	5	-	9
장항2	1	178	1	1	1	1	78	-	2	2	-	264
백석2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
합계	43	189	6	22	40	10	82	2	6	17	10	429

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 1-39] 일산서구 행정동별 내부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	-	-	-	-	-	-	-	38	50	89
일산2	-	-	-	-	-	-	-	6	9	15
일산3	-	-	-	-	-	-	-	68	110	178
탄현	-	-	-	-	-	-	-	6	89	95
주엽1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
주엽2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대화	-	-	88	-	-	-	-	-	-	88
송포	32	8	46	8	-	-	1	6	-	100
송산	463	39	108	67	-	329	-	-	-	1,006
합계	495	47	242	74	-	329	1	125	258	1,571

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 1~40] 덕양구 행정동별 내부통행량(2030년 지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성세	성사2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정	회정2	행주	행신	행신B	행신2	회전	대덕	합계
0	7	6	1	1	8	1	3	4	1	1	1	3	11	-	3	-	3	65	18	136
	3	13	1	1	141	224	1	1	58	3	1	2	1	1	2	2	1	32	34	523
	1	1	-	-	-	14	3	1	1	-	-	1	-	-	1	-	11	2	2	39
	1	1	-	5	1	39	-	3	3	-	1	2	1	2	1	1	67	27	8	162
	3	415	-	4	197	1	2	3	3	1	1	4	4	1	3	1	1	1	1	648
	1	77	-	6	1	16	1	-	3	-	1	4	2	1	4	2	1	1	1	123
	17	1	7	-	2	1	8	11	43	1	1	3	66	28	3	46	1	-	2	240
	9	2	2	9	3	-	3	46	20	1	-	70	30	8	43	51	1	-	2	300
	1	228	1	21	5	3	85	20	324	2	3	126	195	2	189	48	1	1	1	1,255
	1	1	-	-	1	-	1	1	1	38	1	3	1	-	1	1	1	-	-	52
	-	1	-	-	1	1	1	1	1	1	23	2	1	-	1	1	1	-	-	36
	3	3	1	3	67	19	3	2	513	3	1	73	8	3	3	2	15	5	155	883
	1	1	-	2	1,347	73	5	49	94	-	1	8	21	1	210	1	3	2	-	1,820
	1	1	-	5	54	36	41	9	2	-	-	3	1	5	1	1	7	8	90	265
	1	2	3	1	5	2	1	38	125	1	1	2	188	1	12	1	2	1	4	391
	1	1	-	1	1	2	1	3	2	1	1	2	1	1	1	28	1	-	1	50
	1	2	13	73	6	2	1	1	2	2	2	10	2	1	3	2	8	1	3	134
	-	17	1	13	1	1	-	-	1	1	-	-	1	2	1	1	1	22	1	63
	8	15	1	4	1	1	2	-	-	1	-	1	-	45	1	1	-	3	21	105
	59	788	32	150	1,839	438	162	194	1,197	58	40	318	535	102	481	189	126	172	345	7,224

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-41] 일산동구 행정동별 내부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	35	2	2	1	1	2	1	1	2	9	4	58
고봉	1	29	4	3	6	2	1	2	3	1	3	56
중산	2	4	5	1	1	3	1	1	2	5	1	26
정발산	-	-	1	107	-	1	13	1	1	3	-	128
풍산	-	4	2	1	10	2	1	-	2	8	1	31
백석1	2	1	3	1	1	5	2	-	7	20	1	43
마두1	1	1	1	26	1	2	12	-	6	3	1	54
마두2	1	-	1	-	1	-	-	-	2	2	1	8
장항1	3	2	3	1	2	4	11	2	1	6	1	35
장항2	3	4	6	2	4	19	4	2	5	2,140	3	2,192
백석2	2	2	2	-	-	1	1	1	2	2	2	15
합계	51	50	28	143	27	41	47	10	32	2,199	17	2,645

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-42] 일산서구 행정동별 내부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	4	-	1	1	1	33	15	15	30	102
일산2	-	1	-	-	1	2	-	-	19	24
일산3	1	-	3	-	1	-	129	3	8	147
탄현	1	-	-	37	1	1	2	1	7	50
주엽1	-	-	2	1	3	5	416	1	4	431
주엽2	22	1	-	1	7	3	239	1	1	274
대화	11	-	142	2	420	266	12	2	4	859
송포	8	8	9	3	1	1	2	16	5	54
송산	20	22	7	25	2	32	4	6	30	149
합계	67	33	165	71	436	344	819	46	109	2,090

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-43] 덕양구 행정동별 내부통행량(2030년_택시)

(단위:동행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신2	행신3	행신4	대전	대터	합계
0	37	1,927	4	45	4	-	639	1	37	1	89	79	12	3	980	7	25	1	5	3,895	
	115	36	1	51	2	-	10	9	11	258	3	25	3	1	1	61	2	-	1	589	
	5	4	8	-	-	4	159	2	3	-	2	2	42	1	58	2	-	-	-	293	
	54	18	8	62	86	-	4	12	6	1	6	97	66	26	25	33	12	-	-	517	
	419	8	18	440	41	114	1	5	15	10	1	31	17	26	204	45	17	162	28	1,602	
	-	5	6	20	14	37	1	-	52	3	15	56	259	1	295	6	3	12	19	804	
	3	5	1	10	3	1	8	2	15	55	85	13	196	7	72	65	1	1	2	543	
	2	1	1	1	5	-	1	47	3	50	19	5	4	1	59	14	-	1	2	217	
	4	22	10	48	10	17	19	3	14	71	52	27	65	10	67	28	1	1	7	478	
	6	155	-	-	1	-	37	34	43	213	36	56	54	1	12	2	1	1	-	652	
	5	6	17	2	1	-	58	45	35	61	167	2	3	1	3	-	1	-	1	408	
	161	100	1	181	13	3	27	2	10	40	26	247	88	4	267	207	297	115	12	1,802	
	10	1	14	6	12	-	87	4	24	1	1	52	30	2	19	66	54	29	-	414	
	2	1	3	3	1	1	8	8	1	3	-	93	63	36	15	14	8	8	7	272	
	2	13	533	7	69	41	1	1	1	20	29	97	18	1	30	-	4	2	4	872	
	23	26	2	3	33	33	2	-	1	34	98	36	1	8	9	18	11	2	81	419	
	1	43	1	3	861	147	17	11	28	9	13	257	7	275	6	41	14	35	76	1,844	
	-	2	-	2	58	248	14	10	13	2	2	8	38	42	5	16	2	27	15	503	
	1	4	-	-	75	33	5	6	12	10	-	20	41	25	6	130	1	1	20	390	
	851	2,376	627	886	1,288	680	1,097	200	323	841	645	1,203	1,008	472	2,133	755	453	398	279	16,515	

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-44] 일산동구 행정동별 내부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
식사	293	45	97	26	37	159	17	116	126	738	306	1,958
고봉	5	75	197	111	12	8	47	492	38	154	9	1,149
중산	103	62	93	118	68	210	51	16	17	188	16	942
정발산	132	14	76	106	86	212	224	95	5	391	175	1,515
풍산	95	34	212	99	111	355	54	14	12	410	24	1,419
백석1	174	23	170	92	293	69	14	118	78	752	128	1,912
마두1	405	36	2	2	144	16	140	117	74	215	102	1,252
마두2	231	9	41	74	29	7	23	34	134	208	129	920
장항1	175	43	67	12	198	256	231	223	32	286	114	1,637
장항2	1,032	173	365	516	423	420	261	143	377	317	211	4,237
백석2	185	45	133	75	13	20	65	54	145	206	27	967
합계	2,829	557	1,453	1,230	1,414	1,731	1,127	1,422	1,038	3,866	1,242	17,908

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 1-45] 일산서구 행정동별 내부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
일산1	138	52	49	45	89	83	71	289	964	1,781
일산2	19	100	51	91	26	25	127	19	455	913
일산3	10	30	114	12	39	39	202	228	48	723
탄현	195	159	8	360	33	45	189	3	417	1,410
주엽1	18	71	14	111	53	7	137	48	136	596
주엽2	44	16	90	77	47	29	182	36	63	582
대화	252	198	96	304	297	383	1,027	155	436	3,147
송포	62	73	33	18	98	120	259	2,187	47	2,897
송산	477	410	44	519	493	213	387	335	1,598	4,476
합계	1,215	1,111	499	1,536	1,174	945	2,580	3,301	4,163	16,524

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[부록 2] 주수단별 외부통행량(2020~2030년)

[표 부록 2-1] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정월산	종산	백석	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	82	426	119	491	7	30	159	16	181	497	101	2,109
성서	598	35	52	1,059	159	67	109	31	64	36	40	2,250
성사2	28	56	56	45	18	12	48	9	74	42	73	461
능곡	21	16	81	96	105	185	18	9	37	18	206	792
홍도	291	219	369	357	125	238	466	126	115	464	223	2,994
창릉	165	77	57	16	6	175	223	66	314	226	161	1,484
원신	27	42	49	150	103	47	390	39	20	67	28	960
효자	24	16	19	36	10	47	185	5	19	5	22	387
신도	9	31	20	28	37	15	49	3	29	1	13	233
고양	221	175	158	8	150	325	135	24	196	160	94	1,647
관산	15	601	12	43	86	222	82	51	88	154	42	1,396
화정1	413	204	29	202	120	272	1,287	40	35	206	444	3,250
화정2	31	108	401	160	17	14	62	9	95	262	1,317	2,475
행주	29	4	30	18	62	42	47	10	76	41	27	386
행산1	133	179	122	195	263	264	356	57	283	322	177	2,350
행산3	180	369	191	185	162	2-9	433	141	383	848	73	3,173
행산2	202	94	95	109	110	134	912	110	122	653	165	2,706
화면	30	165	14	12	18	136	29	71	79	35	40	629
대덕	14	163	15	4	19	8	14	41	86	55	16	436
합계	2,512	2,979	1,888	3,215	1,575	2,441	5,003	856	2,294	4,090	3,263	30,117

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-2] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D \ O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
주교	7	220	7	215	90	80	15	2,872	102	3,607
성서	14	110	21	59	56	261	67	10	56	656
성사2	5	36	8	2	18	13	850	88	108	1,129
능곡	15	17	19	12	35	14	24	57	15	209
홍도	46	91	21	54	45	63	70	79	325	795
창릉	7	48	26	6	5	170	10	176	262	709
원신	3	32	4	10	9	8	7	30	17	121
효자	1	10	-	1	8	4	-	13	37	76
신도	12	40	3	13	40	6	164	4	38	320
고양	58	99	18	2	50	40	289	156	48	760
관산	80	167	49	65	89	41	32	129	237	888
화정1	15	67	-	291	13	271	54	85	154	950
화정2	43	35	5	22	172	42	455	209	735	1,719
행주	30	23	1	170	21	16	39	15	30	345
행산1	17	65	35	36	85	124	173	1,005	324	1,862
행산3	9	66	56	62	20	18	128	79	389	827
행산2	161	99	164	143	181	40	253	103	280	1,422
화면	1	57	1	1	26	6	-	26	89	207
대덕	1	33	-	-	29	1	-	17	32	112
합계	526	1,316	438	1,163	991	1,218	2,631	5,154	3,278	16,714

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-3] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	930	483	105	118	310	324	2,270	276	174	5,995	521	6,690
성사1	463	224	170	131	501	533	2,022	179	451	288	864	1,604
성사2	234	88	49	25	86	63	545	105	27	71	191	289
능곡	504	277	159	233	208	109	1,490	555	343	254	558	1,155
흥도	1,420	1,691	874	374	957	944	6,261	550	571	122	1,068	1,761
창릉	1,697	1,376	351	264	313	374	4,375	151	141	254	893	1,288
원신	660	1,219	122	109	880	169	3,158	306	1,200	295	680	2,175
효자	2,790	445	132	255	136	189	3,948	65	10	80	289	379
신도	1,788	487	88	94	172	318	2,947	133	290	332	640	1,262
고양	932	1,002	618	289	371	751	3,962	1,380	831	1,719	7,584	10,134
관산	813	553	454	687	378	302	3,188	366	376	2,993	902	4,271
화정1	4,701	2,243	430	177	805	1,358	9,714	932	985	1,474	1,059	3,518
화정2	1,145	1,015	172	617	2,325	202	5,478	1,168	1,527	994	1,386	3,908
행주	206	508	114	134	137	742	1,841	166	233	143	341	717
행신1	889	1,044	628	283	1,221	138	4,202	927	1,067	1,177	1,663	3,907
행신3	620	1,547	1,130	960	4,560	594	9,411	452	670	912	527	2,108
행신2	889	1,491	464	529	682	204	4,259	610	1,435	432	1,872	3,740
화전	500	1,026	384	373	902	74	3,259	174	4	16	262	282
대덕	522	362	56	47	308	487	1,782	41	1,590	170	822	2,582
합계	21,705	17,082	6,500	5,700	15,252	7,876	74,114	8,538	11,925	17,720	22,124	51,769

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-4] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D	추고	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	호자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신B	행신2	화전	대덕	합계	
0	식사	181	23	28	82	256	174	31	19	36	172	23	425	230	39	132	202	308	31	10	2,400
	고봉	1,822	31	50	42	244	100	24	24	61	239	868	431	159	8	216	421	229	80	113	5,162
	중산	136	102	44	72	321	34	94	38	154	151	381	140	366	18	139	212	107	20	40	2,567
	정발산	39	224	47	389	453	19	207	78	56	21	45	40	203	21	260	268	170	28	2	2,569
	풍산	32	166	21	83	220	17	132	19	38	151	84	190	178	51	283	151	162	26	3	2,008
	백석1	81	185	49	551	302	200	66	56	55	309	183	203	56	232	252	804	133	17		3,757
	미두1	172	293	98	45	533	210	279	182	21	189	79	62	36	259	412	200	48	3		3,418
	미두2	34	40	16	46	120	73	157	29	36	84	115	9	31	57	178	87	72	1		1,213
	장항1	54	108	25	51	78	21	118	113	14	237	128	82	73	272	474	224	77	147		2,411
	장항2	1,097	22	28	52	310	234	81	27	112	168	156	226	74	402	981	303	106	22		4,786
	백석2	30	77	52	121	47	160	67	104	13	56	531	428	54	183	121	106	49	15		2,343
	합계	3,677	1,272	457	1,532	2,884	1,241	1,255	690	589	1,519	2,213	2,423	2,574	461	2,434	3,673	2,700	669	372	32,635

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-5] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	266	444	65	671	290	556	1,051	257	551	4,154
고봉	338	50	1,558	1,141	323	304	1,657	761	821	6,952
중산	258	118	1,194	560	174	384	905	4,237	721	8,551
정발산	115	64	35	357	172	155	457	488	1,175	3,017
풍산	85	53	267	363	76	47	70	394	870	2,226
백석1	220	229	295	239	820	88	744	273	66	2,973
마두1	55	81	397	219	167	148	1,351	193	198	2,808
마두2	97	13	70	47	28	168	229	387	452	1,490
장항1	240	82	172	259	203	123	206	204	98	1,587
장항2	319	300	181	1,843	798	1,241	1,648	1,347	1,304	8,980
백석2	167	199	475	70	193	439	472	830	427	3,272
합계	2,161	1,634	4,709	5,769	3,243	3,653	8,789	9,370	6,683	46,012

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-6] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	392	2,318	158	315	1,572	1,424	6,179	2,068	3,840	1,345	958	6,143
고봉	551	912	392	229	1,200	1,620	4,904	1,199	1,796	2,451	1,843	6,090
중산	592	1,160	965	518	1,865	531	5,631	780	3,879	2,867	1,852	8,598
정발산	1,124	873	317	396	876	769	4,357	904	618	903	1,264	2,784
풍산	464	1,702	638	799	1,042	511	5,156	1,182	263	890	1,449	2,601
백석1	268	1,348	258	454	1,697	870	4,896	995	1,922	2,447	3,280	7,648
마두1	648	2,345	1,748	559	2,564	1,790	9,654	1,567	1,336	823	2,324	4,484
마두2	343	500	49	248	767	510	2,416	800	248	810	391	1,450
장항1	104	123	21	95	291	427	1,062	237	1,501	709	652	2,862
장항2	586	948	297	655	5,157	3,567	11,210	3,236	2,032	2,118	4,067	8,217
백석2	287	614	778	1,246	979	1,254	5,157	1,134	961	636	1,597	3,193
합계	5,360	12,842	5,621	5,514	18,011	13,273	60,622	14,101	18,395	15,999	19,676	54,071

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-7] 입산서구→덕양구 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	침릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계	
0	입산1	11	37	5	25	88	4	22	14	20	54	63	37	47	40	20	19	196	6	2	709
	입산2	74	160	24	9	90	33	102	111	99	148	118	8	20	83	59	97	57	6		1,334
	입산3	7	25	8	92	32	34	18	12	16	39	18	6	1	31	154	126	2	-		623
	탄현	261	64	3	14	60	50	45	149	12	62	226	31	7	42	145	113	10	-		1,309
	주엽1	135	51	18	29	137	10	6	42	29	9	5	24	20	63	34	143	41	6		807
	주엽2	116	229	12	26	76	160	5	5	37	43	179	51	18	125	64	55	12	3		1,220
	대화	20	705	1,192	40	144	391	4	3	254	83	23	213	42	154	96	246	4	-		3,615
	송포	3,182	1	12	14	27	88	26	3	218	117	88	230	9	963	69	25	27	14		5,129
	송산	202	34	44	33	221	148	5	2	40	185	183	718	38	62	491	372	98	12		2,913
	합계	4,008	1,306	1,317	283	875	919	234	345	759	749	877	1,328	194	1,543	1,131	1,374	257	43		17,658

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-8] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	181	309	265	220	89	393	14	53	338	175	134	2,172
일산2	532	79	125	71	80	163	101	18	70	332	386	1,957
일산3	65	573	1,155	73	239	288	531	61	85	553	560	4,182
탄현	378	1,242	493	115	411	204	448	39	236	1,277	91	4,934
주엽1	277	313	174	85	102	1,007	115	21	193	545	184	3,015
주엽2	463	249	213	123	88	269	115	70	129	1,327	248	3,295
대화	1,084	1,443	726	583	141	636	569	181	240	1,508	409	7,519
송포	284	269	3,333	540	367	352	195	408	295	1,589	1,311	8,944
송산	382	851	606	1,487	112	150	73	374	1,000	1,981	592	7,608
합계	3,647	5,329	7,090	3,297	1,629	3,461	2,160	1,225	2,586	9,287	3,915	43,626

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-9] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_승용차)

(단위:통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	294	1,251	167	166	2,093	1,759	5,731	1,687	506	935	1,676	3,117
일산2	394	258	287	176	1,499	766	3,380	735	29	1,092	531	1,652
일산3	279	536	502	215	211	273	2,017	650	1,867	1,280	1,166	4,314
탄현	232	426	899	193	1,504	693	3,947	355	193	5,147	1,315	6,656
주엽1	74	236	257	140	121	259	1,087	553	617	1,381	1,665	3,662
주엽2	272	334	228	715	255	426	2,231	763	1,359	2,551	982	4,893
대화	710	625	752	167	1,179	1,314	4,747	2,399	5,741	4,714	1,973	12,429
송포	336	523	212	75	3,384	663	5,192	2,786	2,944	3,489	1,932	8,365
송산	704	839	410	398	1,823	1,020	5,195	2,273	8,950	3,686	4,211	16,847
합계	3,295	5,029	3,714	2,244	12,070	7,174	33,526	12,200	22,207	24,275	15,452	61,934

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-10] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D 0	D											
	식사	고봉	중산	정월산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	55	14	28	65	46	49	853	39	48	49	275	1,521
성서	17	39	9	26	18	135	4	60	81	207	16	612
성사2	6	6	10	10	5	38	29	23	41	43	95	306
능곡	3	114	24	33	9	40	151	126	84	154	47	783
홍도	7	106	133	37	65	9	17	78	61	55	233	801
창릉	35	30	78	127	2	12	11	2	7	151	5	459
원신	151	112	24	3	25	85	18	13	32	23	10	495
효사	90	224	9	16	4	11	46	2	8	2	7	417
신도	61	11	83	9	7	5	14	1	11	-	3	208
고양	44	97	15	3	4	14	4	2	5	37	10	234
관산	153	109	112	3	3	6	2	4	5	3	3	404
화정1	18	204	14	16	28	275	64	113	183	92	74	1,082
화정2	15	18	28	7	116	155	180	74	7	234	48	882
행주	5	47	14	3	3	19	3	77	55	239	20	485
행신1	3	4	38	140	11	6	66	16	210	68	117	680
행신2	6	11	7	57	49	108	18	261	12	760	266	1,554
행신3	4	2	2	15	24	204	32	62	9	15	72	443
화전	1	2	5	14	6	115	25	24	24	72	15	304
대덕	1	1	4	19	35	3	3	667	5	43	9	791
합계	677	1,152	639	601	460	1,289	1,539	1,643	888	2,247	1,325	12,459

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-11] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D 0	D									
	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교	7	69	19	36	5	5	42	2	-	185
성서	27	38	7	13	4	6	2	-	88	184
성사2	1	5	2	1	1	1	2	1	3	17
능곡	-	-	-	13	63	39	63	117	24	320
홍도	101	177	56	144	-	8	104	-	1	592
창릉	9	70	71	15	-	-	-	-	-	166
원신	9	62	11	27	-	1	3	2	-	116
효사	-	20	-	-	-	1	1	-	-	23
신도	3	26	8	36	-	1	2	-	-	77
고양	1	-	-	-	-	-	2	-	86	90
관산	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
화정1	15	1	-	1	46	1	1	-	1	65
화정2	-	6	-	-	9	-	2	-	7	25
행주	-	-	-	-	-	-	-	18	1	20
행신1	20	7	73	11	23	-	14	2	5	154
행신2	3	129	6	45	57	42	9	1	7	298
행신3	-	-	1	-	137	1	46	-	3	189
화전	-	-	-	-	1	-	-	-	125	127
대덕	-	-	-	-	19	2	-	-	-	21
합계	197	610	255	343	366	109	294	146	353	2,672

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-12] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	453	149	111	41	78	30	862	-	9	197	8	214
성사1	142	93	127	34	48	10	454	-	19	134	22	176
성사2	81	38	33	7	19	4	182	-	1	31	3	35
능곡	25	448	276	63	96	27	935	7	18	135	55	208
흥도	1,099	589	140	85	94	56	2,064	-	2	70	7	79
창릉	1,045	462	102	47	70	78	1,804	-	-	15	10	24
원신	903	381	296	28	28	42	1,678	-	7	54	20	81
효자	848	228	137	79	30	61	1,383	-	-	125	62	186
신도	832	254	86	53	15	38	1,278	-	1	34	40	75
고양	966	612	264	42	21	201	2,104	22	1	528	134	663
관산	395	73	788	38	160	42	1,495	-	4	994	35	1,033
화정1	197	969	140	26	631	199	2,161	4	1	134	35	170
화정2	92	791	131	138	238	84	1,475	15	126	172	158	455
행주	25	170	14	33	33	19	294	1	9	7	16	32
행신1	139	413	184	241	73	46	1,095	28	12	122	112	245
행신3	251	351	995	113	230	26	1,965	-	31	68	135	234
행신2	321	397	357	142	370	66	1,653	2	51	63	55	170
화전	337	649	124	163	111	19	1,403	-	-	31	29	60
대덕	431	221	13	12	86	15	778	-	66	46	13	125
합계	8,579	7,289	4,319	1,383	2,431	1,064	25,064	82	359	2,959	948	4,265

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-13] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D O	주교	성서내	성서외	능곡	흥도	칭릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	회진	대덕	합계
식사	46	6	5	2	17	26	142	96	131	28	228	17	15	2	2	6	4	1	-	774
고봉	8	17	4	120	52	18	127	234	63	84	86	77	6	48	3	5	32	10	1	994
중산	35	27	14	17	106	225	3	1	5	3	6	38	14	7	30	4	4	5	22	565
장발산	306	29	12	100	10	132	3	2	1	6	1	7	3	5	128	52	27	71	21	917
풍산	60	30	6	6	160	2	18	1	3	3	1	40	149	3	7	40	32	6	27	593
백석1	49	220	43	39	12	18	29	5	5	6	5	431	63	21	6	334	163	198	1	1,647
마두1	400	3	29	238	162	6	8	17	2	3	2	10	40	2	124	16	25	42	1	1,130
마두2	42	63	27	55	110	5	7	1	1	4	9	205	61	111	7	158	99	28	11	1,002
장항1	15	84	45	88	81	12	4	3	1	5	3	33	6	43	106	11	10	29	6	584
장항2	26	220	58	250	198	199	16	1	4	74	3	58	216	270	7	867	10	331	17	2,827
백석2	313	31	138	77	198	9	14	4	3	14	6	124	12	17	72	321	50	19	3	1,426
합계	1,300	730	379	992	1,106	650	372	365	219	229	350	1,039	586	530	492	1,816	457	739	109	12,459

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(10/D) 현황화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-14] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	194	152	280	243	53	22	16	8	11	980
고봉	60	52	36	80	6	6	50	13	19	321
중산	57	8	179	352	198	74	120	412	105	1,505
장발산	169	101	41	186	44	14	145	14	33	747
풍산	15	67	37	16	136	240	464	52	20	1,048
백석1	189	33	447	178	256	49	591	606	216	2,566
마두1	67	95	74	153	128	86	215	104	119	1,040
마두2	115	8	213	209	241	37	60	103	143	1,128
장항1	12	17	156	4	5	68	111	105	27	505
장항2	199	725	890	611	269	42	963	668	255	4,622
백석2	186	222	234	280	140	275	82	261	335	2,016
합계	1,263	1,482	2,587	2,312	1,476	913	2,818	2,345	1,282	16,477

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-15] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	74	486	681	232	164	768	2,406	25	174	543	464	1,180
고봉	36	377	269	138	112	35	968	3	133	407	22	562
중산	7	678	816	52	34	78	1,664	1	491	994	216	1,701
장발산	17	205	162	27	5	42	459	2	72	144	16	232
풍산	7	167	327	62	6	27	597	1	147	88	199	433
백석1	185	263	142	282	154	26	1,053	5	282	770	18	1,071
마두1	62	110	203	90	328	46	839	28	210	269	27	506
마두2	62	330	469	64	294	39	1,258	11	147	27	31	206
장항1	21	65	67	36	42	16	247	44	590	20	35	646
장항2	66	249	840	265	269	151	1,840	40	1,182	1,420	79	2,681
백석2	34	628	220	243	751	73	1,950	92	876	30	78	984
합계	572	3,558	4,198	1,492	2,159	1,301	13,280	252	4,305	4,712	1,185	10,202

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-16] 일산사구→덕양구 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D O	주교	성서	성사2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
일선1	9	25	1	-	106	12	3	-	5	2	-	30	-	-	23	2	1	-	-	220
일선2	31	38	7	1	201	81	2	-	-	-	-	2	11	1	14	139	1	1	-	529
일선3	18	8	3	-	55	71	-	-	-	-	-	-	-	-	67	9	1	-	-	231
탄현	47	5	1	8	121	122	-	-	-	-	-	1	-	-	7	8	-	-	-	322
주엽1	5	3	1	46	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	7	86	164	1	52	377
주엽2	4	5	1	22	-	-	2	2	2	-	-	1	-	-	2	4	3	1	2	51
대화	51	6	3	156	3	3	3	1	2	14	-	2	4	-	27	13	41	-	-	328
송포	18	-	-	27	-	-	1	-	-	-	-	-	3	15	6	-	-	-	-	74
송산	1	84	1	56	2	1	-	1	-	92	1	13	16	1	61	10	6	134	-	480
합계	184	174	18	317	489	291	22	5	10	109	1	49	35	17	213	272	217	136	54	2,613

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-17] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	140	35	54	147	52	76	72	80	4	122	405	1,187
일산2	115	97	9	91	363	44	70	41	6	318	65	1,218
일산3	154	145	230	73	53	498	335	141	135	1,078	115	2,959
탄현	347	110	547	91	22	192	97	119	4	635	208	2,372
주엽1	73	6	286	49	132	153	72	276	8	429	122	1,606
주엽2	40	6	150	19	32	81	76	26	56	44	189	719
대화	19	45	174	15	853	486	407	173	131	466	72	2,841
송포	8	6	715	22	92	695	157	89	73	689	243	2,790
송산	8	16	168	47	670	202	263	95	18	240	311	2,038
합계	903	467	2,335	553	2,268	2,427	1,550	1,040	434	4,020	1,731	17,729

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-18] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_버스)

(단위:통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	20	55	90	27	69	-	260	4	162	248	92	502
일산2	48	44	41	13	94	-	240	5	518	283	44	845
일산3	21	68	205	29	55	-	378	1	79	521	117	717
탄현	5	79	139	21	41	-	285	-	59	164	227	450
주엽1	-	159	47	12	162	2	384	1	38	932	53	1,023
주엽2	3	66	177	6	668	3	923	3	438	799	102	1,340
대화	5	321	340	157	270	60	1,153	2	285	935	409	1,630
송포	50	266	297	8	119	28	768	224	1,213	961	48	2,221
송산	29	930	338	10	115	1	1,422	240	1,268	740	164	2,172
합계	180	1,989	1,674	283	1,593	94	5,813	478	4,061	5,583	1,255	10,900

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-19] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D 0												
	식사	고봉	중산	정월산	풍산	백석	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	-	1	34	72	-	-	3	8	479	328	1	926
성서	1	-	9	26	-	1	-	12	16	1	89	156
성사2	-	-	10	8	4	1	-	4	8	7	16	59
능곡	-	-	178	9	57	4	-	-	17	-	4	270
홍도	1	1	7	2	5	3	3	10	8	8	48	96
창릉	1	1	1	-	1	1	4	-	1	2	1	12
원신	2	1	-	-	-	146	67	102	62	208	103	691
효자	2	1	-	-	-	25	90	20	77	17	73	305
신도	-	105	-	-	1	2	92	14	113	3	6	337
고양	1	1	1	24	-	122	6	-	-	288	-	443
관산	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
화정1	1	2	-	-	2	1	1	3	84	1	1	97
화정2	-	-	1	-	-	-	3	-	1	1	6	14
행주	-	-	-	-	1	-	-	-	4	1	2	9
행신1	-	-	-	2	1	-	1	1	2	1	2	12
행신3	1	1	1	2	1	2	1	7	1	4	3	23
행신2	-	-	-	1	2	1	3	1	-	1	1	12
화전	-	-	-	-	-	12	2	-	-	-	-	15
대덕	-	-	1	-	-	25	1	-	-	-	-	29
합계	13	118	244	149	77	348	277	183	874	872	355	3,511

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-20] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D 0										
	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교	1	10	2	8	2	2	5	3	2	35
성서	3	6	2	4	1	2	1	13	11	44
성사2	-	2	1	-	-	-	15	6	2	27
능곡	1	51	1	2	9	5	8	25	2	102
홍도	39	67	22	58	7	61	30	186	4	474
창릉	3	27	29	2	103	3	6	13	33	218
원신	1	8	1	3	5	4	3	256	50	332
효자	-	2	-	-	4	2	-	66	38	114
신도	-	3	1	4	1	3	12	39	19	83
고양	2	4	1	39	20	26	135	4	11	240
관산	1	3	1	2	2	29	38	2	3	79
화정1	87	4	-	6	2	3	7	5	216	330
화정2	1	2	1	-	25	2	372	5	9	416
행주	1	2	-	1	5	5	1	4	10	29
행신1	11	10	9	27	18	2	4	3	6	92
행신3	6	14	50	6	7	5	3	2	7	100
행신2	3	2	3	3	7	85	8	3	4	119
화전	-	1	-	-	59	14	2	1	16	93
대덕	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
합계	160	217	124	166	280	255	650	636	443	2,930

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-21] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	39	184	105	583	11	275	1,196	-	26	28	6	60
성사1	29	44	129	60	8	119	390	-	66	18	3	86
성사2	21	21	23	31	5	13	114	-	5	13	1	19
능곡	68	143	211	486	12	98	1,018	30	60	21	9	90
흥도	424	206	3,040	354	79	332	4,434	-	100	34	4	138
창릉	363	269	1,075	242	36	260	2,246	-	31	16	6	53
원신	110	457	594	371	354	80	1,966	-	562	94	3	658
효자	59	421	727	668	129	533	2,538	-	2	85	2	89
신도	145	413	399	245	52	450	1,704	-	150	586	2	738
고양	299	238	407	333	18	533	1,827	2	4	277	233	514
관산	20	239	91	210	980	91	1,630	-	33	89	6	128
화정1	151	1,004	284	614	292	105	2,450	215	18	42	30	90
화정2	221	258	473	1,024	1,083	461	3,521	35	120	154	33	307
행주	45	183	59	249	79	63	677	1	32	117	4	153
행신1	397	334	90	213	29	336	1,398	1	91	74	6	171
행신3	381	541	184	204	183	87	1,580	8	52	223	6	282
행신2	67	208	302	264	69	903	1,814	31	75	353	28	455
화전	39	228	216	394	23	88	988	1	-	2	3	4
대덕	85	58	25	24	159	481	833	48	399	14	36	449
합계	2,963	5,450	8,431	6,572	3,601	5,308	32,324	372	1,826	2,239	420	4,485

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-22] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
0	식사	-	2	-	1	1	2	2	1	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	15
	고봉	1	-	-	1	-	1	2	177	1	2	1	-	-	-	1	4	1	-	193
	중산	4	3	10	12	1	-	-	-	2	1	5	1	1	-	1	-	-	6	245
	장별산	45	26	9	16	-	-	-	-	82	-	1	-	-	2	2	-	-	-	196
	풍산	-	1	4	14	-	2	-	-	-	-	12	-	1	1	-	-	-	-	116
	백서1	-	2	-	4	1	226	33	17	88	1	2	1	-	-	3	1	20	19	423
	마두1	1	-	-	5	7	36	119	23	3	3	-	-	-	1	1	2	4	-	209
	마두2	6	9	3	1	-	27	2	2	1	1	1	-	1	-	5	8	10	-	78
	장항1	181	13	6	1	-	14	8	2	1	8	192	1	7	2	1	56	10	2	517
	장항2	338	-	5	7	1	162	2	7	313	-	1	1	1	1	5	1	1	2	850
	백서2	1	218	12	2	1	72	16	8	2	1	1	2	3	2	3	-	5	1	353
	합계	579	274	51	62	12	542	185	238	493	19	217	8	14	10	23	74	53	32	3,195

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-23] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O										
	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
고봉	-	-	1	1	-	-	1	1	1	6
중산	-	-	1	1	-	-	147	2	1	152
정발산	-	68	-	3	-	-	-	1	1	74
풍산	53	-	-	1	-	3	-	4	1	62
백석1	-	-	1	-	-	-	1	16	11	30
마두1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
마두2	-	-	-	-	-	-	-	-	22	24
장항1	-	-	-	-	-	-	1	18	-	20
장항2	1	1	1	1	1	1	3	8	243	261
백석2	-	-	-	-	-	1	-	1	4	8
합계	54	69	4	8	1	5	153	52	283	643

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-24] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O												
	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	105	410	427	78	16	1,128	2,163	13	28	43	5	76
고봉	100	105	23	27	56	222	533	2	-	66	-	66
중산	18	614	544	173	45	279	1,673	3	148	109	16	273
정발산	50	76	152	186	53	210	728	3	66	34	4	104
풍산	20	187	89	185	18	115	614	3	55	1,607	529	2,191
백석1	45	292	439	81	23	372	1,253	2	40	73	10	123
마두1	215	285	720	301	29	231	1,781	3	55	115	16	185
마두2	84	168	51	80	42	105	530	114	37	27	3	67
장항1	39	40	8	10	131	50	278	1	160	32	4	195
장항2	120	362	33	39	580	354	1,489	57	323	580	26	929
백석2	368	256	461	59	40	196	1,381	5	125	33	37	195
합계	1,165	2,796	2,947	1,220	1,033	3,262	12,422	205	1,037	2,718	649	4,404

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-25] 일산사구→덕양구 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	칭릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정	회정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
0	일산1	1	-	-	19	1	1	-	2	2	-	153	-	1	6	4	2	-	-	194
	일산2	3	2	57	26	10	1	-	1	1	1	13	1	3	8	6	1	-	-	136
	일산3	1	2	1	8	10	-	-	-	-	-	-	1	-	3	81	1	-	-	110
	탄현	4	4	-	19	6	-	-	1	-	1	3	-	1	13	1	1	1	-	58
	주엽1	1	1	-	1	65	-	-	2	17	71	1	32	6	4	4	6	44	2	259
	주엽2	1	2	1	31	2	-	-	9	35	23	3	1	6	1	7	58	11	-	192
	대화	2	1	3	39	5	-	-	-	156	33	2	645	1	2	1	3	2	-	905
	송포	10	-	3	98	3	50	60	35	1	1	1	3	1	1	1	1	1	-	272
	송산	9	4	3	1	7	42	35	16	4	1	189	4	6	6	4	7	6	1	346
	합계	32	18	73	243	109	96	96	66	216	131	364	688	24	44	110	79	66	4	2,470

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, '2019년도 수도권 여객 기점통행량(O/D) 현황회 공동사업', 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-26] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	D											
	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	-	1	1	-	99	-	-	-	-	-	1	103
일산2	1	1	-	179	1	-	-	-	-	1	1	184
일산3	-	1	2	-	1	2	-	1	-	2	-	10
탄현	1	2	2	1	1	-	1	-	-	3	1	12
주엽	1	-	1	-	-	1	-	-	-	2	1	7
주엽2	-	-	1	-	-	1	-	-	6	2	1	12
대화	1	1	1	-	1	1	-	1	3	2	1	12
송포	-	-	196	10	7	1	-	-	32	10	2	259
송산	-	1	1	1	2	1	1	42	1	550	3	604
합계	4	7	203	192	112	7	2	44	44	572	9	1,203

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-27] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	D											
	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	52	51	73	94	51	19	340	13	113	160	455	728
일산2	78	50	22	26	13	32	221	4	71	19	7	96
일산3	432	128	60	94	8	50	772	128	298	36	24	358
탄현	48	150	68	35	7	391	697	-	20	106	145	270
주엽	5	44	268	133	7	53	511	1	60	227	22	310
주엽2	16	38	208	138	27	91	518	10	205	214	17	436
대화	335	149	669	205	801	251	2,409	20	2,115	74	12	2,201
송포	181	36	284	78	76	78	734	769	786	58	19	864
송산	138	56	503	155	13	174	1,039	21	658	57	50	765
합계	1,284	701	2,155	959	1,004	1,138	7,240	966	4,326	952	751	6,029

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-28] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		15	5	6	54	5	23	65	4	22	45	22	264
성사		58	52	2	5	3	32	261	13	6	96	17	545
성사2		3	4	2	2	1	74	60	6	6	21	51	230
능곡		2	2	9	8	3	6	19	7	5	4	14	78
홍도		4	5	11	4	2	3	6	5	2	12	9	62
창릉		4	2	2	2	1	3	19	1	3	7	2	46
원신		27	8	2	5	5	19	40	36	20	45	13	219
효자		8	7	1	2	1	12	45	5	19	5	23	127
신도		17	24	2	2	4	231	20	4	8	1	93	404
고양		25	3	7	14	4	6	2	12	5	3	41	122
관산		6	8	7	2	4	2	2	26	158	3	18	237
화정1		12	9	101	143	4	12	863	17	8	344	136	1,649
화정2		4	2	54	33	8	10	-	96	147	341	25	722
행주		1	1	11	7	2	27	3	9	78	57	34	230
행신1		3	2	6	10	14	69	28	9	12	26	7	184
행신3		2	4	5	19	7	8	14	7	4	39	6	115
행신2		3	1	2	11	13	10	43	2	4	18	23	129
화전		1	1	-	1	1	104	22	4	3	25	3	166
대덕		-	-	18	-	1	2	35	2	1	1	-	61
합계		194	138	247	325	84	651	1,546	264	510	1,091	537	5,589

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-29] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		7	17	4	14	4	4	9	41	3	103
성사		6	10	27	48	2	4	2	4	19	123
성사2		3	20	9	5	1	1	27	29	2	96
능곡		47	2	58	21	14	8	14	75	4	243
홍도		22	37	12	32	255	5	24	10	8	405
창릉		2	15	16	3	3	6	27	4	5	80
원신		11	33	2	13	46	40	33	14	1	192
효자		8	9	3	5	43	22	1	3	2	97
신도		19	9	2	12	1	29	124	3	1	200
고양		1	3	1	1	2	2	11	11	19	51
관산		1	4	1	2	2	2	2	5	6	26
화정1		25	40	-	80	108	6	417	194	9	877
화정2		8	109	6	1	13	62	13	6	16	233
행주		6	16	36	6	18	17	1	10	13	124
행신1		2	1	15	4	30	4	8	18	11	94
행신3		1	25	4	10	12	9	5	7	12	84
행신2		5	31	18	92	6	4	14	9	9	188
화전		-	16	-	-	3	1	-	2	29	51
대덕		1	2	-	-	-	-	-	1	-	5
합계		173	400	216	350	563	226	729	447	169	3,272

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-30] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	126	316	270	214	4	57	986	-	8	6	70	84
성사1	709	177	321	149	13	43	1,411	-	32	34	509	575
성사2	66	113	104	51	2	23	359	-	3	3	18	24
능곡	20	1,087	473	1,103	4	252	2,939	16	51	592	501	1,145
흥도	534	358	397	656	414	597	2,956	1	90	22	12	124
창릉	270	292	305	340	11	271	1,489	-	17	32	58	107
원신	188	85	695	68	12	68	1,115	-	44	55	74	173
효자	295	156	1,169	265	243	190	2,319	-	2	38	9	50
신도	815	181	459	112	28	87	1,680	-	46	54	64	164
고양	46	757	936	61	2	484	2,287	2	-	210	284	494
관산	37	312	77	36	16	62	540	-	-	27	78	105
화정1	763	395	812	273	247	666	3,156	29	86	73	59	218
화정2	373	603	2,040	1,693	299	453	5,460	-	182	108	38	328
행주	152	127	409	110	5	61	863	1	22	7	11	40
행신1	154	381	202	466	36	374	1,614	8	58	23	121	202
행신3	100	669	557	445	351	103	2,225	-	143	5	21	169
행신2	97	450	614	428	419	760	2,767	-	306	130	560	996
화전	116	286	474	246	19	90	1,231	1	1	8	31	40
대덕	137	162	51	381	8	107	847	16	456	79	6	541
합계	4,997	6,905	10,365	7,097	2,132	4,745	36,241	73	1,545	1,507	2,526	5,578

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-31] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D 0	주교	성세	성서2	능곡	홍도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신1	행신B	행신2	화전	대덕	합계
식사	4	2	3	2	4	2	38	13	38	3	7	27	15	1	2	3	3	1	-	167
고봉	5	53	4	2	4	2	9	12	35	4	13	5	3	1	2	4	22	7	-	188
중산	23	19	2	11	9	5	2	1	2	11	15	457	71	33	4	5	13	1	82	763
정발산	18	11	2	62	8	2	5	2	2	90	1	493	19	16	8	18	8	3	-	767
풍산	5	4	1	4	8	1	15	-	3	7	7	9	14	4	10	12	4	1	1	109
백석1	15	28	41	10	24	3	26	27	99	4	4	12	14	36	17	26	41	109	1	537
미두1	27	61	26	11	18	13	101	103	41	2	2	228	16	7	29	42	46	23	15	812
미두2	4	9	6	7	5	1	24	3	2	1	2	20	100	11	250	7	2	6	-	461
장항1	11	7	7	6	3	1	16	9	4	7	4	11	41	101	92	6	10	4	-	339
장항2	38	83	24	8	53	9	43	2	12	6	5	389	91	39	9	36	29	65	-	945
백석2	28	24	61	17	7	2	16	15	137	2	1	133	29	43	57	23	21	4	-	622
합계	178	299	177	140	142	42	294	187	374	137	61	1,784	413	294	482	182	200	223	101	5,710

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-32] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	6	7	3	36	2	4	5	7	21	91
고봉	4	4	38	3	1	2	42	14	12	120
중산	3	2	54	10	3	7	22	65	27	194
정발산	3	6	8	714	29	8	43	17	16	844
풍산	8	2	1	72	2	3	5	9	10	112
백석1	9	8	6	2	44	20	40	21	10	160
마두1	3	3	16	12	247	12	11	6	26	335
마두2	7	1	6	1	3	12	52	9	7	99
장항1	4	4	6	1	3	2	248	48	8	325
장항2	15	18	8	10	138	19	97	337	44	687
백석2	18	10	21	2	8	54	14	311	4	440
합계	80	66	166	862	480	143	579	844	185	3,405

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-33] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	352	554	438	291	51	228	1,915	13	17	7	125	148
고봉	326	216	501	94	32	55	1,223	-	-	5	26	31
중산	139	826	353	150	161	122	1,750	8	95	13	153	260
정발산	275	513	230	108	34	503	1,664	-	287	3	275	565
풍산	148	806	210	359	120	116	1,759	-	30	4	107	141
백석1	270	598	253	1,136	53	385	2,694	-	276	317	273	866
마두1	336	353	1,201	502	73	168	2,634	-	118	400	232	750
마두2	498	681	255	156	36	197	1,823	1	126	1	60	187
장항1	17	97	49	58	9	19	250	2	182	-	76	258
장항2	329	479	441	256	84	259	1,847	14	473	10	450	932
백석2	93	420	453	198	66	539	1,769	5	385	6	96	486
합계	2,784	5,542	4,384	3,307	720	2,591	19,328	43	1,988	765	1,872	4,625

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-34] 일산서구→덕양구 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	주교	성서1	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
일산1	4	4	2	15	20	1	14	9	48	2	1	31	14	5	1	2	4	1	-	178
일산2	6	8	10	2	26	10	28	8	7	2	3	35	109	10	23	18	22	11	2	340
일산3	2	13	4	26	9	10	-	3	-	-	1	-	3	16	9	7	9	-	-	112
탄현	11	13	2	9	18	16	7	4	7	-	2	28	1	4	2	4	43	1	-	172
주엽1	3	1	1	6	3	3	53	49	151	1	3	98	12	13	2	11	7	3	1	421
주엽2	2	3	-	3	3	4	44	30	41	2	2	8	43	12	3	17	4	1	1	223
대화	7	11	25	11	9	7	34	9	73	37	3	97	37	2	5	4	8	1	-	379
송포	154	95	14	11	8	3	5	5	3	5	5	158	5	5	38	4	3	2	1	526
송산	13	11	13	10	9	5	2	5	1	12	4	20	15	26	12	12	15	25	1	210
합계	202	159	71	94	105	60	186	122	331	63	24	475	239	91	95	79	115	44	5	2,561

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-35] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	6	1	2	1	4	1	-	1	1	2	8	28
일산2	6	1	-	1	4	1	-	-	-	2	1	17
일산3	1	1	47	3	1	18	20	1	4	5	3	103
탄현	22	4	4	62	94	3	50	-	1	6	1	247
주엽1	1	-	1	32	-	4	346	8	1	139	5	538
주엽2	2	-	1	-	1	57	8	5	1	11	47	135
대화	4	36	6	34	6	8	6	60	462	25	23	670
송포	3	1	61	31	9	13	2	4	1	7	7	138
송산	3	2	5	5	2	9	2	2	1	6	19	57
합계	48	47	127	168	122	115	434	81	472	203	116	1,933

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-36] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	103	861	336	108	56	184	1,648	110	41	205	68	314
일산2	133	214	188	69	44	171	820	75	107	37	20	164
일산3	57	1,227	894	108	62	212	2,561	218	655	848	338	1,841
탄현	55	1,756	546	967	186	355	3,864	198	10	101	356	466
주엽1	82	135	155	196	101	77	747	63	98	56	55	210
주엽2	184	237	654	136	33	239	1,483	101	306	45	34	385
대화	392	352	1,090	1,034	864	488	4,220	917	1,733	513	76	2,322
송포	764	102	168	101	249	163	1,548	188	601	33	55	690
송산	245	349	232	769	57	375	2,026	213	16	295	54	365
합계	2,015	5,233	4,262	3,488	1,653	2,265	18,915	2,083	3,567	2,134	1,057	6,757

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-37] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		74	35	73	2	2	2	31	-	2	3	2	225
성서		118	5	1	5	-	6	9	35	1	4	1	184
성사2		76	39	1	-	-	11	11	-	1	1	2	144
능곡		32	13	1	1	-	31	30	-	1	32	-	143
홍도		10	-	1	-	-	-	2	33	2	2	1	52
창릉		1	1	-	-	-	-	2	-	2	86	-	93
원신		24	137	-	-	-	4	1	40	8	7	5	227
효자		1	1	-	-	-	1	4	-	2	4	18	31
신도		6	14	-	-	-	-	2	-	3	-	20	46
고양		2	-	1	-	-	2	-	-	1	3	59	69
관산		-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	4
화정1		55	25	-	25	3	62	32	11	9	40	47	308
화정2		23	3	9	29	38	16	-	8	25	41	116	310
행주		3	5	1	21	5	1	-	4	68	21	4	134
행신1		1	-	13	18	33	9	10	110	26	95	8	322
행신3		-	2	10	51	14	21	19	-	20	86	1	224
행신2		-	1	-	106	194	22	183	2	5	1	15	529
화전		-	-	1	-	2	44	17	2	2	1	1	71
대덕		-	-	-	-	1	12	22	3	1	1	-	41
합계		428	283	113	260	295	244	374	250	179	428	302	3,156

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-38] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		10	5	-	114	-	22	-	6	22	179
성서		-	2	1	4	-	1	-	3	4	15
성사2		1	1	-	-	-	-	-	23	15	40
능곡		1	1	-	-	-	-	-	12	4	18
홍도		10	2	2	7	-	-	1	-	1	23
창릉		7	10	-	2	-	-	-	-	1	20
원신		2	1	-	-	-	-	-	3	1	6
효자		-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
신도		-	-	-	-	-	-	1	-	2	3
고양		1	-	-	-	1	-	6	7	-	15
관산		-	-	-	-	1	-	-	-	3	4
화정1		4	2	-	57	7	1	145	-	1	219
화정2		2	4	-	-	1	-	1	-	1	8
행주		-	1	-	1	8	-	-	-	45	55
행신1		-	2	-	-	105	-	2	3	-	112
행신3		-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
행신2		-	1	-	-	16	3	-	-	2	22
화전		-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
대덕		-	1	-	-	1	-	-	-	1	3
합계		38	33	3	185	141	27	157	58	104	749

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-39] 덕양구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	45	95	-	-	66	-	206	-	6	36	34	76
성사1	47	48	-	-	28	3	126	2	17	26	4	48
성사2	16	17	-	-	12	-	45	-	1	-	-	2
능곡	76	181	-	1	31	9	298	1	12	1	-	13
흥도	423	9	9	2	48	2	493	-	-	1	-	1
창릉	242	9	7	1	48	4	311	-	-	2	2	3
원신	193	2	-	1	7	1	204	57	-	1	2	3
효자	44	2	-	1	8	11	66	-	-	-	1	2
신도	30	4	-	-	90	5	129	1	-	6	4	11
고양	153	26	-	-	346	8	533	35	1	31	235	267
관산	11	2	-	1	17	2	34	3	-	133	5	138
화정1	47	2	1	55	124	8	237	16	1	2	2	5
화정2	104	28	-	3	23	-	158	22	34	2	6	43
행주	5	2	-	2	10	3	21	7	7	-	2	9
행신1	71	228	-	1	497	1	797	1	1	5	2	8
행신3	81	40	-	1	35	1	157	1	3	-	1	5
행신2	85	3	-	1	23	64	175	4	8	1	7	15
화전	54	2	1	-	9	1	66	-	-	-	-	-
대덕	44	3	-	-	96	6	149	-	9	-	13	22
합계	1,767	702	18	70	1,517	129	4,205	150	102	247	322	671

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-40] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2020년_택시)
(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
0	식사	18	3	1	-	-	-	1	9	-	3	50	2	6	-	-	2	-	-	96
	고봉	1	1	-	1	-	1	2	1	14	1	313	42	3	-	-	146	89	-	618
	중산	69	1	-	1	-	1	-	-	-	-	114	1	1	4	3	27	4	1	318
	정발산	1	1	226	2	1	-	-	-	-	-	31	1	5	1	21	8	3	-	304
	풍산	9	-	-	13	4	49	-	-	-	-	7	5	1	10	17	21	1	1	146
	백서기	6	-	1	38	-	-	2	7	-	1	92	11	22	28	31	72	11	1	323
	마두1	3	-	-	-	-	7	7	3	1	-	37	7	2	43	68	129	3	-	311
	마두2	10	-	-	1	-	1	-	-	-	14	4	-	1	3	1	1	2	-	39
	장항1	1	-	-	-	-	1	1	-	6	1	2	-	1	-	3	5	1	-	24
	장항2	1	1	-	148	1	1	-	-	7	40	77	1	80	10	43	-	25	-	482
	백서2	1	1	2	1	-	22	1	-	15	3	75	50	1	21	38	57	1	-	291
	합계	120	9	231	205	6	83	14	20	43	64	801	120	123	120	227	468	141	3	2,953

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-41] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	17	5	2	143	14	18	27	5	14	244
고봉	27	68	22	50	4	8	234	15	29	456
중산	16	14	42	96	76	17	132	16	37	445
정발산	18	46	51	309	52	184	60	95	5	821
풍산	135	19	2	7	2	12	90	11	10	288
백석1	5	241	205	1	78	18	190	138	110	986
마두1	24	2	10	60	45	34	101	63	200	540
마두2	178	94	133	23	36	133	122	104	7	830
장항1	16	16	4	1	31	10	30	7	1	116
장항2	744	343	75	96	248	137	933	90	112	2,780
백석2	102	39	145	9	94	150	228	25	3	794
합계	1,281	888	692	795	679	720	2,147	568	528	8,299

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-42] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	8	26	-	11	72	15	132	10	-	81	1	82
고봉	8	12	-	4	127	41	192	1	-	125	-	125
중산	42	27	-	-	50	58	177	116	1	260	17	278
정발산	11	199	-	24	42	136	413	1	13	86	1	100
풍산	5	41	-	1	47	22	115	1	1	85	-	86
백석1	290	346	-	-	58	8	703	1	48	114	34	196
마두1	5	30	-	23	39	35	133	1	16	48	1	65
마두2	1	60	-	-	67	26	154	6	-	97	24	122
장항1	3	14	-	-	80	5	103	3	-	50	-	50
장항2	117	130	-	79	380	86	793	42	39	631	93	762
백석2	10	89	-	7	56	33	195	25	1	117	11	129
합계	501	975	-	151	1,017	466	3,110	207	119	1,695	182	1,997

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-43] 일산서구→덕양구 외부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D O	주교	성서1	성서2	능구	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정1	회정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
일신1	14	2	3	17	17	9	2	-	21	20	15	15	-	22	9	35	-	1	-	202
일신2	18	6	4	1	3	11	3	1	2	-	-	277	-	2	94	1	-	-	-	424
일신3	-	14	1	1	33	1	-	-	-	-	6	-	-	1	6	3	-	-	-	67
탄현	20	60	-	-	2	2	1	-	-	-	23	36	-	-	3	3	1	1	-	153
주연1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	8	-	2	2	-	6	-	2	23
주연2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	9	74	4	2	2	67	-	-	-	164
대화	-	2	-	-	2	2	-	-	-	7	2	62	9	13	-	2	2	1	-	104
송포	16	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	26
송산	16	12	-	-	1	1	-	1	-	-	-	91	1	1	5	2	2	2	-	135
합계	86	96	9	22	58	26	7	4	25	30	57	563	14	42	125	113	11	5	2	1,298

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황화 공동사업», 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-44] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D O												
	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	30	111	145	213	92	19	12	87	7	270	273	1,259
일산2	34	148	7	19	86	21	3	1	21	291	17	647
일산3	10	7	30	67	85	173	95	82	6	314	24	893
탄현	158	87	149	74	79	80	277	18	17	306	24	1,270
주엽1	90	8	59	19	5	29	14	17	14	137	79	472
주엽2	55	11	17	28	137	34	58	-	10	300	8	657
대화	23	256	308	68	198	104	132	117	88	1,282	38	2,616
송포	39	11	20	96	5	12	6	3	16	125	50	381
송산	117	49	297	8	3	4	12	9	5	182	162	848
합계	555	688	1,031	591	692	477	608	334	184	3,207	676	9,042

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-45] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2020년_택시)

(단위:통행/일)

D O												
	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	8	15	3	1	21	1	49	1	11	505	-	517
일산2	20	1	8	-	8	-	37	2	-	227	-	227
일산3	77	6	40	-	4	5	132	-	3	353	1	356
탄현	1	101	23	3	56	-	184	1	81	1,128	1	1,210
주엽1	2	-	1	23	41	-	67	8	1	152	1	154
주엽2	2	-	2	3	29	4	39	6	9	191	1	200
대화	-	21	61	7	530	101	721	27	33	359	72	465
송포	21	1	1	-	18	4	46	18	145	1,117	1	1,263
송산	-	-	3	18	28	51	101	3	17	222	1	240
합계	132	145	141	55	735	167	1,375	66	300	4,252	78	4,631

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-46] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		174	1,794	104	505	31	41	96	32	57	1,096	26	3,957
성사		640	23	87	54	153	167	272	44	213	14	74	1,741
성사2		30	49	29	30	13	11	31	15	25	25	45	302
능곡		74	45	51	320	78	405	22	44	68	47	111	1,264
홍도		236	226	308	399	207	269	487	107	156	252	48	2,694
창릉		127	91	21	20	5	187	186	66	71	226	151	1,151
원신		29	25	83	165	116	54	267	138	159	56	61	1,152
효자		23	25	35	72	17	64	194	31	124	30	108	722
신도		34	59	141	40	37	54	23	26	46	95	8	562
고양		195	224	148	19	155	20	184	34	258	169	127	1,534
관산		21	809	371	41	83	294	72	79	132	147	52	2,100
화정1		372	480	121	29	184	169	70	119	140	219	460	2,362
화정2		208	144	433	83	13	196	41	6	118	321	371	1,934
행주		36	7	12	11	48	39	33	18	101	43	33	380
행신1		117	204	118	173	242	296	258	36	333	382	141	2,301
행신3		190	406	191	189	142	264	417	167	544	1,019	123	3,652
행신2		296	212	94	123	129	67	185	84	318	277	86	1,872
화전		29	81	17	20	21	54	14	72	87	57	50	504
대덕		63	303	30	12	6	24	13	7	221	82	42	804
합계		2,893	5,207	2,394	2,303	1,678	2,676	2,864	1,124	3,171	4,557	2,119	30,986

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-47] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		12	67	7	292	72	113	19	2,810	202	3,592
성사		22	123	30	90	48	225	75	2	45	660
성사2		5	23	10	3	17	11	1,104	14	37	1,225
능곡		28	8	96	17	29	25	32	12	26	272
홍도		85	81	29	64	129	61	127	28	215	820
창릉		5	29	28	47	7	145	30	84	132	508
원신		18	93	17	47	6	5	5	22	5	217
효자		13	36	4	13	5	3	1	15	25	115
신도		19	108	11	149	41	3	3	3	1	338
고양		47	87	16	13	29	39	227	219	38	715
관산		52	136	37	65	9	41	77	110	179	704
화정1		41	117	17	238	5	172	23	101	156	869
화정2		46	9	6	31	29	40	470	217	640	1,487
행주		38	15	1	8	15	14	39	9	31	170
행신1		20	74	34	44	60	119	163	899	79	1,493
행신3		20	56	155	153	34	57	91	70	479	1,114
행신2		193	76	120	118	122	44	234	25	348	1,280
화전		6	61	2	11	46	10	5	29	94	264
대덕		12	27	-	-	7	7	-	26	32	111
합계		681	1,227	618	1,403	710	1,134	2,724	4,694	2,764	15,954

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-48] 덕양구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	919	507	177	111	231	231	2,175	249	201	4,682	417	5,300
성사1	455	631	465	128	378	541	2,599	138	399	531	691	1,620
성사2	212	90	63	24	79	21	489	37	28	83	165	277
능곡	513	313	178	165	134	73	1,376	504	386	221	322	928
흥도	1,302	1,439	1,058	182	569	417	4,967	358	488	177	916	1,581
창릉	1,461	1,211	467	91	337	210	3,777	134	140	240	898	1,277
원신	601	621	207	60	741	100	2,330	181	1,153	272	727	2,152
효자	2,960	548	197	173	95	208	4,180	78	20	140	664	823
신도	2,234	471	92	63	337	248	3,446	122	517	254	643	1,415
고양	1,635	1,016	1,186	265	445	535	5,082	865	92	1,679	5,731	7,503
관산	1,022	505	559	653	261	73	3,075	294	457	1,753	881	3,091
화정1	6,807	1,600	627	114	901	1,148	11,197	578	973	1,355	941	3,269
화정2	857	1,139	270	565	1,818	82	4,732	1,025	1,633	1,012	1,087	3,733
행주	111	370	111	151	99	631	1,473	145	292	148	198	638
행신1	819	531	595	323	331	49	2,649	601	1,261	457	598	2,316
행신3	1,045	1,987	1,501	459	2,127	623	7,742	366	865	858	504	2,227
행신2	838	1,360	1,325	458	1,089	228	5,297	409	1,765	614	1,750	4,128
화전	516	813	807	319	903	73	3,431	163	3	24	156	183
대덕	986	1,114	434	219	572	497	3,822	84	1,867	413	982	3,262
합계	25,294	16,265	10,319	4,522	11,448	5,987	73,836	6,330	12,538	14,914	18,270	45,722

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-49] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

D O	주요	성서1	성서2	능곡	홍도	칭릉	원신	호자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
식사	73	35	23	20	269	131	23	14	10	158	13	392	34	28	123	169	188	33	60	1,796
고용	388	33	51	11	206	71	42	17	27	162	555	188	102	5	172	361	93	173	220	2,878
중산	121	60	63	91	360	66	49	23	25	155	11	41	404	25	128	194	97	13	53	1,978
정월산	39	1,205	58	134	384	16	166	50	34	10	41	190	265	20	257	248	123	19	11	3,270
풍산	9	165	22	103	136	12	94	13	40	153	84	116	188	57	286	164	116	20	28	1,805
백석1	63	85	45	269	243	166	56	49	20	323	212	265	10	38	697	174	806	214	46	3,780
미두1	205	102	95	36	444	206	350	184	44	132	76	1,232	223	42	305	375	865	54	20	4,990
미두2	15	25	9	9	107	59	41	5	3	22	49	18	9	9	54	136	102	76	50	799
장항1	186	94	79	54	198	406	48	22	38	226	92	96	91	118	399	476	253	93	183	3,152
장항2	525	41	44	22	472	204	80	6	9	155	149	181	301	46	311	745	663	82	121	4,157
백석2	101	34	75	177	198	145	31	30	15	91	41	447	1,296	23	177	47	173	46	42	3,190
합계	1,724	1,879	563	925	3,017	1,482	979	413	265	1,588	1,324	3,167	2,922	412	2,910	3,089	3,479	824	832	31,793

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작상(2020)

[표 부록 2-50] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

D O										
	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	168	447	58	365	249	201	943	283	399	3,113
고봉	287	59	517	1,213	296	230	1,105	261	859	4,827
중산	235	104	1,039	582	163	201	980	3,778	524	7,606
정발산	217	63	77	115	82	119	599	533	1,415	3,221
풍산	51	76	230	414	97	90	103	364	120	1,544
백석1	280	143	267	204	1,148	258	365	341	176	3,184
마두1	19	101	455	323	89	107	1,223	217	225	2,759
마두2	35	4	42	28	16	65	235	365	342	1,133
장항1	483	110	125	342	312	251	268	712	1,012	3,615
장항2	218	73	166	1,562	554	1,250	856	1,895	2,058	8,632
백석2	124	294	521	94	176	241	391	1,236	392	3,469
합계	2,117	1,475	3,497	5,241	3,183	3,014	7,067	9,985	7,522	43,102

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-51] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

D O												
	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	336	1,844	282	257	1,561	1,531	5,811	1,424	5,200	1,370	663	7,232
고봉	404	864	449	198	488	1,236	3,638	914	2,408	2,682	1,605	6,694
중산	591	1,180	1,081	418	1,151	268	4,688	985	1,245	2,848	763	4,857
정발산	1,069	673	267	259	236	810	3,314	1,017	658	1,113	876	2,647
풍산	472	1,646	769	596	872	350	4,705	1,621	278	754	843	1,875
백석1	332	1,030	1,625	385	919	534	4,826	777	1,429	2,418	3,549	7,397
마두1	566	1,529	533	279	1,442	1,681	6,029	1,574	1,323	829	1,907	4,059
마두2	368	424	177	222	330	506	2,026	926	354	568	263	1,184
장항1	246	547	317	783	184	682	2,758	802	598	1,274	869	2,740
장항2	597	1,654	674	684	2,976	3,759	10,344	5,940	3,090	2,665	3,115	8,869
백석2	245	1,608	432	989	773	1,392	5,438	779	1,312	717	1,073	3,101
합계	5,225	12,997	6,606	5,069	10,932	12,748	53,577	16,759	17,893	17,237	15,527	50,656

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-52] 일산서구 → 덕양구 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

D	주교	성서내	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정1	회정2	행주	행신1	행신3	행신2	회전	대덕	합계
0	일산1	6	27	4	12	45	5	-	12	57	68	11	40	28	10	7	158	1	11	508
	일산2	212	105	33	16	77	41	11	39	86	155	62	32	15	41	63	78	60	52	1,212
	일산3	6	17	6	2	20	20	-	2	18	45	-	5	1	27	52	152	1	-	379
	탄현	190	42	2	10	54	5	-	13	2	65	284	22	115	27	58	147	1	-	1,049
	주엽1	128	53	18	33	48	3	8	38	49	84	13	136	14	74	20	183	28	50	991
	주엽2	67	221	12	12	49	149	4	4	38	38	223	31	12	118	15	29	4	3	1,035
	대화	14	695	796	27	70	305	-	170	220	25	50	133	35	142	121	238	-	-	3,048
	송포	3,001	11	96	59	79	165	13	5	154	125	94	204	16	907	78	100	28	28	5,194
	송산	98	38	98	19	315	238	34	33	46	232	118	688	28	302	399	256	79	51	3,088
	합계	3,722	1,211	1,066	190	756	931	70	316	671	839	855	1,291	263	1,648	813	1,342	202	196	16,505

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-53] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	239	313	263	107	100	244	45	89	549	247	160	2,354
일산2	357	30	118	55	36	140	81	12	150	416	186	1,580
일산3	59	1,492	1,029	16	219	263	452	53	311	504	586	4,983
탄현	667	1,119	455	361	361	237	306	38	309	1,483	74	5,410
주엽1	268	305	165	176	73	684	166	28	308	758	180	3,110
주엽2	685	284	350	147	41	85	133	156	202	1,111	432	3,625
대화	969	1,262	493	413	91	894	469	125	358	2,076	428	7,579
송포	219	709	3,083	484	385	257	159	375	579	952	862	8,063
송산	514	760	708	1,177	846	46	31	449	130	1,257	684	6,602
합계	3,975	6,273	6,663	2,936	2,152	2,850	1,841	1,325	2,895	8,804	3,592	43,306

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-54] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_승용차)

(단위:통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	248	514	199	245	768	1,945	3,919	1,358	469	1,129	1,155	2,752
일산2	363	163	221	105	388	696	1,936	1,284	11	361	176	548
일산3	261	478	648	189	72	181	1,829	486	2,315	881	620	3,815
탄현	245	445	1,517	146	99	195	2,647	210	218	4,266	616	5,100
주엽1	66	323	690	124	174	101	1,478	340	622	1,379	1,232	3,234
주엽2	238	406	214	494	117	192	1,661	472	1,298	2,065	295	3,657
대화	957	549	937	894	543	574	4,455	2,305	3,258	6,589	2,026	11,873
송포	336	355	266	122	1,826	619	3,523	2,816	3,504	3,538	1,031	8,073
송산	542	758	522	180	905	866	3,772	1,515	6,905	4,057	2,430	13,391
합계	3,257	3,990	5,213	2,500	4,891	5,369	25,221	10,786	18,601	24,263	9,579	52,443

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-55] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		47	7	32	151	68	43	361	36	14	30	279	1,071
성서		8	12	27	27	31	211	3	54	138	157	19	686
성사2		1	3	14	13	6	41	26	21	45	39	90	300
능곡		1	111	17	102	6	30	222	48	116	179	58	891
홍도		4	42	103	9	122	7	9	92	145	50	157	741
창릉		17	13	210	122	1	9	4	1	53	161	3	594
원신		133	119	3	2	17	26	9	5	17	13	13	355
효자		103	245	1	2	1	5	18	1	3	1	3	382
신도		124	64	5	1	3	5	2	1	1	2	2	210
고양		23	79	3	5	3	5	3	4	5	72	13	215
관산		200	82	6	1	1	4	1	8	3	2	6	314
화정1		9	145	33	5	37	413	9	198	65	63	116	1,093
화정2		7	5	14	3	115	117	5	58	7	200	3	534
행주		2	44	4	3	2	16	2	104	62	251	12	501
행신1		2	3	28	123	5	4	112	4	115	7	58	462
행신3		4	5	4	49	38	326	9	145	16	849	314	1,758
행신2		4	29	2	24	31	151	19	50	78	5	38	431
화전		-	10	5	78	6	211	43	29	32	347	17	778
대덕		1	2	27	21	44	4	2	70	37	42	13	263
합계		691	1,017	536	743	536	1,632	861	927	951	2,472	1,215	11,579

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-56] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		6	26	16	47	4	4	46	3	1	154
성서		24	30	7	4	3	4	2	-	76	148
성사2		1	5	2	1	1	1	2	-	1	15
능곡		-	-	-	13	43	19	70	27	49	222
홍도		96	154	52	123	-	-	-	-	1	427
창릉		9	61	58	112	-	-	-	-	-	241
원신		1	2	-	-	-	1	4	-	-	9
효자		-	-	-	-	1	1	1	-	-	4
신도		4	-	-	-	1	1	2	-	-	10
고양		-	-	-	-	-	-	1	-	90	93
관산		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
화정1		29	2	-	1	-	1	1	-	8	43
화정2		-	10	-	-	7	-	4	2	14	38
행주		-	-	-	-	-	-	-	15	1	17
행신1		15	4	57	4	7	2	24	2	58	173
행신3		1	132	6	9	83	3	12	-	10	257
행신2		-	-	-	-	95	1	24	-	2	124
화전		-	-	-	-	1	-	-	-	131	133
대덕		-	-	-	-	80	10	-	-	-	90
합계		187	430	199	315	326	49	195	53	443	2,198

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-57] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	443	148	95	4	52	11	752	1	10	152	3	165
성사1	196	85	127	9	32	5	454	-	21	101	18	141
성사2	113	39	28	1	13	2	195	-	2	26	1	29
능곡	55	305	268	9	53	10	701	10	23	102	12	137
흥도	1,164	335	299	18	78	24	1,918	2	2	17	6	25
창릉	1,159	221	187	27	38	23	1,654	-	-	24	25	49
원신	924	497	205	3	21	25	1,674	-	8	58	8	74
효자	1,093	420	231	11	19	87	1,860	-	-	68	7	75
신도	724	293	88	18	30	28	1,180	-	1	22	10	34
고양	693	552	193	87	9	126	1,659	-	3	477	56	536
관산	663	111	562	10	43	-	1,389	-	10	817	129	956
화정1	221	1,125	326	43	2,007	10	3,732	85	2	293	38	333
화정2	96	1,036	99	67	128	8	1,434	28	90	127	61	278
행주	17	202	37	41	25	21	343	6	8	6	10	24
행신1	78	310	229	175	39	9	840	120	14	54	43	112
행신3	152	395	1,127	96	290	109	2,168	2	27	30	53	110
행신2	307	450	440	144	220	65	1,627	44	64	78	64	206
화전	335	736	272	136	105	29	1,613	6	-	26	12	38
대덕	685	1,391	632	107	279	182	3,276	1	87	20	55	161
합계	9,117	8,649	5,444	1,005	3,481	772	28,467	305	373	2,498	612	3,484

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작상(2020)

[표 부록 2-58] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

D O	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정기	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
식사	55	11	9	3	16	36	138	97	57	44	141	15	10	5	3	5	4	1	2	652
고봉	13	35	7	103	103	30	102	238	10	92	104	337	16	43	4	10	2	2	2	1,253
중산	22	7	7	20	101	68	23	9	80	14	105	16	26	12	36	6	4	5	10	572
정발산	214	25	7	21	36	120	3	18	9	3	3	17	6	3	136	56	14	15	20	725
풍산	43	15	3	8	58	2	23	4	7	4	3	27	152	2	10	49	24	6	52	493
백석1	47	130	38	35	10	16	83	11	6	13	5	264	74	16	13	107	201	123	11	1,202
미두1	778	4	28	142	123	10	14	46	13	3	2	62	24	2	62	22	31	25	4	1,396
미두2	36	60	23	120	83	3	12	2	1	2	4	106	70	72	15	261	36	25	786	1,719
장항1	52	156	52	125	112	19	43	9	14	7	6	402	7	54	249	18	60	28	32	1,444
장항2	39	230	54	200	161	162	26	2	2	35	4	87	237	233	66	772	17	86	71	2,484
백석2	278	22	132	52	249	8	10	9	4	9	3	70	50	15	112	258	63	16	18	1,377
합계	1,576	695	361	828	1,053	473	479	445	204	226	380	1,405	671	457	707	1,563	454	333	1,007	13,317

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현황화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-59] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	93	94	136	331	63	35	16	9	9	786
고봉	32	61	129	106	6	5	32	6	20	397
중산	51	9	199	560	172	123	151	532	160	1,956
정발산	173	88	39	92	47	5	160	18	39	661
풍산	47	333	49	21	123	28	524	87	665	1,876
백석1	188	27	567	162	176	69	642	558	160	2,548
마두1	65	68	133	142	51	55	160	114	219	1,007
마두2	73	18	122	113	269	17	130	90	90	921
장항1	10	16	120	5	11	123	179	216	62	743
장항2	118	149	849	609	387	39	450	668	254	3,523
백석2	376	44	105	207	116	172	61	222	300	1,602
합계	1,224	908	2,448	2,347	1,421	670	2,505	2,520	1,978	16,020

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-60] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	81	715	457	110	236	112	1,710	14	103	446	240	788
고봉	30	306	165	45	67	48	660	10	76	355	183	614
중산	7	476	336	55	87	27	990	27	123	869	224	1,216
정발산	17	200	213	5	17	48	500	16	59	69	96	224
풍산	8	205	474	32	72	24	816	18	59	95	776	930
백석1	178	423	459	9	240	25	1,335	34	412	620	125	1,156
마두1	69	283	227	72	235	56	942	59	393	213	200	806
마두2	58	321	551	11	107	38	1,086	21	72	27	42	141
장항1	38	1,296	468	43	76	52	1,972	9	131	35	434	600
장항2	59	434	614	40	948	124	2,220	382	741	1,228	650	2,619
백석2	31	542	355	42	1,031	77	2,079	60	315	35	213	563
합계	576	5,202	4,319	465	3,117	631	14,310	650	2,483	3,992	3,182	9,658

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-61] 일신사구→덕양구 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

D	주교	성서계	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	일신1	10	25	1	97	9	8	-	3	-	-	15	-	-	22	4	-	-	-	194
	일신2	61	28	5	141	53	55	21	23	-	-	1	6	-	11	129	1	1	-	538
	일신3	18	6	2	52	55	9	-	7	-	-	-	-	-	65	8	1	-	-	224
	탄현	36	15	1	147	13	27	-	36	-	-	1	-	-	11	46	1	-	-	342
	주엽1	5	3	1	59	-	13	1	-	-	-	22	-	-	18	56	81	1	26	287
	주엽2	5	6	1	33	6	2	1	2	-	-	-	-	-	-	37	2	-	9	105
	대화	38	6	2	135	103	4	1	2	11	-	1	2	-	13	9	53	-	-	383
	송포	15	-	2	116	-	2	-	-	1	-	-	-	18	6	1	-	-	-	162
	송산	-	75	2	22	2	-	1	-	81	1	3	8	1	5	8	4	119	-	333
	합계	188	165	18	548	134	119	26	73	93	2	43	16	19	152	297	142	121	35	2,568

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-62] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	128	58	55	148	15	52	59	105	37	181	172	1,010
일산2	137	23	6	74	46	17	74	6	32	564	195	1,176
일산3	189	31	176	74	34	324	44	181	157	954	221	2,386
탄현	230	78	359	188	16	176	81	202	5	592	283	2,210
주엽1	47	6	278	40	131	210	134	225	8	273	130	1,482
주엽2	21	5	56	28	226	38	59	31	115	42	265	886
대화	15	40	110	12	695	347	374	54	149	883	78	2,757
송포	5	11	494	16	51	658	134	81	288	630	235	2,603
송산	7	15	92	29	18	222	135	124	25	238	297	1,203
합계	780	266	1,625	609	1,233	2,044	1,093	1,009	816	4,360	1,876	15,712

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-63] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_버스)

(단위:통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	19	52	23	84	87	66	332	14	256	916	106	1,278
일산2	41	38	27	16	67	9	198	8	453	100	34	586
일산3	22	645	137	196	31	54	1,084	10	121	433	107	662
탄현	34	145	83	40	83	15	400	1	43	99	206	348
주엽1	1	114	85	15	20	6	241	1	151	1,736	122	2,009
주엽2	2	86	89	96	30	7	309	11	566	571	84	1,221
대화	3	70	178	178	145	68	642	7	212	680	126	1,019
송포	14	279	282	4	240	11	830	226	592	802	52	1,447
송산	55	520	338	36	44	27	1,019	49	423	654	163	1,240
합계	191	1,949	1,242	665	747	262	5,055	328	2,818	5,992	1,000	9,809

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-64] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

O	D											
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2
주교	-	1	4	41	-	-	1	5	198	318	1	570
성사	1	-	3	24	-	2	-	8	21	-	205	265
성사2	-	-	10	9	4	-	-	3	7	5	12	50
능곡	-	1	184	11	77	1	1	-	19	1	1	295
홍도	1	2	11	15	13	4	4	1	4	6	1	62
창릉	1	1	1	1	-	1	3	-	-	1	1	10
원신	1	1	-	-	2	205	33	22	98	133	57	553
효자	2	2	-	-	-	37	134	2	9	2	9	197
신도	1	161	-	-	-	18	23	1	2	-	2	210
고양	-	1	2	79	-	92	3	1	1	310	3	491
관산	1	2	1	-	-	1	3	1	8	-	1	18
화정1	1	5	4	-	12	2	-	1	449	1	1	477
화정2	1	2	1	-	-	1	-	-	1	1	1	7
행주	-	-	1	1	1	2	1	2	21	6	5	39
행신1	1	-	3	4	1	2	2	3	2	3	6	28
행신3	1	1	1	1	1	2	1	5	2	5	2	20
행신2	-	5	-	-	-	1	2	7	79	-	-	96
화전	-	2	-	-	-	21	4	10	10	1	7	56
대덕	-	1	7	-	-	66	1	-	13	10	4	101
합계	13	186	232	188	112	457	216	74	943	804	317	3,544

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-65] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

O	D									
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산
주교	1	2	1	4	1	1	2	10	6	28
성사	1	2	2	4	-	2	1	-	5	18
성사2	-	2	1	-	-	-	8	-	1	12
능곡	-	46	-	2	2	1	4	3	6	64
홍도	17	21	7	19	1	38	26	96	1	226
창릉	1	11	12	8	63	4	8	5	11	122
원신	1	1	-	-	-	-	-	47	40	90
효자	-	-	-	-	-	-	-	70	40	110
신도	2	1	-	1	2	15	-	34	15	70
고양	1	1	-	-	16	31	146	2	5	202
관산	-	1	-	1	66	21	29	2	1	121
화정1	147	12	-	3	1	4	2	2	210	380
화정2	-	1	1	-	31	1	581	3	6	624
행주	1	3	-	1	7	7	1	1	6	28
행신1	7	10	4	17	2	1	3	1	6	51
행신3	4	6	76	1	4	9	2	1	4	106
행신2	1	1	1	1	4	64	3	1	10	86
화전	-	-	-	1	43	13	2	1	11	72
대덕	-	-	-	-	9	1	-	1	1	12
합계	185	119	106	63	251	214	817	281	386	2,422

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-66] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	166	100	46	258	21	120	711	2	87	25	6	118
성사1	89	46	81	50	7	20	292	1	191	13	70	275
성사2	55	24	12	37	5	7	139	-	17	9	2	28
능곡	219	225	183	325	25	154	1,132	9	176	22	14	212
흥도	136	693	2,350	675	70	349	4,272	119	547	24	13	584
창릉	531	553	833	285	41	214	2,457	4	202	21	18	241
원신	114	674	732	315	347	28	2,209	1	171	105	41	316
효자	79	422	1,223	565	126	555	2,969	-	2	117	25	143
신도	178	259	307	293	38	503	1,578		85	643	64	792
고양	11	512	150	152	11	118	955	-	12	250	198	461
관산	10	372	37	95	692	46	1,252	6	107	95	49	251
화정1	89	2,429	486	208	256	80	3,548	255	74	57	37	168
화정2	78	196	453	232	138	764	1,860	57	313	123	64	500
행주	46	211	58	95	44	90	544	10	47	78	60	185
행신1	419	282	237	1,322	36	241	2,536	38	246	69	52	367
행신3	373	331	422	138	189	110	1,564	15	71	14	19	104
행신2	136	242	148	395	77	466	1,464	50	185	699	15	899
화전	95	355	95	159	21	174	900	41	-	4	10	14
대덕	217	420	120	268	248	890	2,163	33	375	119	78	573
합계	3,042	8,346	7,973	5,865	2,392	4,927	32,544	641	2,908	2,488	835	6,231

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-67] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서개	성서2	능곡	흥도	침릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	대덕	합계
0	식사	1	-	-	1	-	1	2	1	1	1	1	-	-	2	1	-	-	11
	고봉	-	-	3	1	-	1	1	98	1	2	10	1	-	2	1	-	1	125
	중산	8	10	166	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	1	222
	장발산	25	8	7	2	-	-	-	-	24	-	1	-	1	2	1	1	-	142
	풍산	-	4	56	5	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	2	-	74
	백석1	1	-	1	2	1	143	25	1	121	1	1	-	-	1	1	1	102	413
	마두1	2	-	-	3	5	54	86	80	6	-	1	-	1	1	1	3	1	248
	마두2	7	11	4	9	-	100	21	13	-	-	2	-	1	2	5	1	-	178
	장항1	481	28	8	16	1	161	82	136	1	-	188	1	13	4	1	2	-	1,148
	장항2	309	1	7	8	1	212	18	8	295	-	1	1	1	1	3	1	-	869
	백석2	1	81	15	45	1	96	79	6	-	-	-	5	5	2	1	1	-	339
	합계	900	156	58	93	11	768	314	343	451	4	207	8	24	17	17	12	108	3,769

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-68] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	-	1	-	1	1	-	1	-	1	6
고봉	1	-	1	2	1	1	116	1	3	125
중산	1	-	2	2	1	1	1	8	1	15
정발산	-	157	-	1	-	-	-	5	12	176
풍산	96	1	-	1	-	-	1	5	6	111
백석1	-	-	1	-	1	1	1	9	3	17
마두1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4
마두2	-	-	1	-	-	-	1	-	49	52
장항1	-	1	-	-	-	12	4	97	1	116
장항2	-	-	2	3	1	2	2	9	431	450
백석2	1	-	-	1	1	1	1	1	2	8
합계	99	162	8	12	7	18	128	136	508	1,080

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-69] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	157	360	297	143	33	866	1,857	111	36	133	66	234
고봉	139	95	61	51	11	297	653	53	1	225	3	228
중산	29	491	566	271	38	403	1,798	35	61	114	25	201
정발산	74	81	228	111	18	259	770	13	51	82	8	141
풍산	28	473	37	203	21	126	889	55	41	607	1,824	2,472
백석1	58	837	493	135	58	387	1,969	11	62	87	42	191
마두1	249	65	958	143	88	206	1,709	16	42	206	22	270
마두2	83	121	137	72	50	143	607	26	22	68	12	101
장항1	252	35-	1,185	190	18	358	2,353	56	45	160	109	315
장항2	127	331	221	111	582	470	1,843	75	249	1,063	191	1,503
백석2	380	252	125	316	41	257	1,371	48	196	122	90	408
합계	1,578	3,456	4,310	1,747	957	3,771	15,819	499	806	2,867	2,391	6,064

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-70] 일신서구 → 덕양구 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	일신1	3	-	-	37	3	1	-	-	2	1	84	1	1	14	6	3	-	-	156
	일신2	4	1	45	52	26	7	2	3	3	2	4	2	2	7	14	1	1	1	186
	일신3	2	1	1	21	33	2	-	1	1	1	-	1	-	11	44	3	-	-	122
	탄현	9	4	2	58	2	3	-	4	41	2	6	-	5	33	6	3	-	-	180
	주엽1	2	1	10	7	98	5	4	1	20	1	2	25	7	24	6	5	61	9	288
	주엽2	3	11	5	67	7	5	2	3	27	27	7	2	6	3	7	90	17	2	292
	대화	4	1	13	33	7	4	-	10	115	38	8	342	1	7	4	9	2	-	606
	송포	4	13	6	179	21	243	75	38	6	2	6	5	4	3	4	4	1	1	639
	송산	2	16	4	4	46	48	43	19	15	3	227	19	11	8	8	9	27	1	511
	합계	35	55	26	458	243	317	127	80	228	77	342	395	38	111	98	125	110	12	2,979

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, *2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 제작상(2020)

[표 부록 2-71] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	-	-	-	-	51	-	-	-	-	1	-	54
일산2	-	-	-	54	-	-	-	-	-	1	-	57
일산3	-	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	6
탄현	1	1	1	3	1	-	-	-	-	2	-	9
주엽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
주엽2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	8
대화	-	120	121	-	-	1	-	-	1	3	-	248
송포	-	1	161	6	4	7	-	-	47	7	1	235
송산	-	1	1	30	4	19	-	45	-	238	4	342
합계	3	126	286	95	62	29	2	47	50	254	7	962

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-72] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	142	37	42	122	8	9	360	8	117	382	80	579
일산2	82	26	6	27	10	14	164	3	131	31	10	172
일산3	59	276	36	51	10	69	502	44	785	392	340	1,518
탄현	86	109	32	31	8	215	481	13	25	623	9	657
주엽	51	104	112	103	20	62	453	362	28	344	10	382
주엽2	8	77	103	370	72	124	755	12	263	283	72	618
대화	465	218	874	120	679	294	2,651	18	183	772	29	983
송포	190	46	154	175	73	95	735	584	906	194	41	1,141
송산	330	175	497	209	28	153	1,393	569	145	417	55	616
합계	1,415	1,067	1,858	1,209	909	1,035	7,493	1,612	2,583	3,437	646	6,667

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-73] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		17	5	21	56	6	17	47	3	13	38	23	244
성사1		58	56	17	3	4	36	179	13	26	77	21	490
성사2		1	5	2	2	1	56	44	4	10	17	47	190
능곡		1	3	10	61	4	6	18	5	9	5	13	134
홍도		4	6	10	5	7	3	5	4	5	41	6	97
창릉		4	5	7	4	1	5	17	1	4	10	3	62
원신		27	8	2	5	15	20	29	19	24	34	16	197
효자		9	19	1	3	1	14	46	3	16	4	20	136
신도		16	28	2	2	3	7	11	2	8	1	128	210
고양		26	5	7	15	4	3	2	-	10	6	2	80
관산		7	1	8	1	3	3	1	1	3	3	1	34
화정1		11	8	113	259	6	14	113	17	46	371	144	1,102
화정2		5	11	92	24	9	13	-	54	196	268	7	681
행주		1	1	37	13	4	48	5	12	146	60	53	380
행신1		5	3	12	17	21	29	18	251	171	46	85	658
행신3		3	5	5	18	5	13	11	6	9	45	9	130
행신2		3	26	2	6	4	5	34	2	12	12	4	110
화전		1	9	-	3	1	114	24	3	4	26	2	187
대덕		1	-	81	-	1	6	47	2	4	3	1	147
합계		199	204	429	496	101	412	653	403	714	1,068	588	5,269

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-74] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		3	5	2	12	2	3	6	32	14	80
성사1		3	6	11	13	1	4	2	91	18	148
성사2		1	9	3	2	-	-	23	11	19	69
능곡		14	2	23	9	5	4	9	8	15	91
홍도		18	21	7	18	2	4	3	6	6	85
창릉		2	12	12	23	3	8	2	3	7	73
원신		8	20	-	11	49	40	32	3	2	164
효자		8	6	5	8	53	32	8	5	4	128
신도		19	5	-	9	140	40	71	2	1	288
고양		2	2	-	-	1	2	11	4	15	38
관산		1	2	1	2	3	2	3	3	3	18
화정1		29	30	-	28	76	8	94	148	22	436
화정2		6	94	2	1	11	48	37	4	22	225
행주		6	12	15	4	15	14	2	4	31	102
행신1		2	32	11	3	3	4	8	10	15	87
행신3		1	16	6	4	10	22	3	3	14	80
행신2		4	14	7	42	5	4	6	1	16	99
화전		1	10	-	1	3	1	-	2	36	54
대덕		2	5	-	-	2	2	-	1	1	15
합계		130	304	107	188	385	242	320	340	262	2,279

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-75] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	109	292	311	171	92	141	1,116	3	27	5	147	180
성사1	652	165	360	161	129	97	1,564	-	84	23	588	694
성사2	64	101	128	59	21	49	422	-	7	4	24	35
능곡	48	1,295	557	1,791	154	1,039	4,883	52	96	379	584	1,059
흥도	865	319	504	529	293	845	3,355	15	153	15	80	248
창릉	359	417	369	456	119	526	2,247	-	9	35	118	163
원신	296	91	713	112	474	134	1,819	1	55	65	191	311
효자	528	138	894	425	33	266	2,283	-	1	53	46	101
신도	1,212	162	298	201	57	433	2,363	1	112	43	147	301
고양	82	764	1,521	414	52	720	3,553	10	-	389	637	1,026
관산	61	96	84	81	578	209	1,107	-	-	29	132	161
화정1	1,812	562	1,071	229	873	696	5,243	25	232	35	421	688
화정2	1,970	266	1,808	1,947	605	1,101	7,697	57	502	97	228	827
행주	283	97	430	111	67	222	1,210	15	50	34	136	220
행신1	237	571	248	235	444	587	2,322	88	193	68	1,152	1,413
행신3	134	812	439	110	756	156	2,407	6	234	141	140	515
행신2	198	318	685	481	387	1,005	3,073	16	535	106	335	976
화전	149	214	441	253	260	280	1,598	73	1	10	66	76
대덕	429	399	224	509	119	385	2,065	26	595	131	242	967
합계	9,489	7,077	11,084	8,275	5,513	8,890	50,327	387	2,886	1,664	5,412	9,962

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-76] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행소1	행소3	행소2	화전	대덕	합계
0	식사	4	6	4	2	3	2	11	26	3	4	24	10	1	2	2	2	1	1	145
	고분	5	49	4	2	3	10	15	31	3	1	6	4	1	2	3	1	1	-	142
	중산	5	2	2	8	7	2	1	2	11	10	447	32	16	7	4	11	-	18	585
	장별산	16	12	2	7	5	2	2	1	78	1	362	25	16	14	16	9	1	-	573
	풍산	4	2	1	3	2	2	1	3	6	6	6	15	5	15	11	11	1	2	97
	백석1	20	21	53	9	20	4	30	295	6	3	8	3	42	103	19	34	90	5	784
	마두1	24	85	24	7	14	14	96	32	2	1	898	11	8	55	31	34	18	64	1,490
	마두2	2	5	4	5	3	1	6	3	11	24	14	57	8	10	6	2	5	4	201
	장항1	23	22	11	8	3	6	28	10	10	158	39	38	115	18	6	12	7	6	554
	장항2	32	66	19	6	14	9	6	9	4	4	314	88	42	12	23	25	46	5	760
	백석2	26	15	55	16	9	3	28	86	42	16	107	43	41	9	19	35	4	1	564
	합계	162	284	178	73	82	47	225	498	176	228	2,226	325	294	247	140	176	172	107	5,896

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-77] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	3	5	1	10	1	1	3	3	3	30
고봉	1	-	1	3	-	-	46	1	4	57
중산	1	-	34	4	1	-	4	36	2	82
정발산	2	1	3	62	32	-	29	30	82	242
풍산	4	2	1	96	-	1	3	6	5	117
백석1	2	2	9	2	5	53	7	7	7	95
마두1	1	-	7	50	206	6	7	1	2	279
마두2	1	-	-	-	8	3	57	3	4	77
장항1	9	1	3	1	1	24	612	7	12	671
장항2	8	1	5	9	98	6	9	8	6	151
백석2	3	1	3	1	3	23	8	4	4	49
합계	34	14	66	239	355	118	787	106	132	1,851

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-78] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	335	314	335	473	481	739	2,677	22	13	28	223	264
고봉	360	107	175	144	897	73	1,756	-	1	14	40	55
중산	140	389	352	498	672	258	2,309	86	39	39	189	267
정발산	283	222	1,225	271	488	344	2,832	10	339	68	257	663
풍산	150	692	101	645	299	221	2,108	60	38	11	129	179
백석1	306	445	404	374	577	507	2,613	9	292	139	186	618
마두1	409	289	653	503	935	365	3,154	16	199	1,045	398	1,642
마두2	375	860	151	230	663	243	2,522	11	151	1	73	225
장항1	68	734	197	1,027	642	584	3,252	10	290	1	261	551
장항2	315	284	1,946	433	1,311	489	4,780	67	1,002	64	709	1,775
백석2	112	313	477	523	767	784	2,977	31	674	70	180	924
합계	2,853	4,649	6,016	5,121	7,733	4,607	30,978	321	3,037	1,480	2,645	7,161

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-79] 일산서구→덕양구 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	7	5	3	45	20	2	12	9	32	2	1	27	4	2	1	5	-	4	194
일산2	15	8	18	1	28	17	33	13	9	4	4	37	21	9	24	23	17	9	399
일산3	3	24	8	53	10	18	3	4	1	1	1	-	34	19	3	15	-	-	203
탄현	13	48	5	21	32	4	13	6	13	2	2	78	58	5	10	90	-	-	400
주엽1	4	2	1	12	231	3	41	48	1	2	2	116	22	46	11	5	3	-	558
주엽2	4	30	1	10	5	12	37	24	28	2	2	29	19	6	13	4	1	3	297
대화	8	11	23	13	24	34	30	1	112	39	1	392	3	11	4	12	-	-	730
송포	88	3	19	59	7	4	11	3	2	9	3	177	8	34	6	8	2	2	450
송산	4	30	14	11	12	12	2	7	5	22	5	35	17	14	15	25	56	1	335
합계	146	160	91	225	370	107	182	114	202	82	22	889	185	147	87	186	79	19	3,566

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-80] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	5	4	2	3	5	7	2	5	22	6	9	69
일산2	6	4	2	4	2	4	3	1	8	17	9	61
일산3	2	33	40	5	1	4	16	4	16	7	23	150
탄현	28	3	8	719	74	2	10	-	1	6	1	851
주엽1	3	1	2	26	2	41	295	3	4	107	8	491
주엽2	4	2	6	8	3	19	11	9	29	14	33	138
대화	4	51	18	41	6	33	6	47	475	93	9	783
송포	2	7	31	15	4	16	5	7	76	334	306	803
송산	12	6	12	20	8	10	24	15	13	26	3	150
합계	66	111	121	841	104	136	372	91	645	611	400	3,496

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-81] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	159	770	354	233	545	797	2,857	215	94	621	349	1,064
일산2	225	106	146	93	737	227	1,534	84	136	21	35	192
일산3	81	1,282	913	516	303	444	3,539	360	795	747	327	1,869
탄현	126	1,205	681	1,341	1,578	998	5,929	341	23	112	533	668
주엽1	120	137	395	254	88	159	1,152	127	101	143	89	333
주엽2	348	272	1,019	267	257	492	2,654	193	422	73	121	616
대화	734	450	1,176	1,250	1,487	460	5,557	1,269	529	761	228	1,517
송포	731	148	354	248	1,099	311	2,892	308	136	58	633	826
송산	294	600	665	611	818	442	3,432	392	54	322	173	549
합계	2,818	4,970	5,704	4,814	6,911	4,330	29,546	3,290	2,291	2,856	2,488	7,635

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-82] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		37	3	85	3	7	-	-	-	-	5	-	140
성서		16	1	67	1	8	6	3	46	1	-	1	149
성사2		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5
능곡		-	-	-	222	-	1	-	-	1	-	1	226
홍도		-	1	1	2	13	-	-	1	1	142	1	162
창릉		-	-	-	1	3	-	-	-	1	1	-	6
원신		-	1	1	-	48	-	1	1	2	1	21	77
효자		1	2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	7
신도		8	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	12
고양		1	14	-	-	-	-	1	-	7	7	16	46
관산		3	1	-	-	-	1	-	14	1	41	3	64
화정1		73	338	108	28	7	90	38	4	3	82	76	847
화정2		11	38	10	2	15	11	-	-	13	10	1	112
행주		7	4	1	24	1	15	1	-	1	14	1	68
행신1		-	-	10	16	29	9	4	2	1	51	17	140
행신3		-	-	8	47	10	3	6	1	4	41	9	129
행신2		2	133	4	6	22	76	137	1	4	-	23	409
화전		-	91	4	3	1	46	14	1	1	1	-	162
대덕		-	-	1	-	1	11	4	-	1	1	-	18
합계		160	628	302	356	165	270	214	72	43	398	172	2,780

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-83] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		13	15	-	131	-	24	-	14	13	210
성서		2	6	12	53	-	2	-	-	-	76
성사2		1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
능곡		4	-	1	-	1	-	-	-	3	10
홍도		14	3	3	11	-	1	1	-	1	33
창릉		6	8	1	3	-	1	1	-	-	19
원신		1	3	-	1	-	-	-	1	-	6
효자		-	1	-	-	-	-	-	1	1	3
신도		20	1	-	-	2	-	-	-	-	24
고양		19	-	-	-	2	2	4	1	-	27
관산		14	-	6	23	1	9	2	-	-	55
화정1		20	287	-	87	8	74	64	1	88	629
화정2		1	2	-	-	-	4	9	-	1	17
행주		21	2	1	-	2	2	11	-	1	40
행신1		8	80	5	3	2	2	-	2	5	107
행신3		34	1	3	3	-	59	2	-	2	103
행신2		-	-	-	1	4	3	1	-	1	12
화전		1	-	-	1	-	-	1	-	1	6
대덕		-	-	-	-	3	1	-	-	1	4
합계		179	412	32	317	24	184	97	20	118	1,384

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-84] 덕양구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	15	147	3	1	39	21	226	-	1	11	41	53
성사1	10	65	5	1	9	17	106	3	2	1	8	12
성사2	5	24	-	-	1	7	38	-	-	1	-	1
능곡	7	150	100	2	53	37	349	-	3	1	-	4
흥도	1,241	175	25	3	133	76	1,653	-	5	1	24	30
창릉	166	237	15	1	9	60	487	-	1	2	3	6
원신	186	27	83	20	38	43	397	1	2	21	1	24
효자	47	20	2	21	28	65	183	-	-	4	3	7
신도	35	19	53	67	220	29	422	1	2	6	2	10
고양	111	246	37	481	1	99	976	28	-	6	47	53
관산	15	50	-	38	9	57	169	-	2	51	2	55
화정1	55	173	6	1	194	204	631	7	1	5	4	10
화정2	30	135	15	5	105	24	313	30	23	3	2	28
행주	6	122	3	1	7	29	166	27	2	-	2	5
행신1	15	89	4	3	2	23	137	1	10	1	39	50
행신3	15	176	25	48	8	23	294	1	3	-	4	7
행신2	67	186	24	26	443	37	783	2	71	29	45	145
화전	31	120	4	63	17	24	259	1	-	5	1	6
대덕	123	589	1	39	213	24	989	-	38	59	4	101
합계	2,180	2,748	404	822	1,527	899	8,58-	103	168	208	233	609

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-85] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D/O	주교	성새	성시간	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
식사	40	111	78	33	9	1	25	2	6	1	-	19	10	2	1	-	-	-	1	341
고분	37	5	40	14	-	1	139	1	16	-	1	4	1	5	-	2	1	-	-	266
중산	76	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4	4	21	1	2	113
장별산	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	28	1	3	20	105	-	1	187
풍산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	27	5	10	17	192	2	2	262
백석1	1	7	11	29	34	-	4	2	5	2	-	61	15	1	29	45	20	10	13	289
마두1	32	9	12	30	2	2	5	7	4	-	-	30	5	-	34	64	133	2	22	392
마두2	-	1	-	-	25	-	41	-	-	-	-	6	8	3	106	-	2	3	4	202
장항1	2	2	1	1	2	2	8	2	3	1	1	12	18	86	27	24	15	4	5	215
장항2	39	4	1	33	2	90	6	4	-	3	-	35	29	62	34	85	1	21	4	453
백석2	2	1	3	1	1	-	5	20	22	61	1	43	156	3	7	29	48	2	1	404
합계	233	144	147	142	77	97	234	38	56	70	4	236	298	168	255	291	536	47	53	3,125

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(0/0) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작(2020)

[표 부록 2-86] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	27	27	6	99	37	47	13	11	76	344
고봉	107	124	5	61	8	11	132	3	6	456
중산	128	6	28	137	94	17	35	12	280	738
정발산	202	17	75	70	39	36	64	93	6	600
풍산	144	80	79	77	5	131	122	5	3	645
백석1	9	136	98	75	35	32	48	9	2	444
마두1	31	3	54	290	1	57	118	6	12	572
마두2	124	9	71	17	31	-	152	2	8	413
장항1	96	25	4	20	16	17	113	31	6	327
장항2	655	266	257	310	95	197	557	198	183	2,719
백석2	204	10	12	18	59	41	134	49	153	680
합계	1,727	702	689	1,174	419	585	1,488	418	736	7,938

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-87] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	15	20	77	1	25	8	148	1	2	125	15	143
고봉	11	28	45	3	25	4	116	1	1	160	7	168
중산	53	37	2	21	20	12	145	2	-	178	-	178
정발산	56	108	7	18	12	12	213	26	-	127	1	128
풍산	21	36	1	1	37	69	165	1	-	24	1	25
백석1	145	47	7	4	9	10	221	-	66	109	40	215
마두1	28	32	9	44	11	40	163	2	9	96	2	106
마두2	2	28	1	-	14	3	48	9	2	58	-	60
장항1	1	64	6	1	12	1	86	70	10	66	-	76
장항2	3	308	3	1	172	51	538	87	35	914	2	951
백석2	1	128	6	1	21	25	182	11	24	38	1	62
합계	335	836	164	96	359	235	2,026	210	151	1,894	68	2,112

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-88] 일산서구→덕양구 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D 0	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정	회정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
일신1	3	-	2	14	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
일신2	6	1	4	2	2	10	1	-	-	-	-	2	2	-	1	1	1	1	1	34
일신3	-	3	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
탄현	-	14	-	-	-	2	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	36
주연1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	-	5	93	-	10	-	2	117
주연2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대화	-	2	-	-	1	1	-	-	1	6	-	132	-	-	2	-	-	-	-	145
송포	9	4	24	7	-	-	2	-	-	7	-	-	-	-	3	-	-	-	-	58
송산	26	16	13	-	1	1	1	1	1	-	3	1	1	41	-	-	2	1	1	112
합계	45	40	43	24	26	22	5	1	2	14	4	160	3	46	100	1	13	2	4	558

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-89] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	16	28	31	17	66	9	1	112	128	271	40	720
일산2	8	65	13	43	16	73	2	56	33	237	34	581
일산3	5	24	31	29	3	200	11	111	13	77	165	671
탄현	180	63	91	307	9	2	37	22	1	84	5	803
주엽1	59	4	32	32	2	67	49	13	51	285	98	693
주엽2	20	8	15	172	10	18	30	113	23	219	107	736
대화	26	279	356	55	144	207	94	53	63	1,409	78	2,765
송포	33	24	20	93	11	136	60	85	14	10	26	512
송산	52	83	55	6	10	106	199	7	2	111	4	635
합계	398	579	647	755	271	819	483	573	329	2,704	558	8,116

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-90] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2025년_택시)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	2	18	3	24	8	-	56	10	15	1,232	-	1,248
일산2	4	47	19	3	6	-	80	7	-	255	-	255
일산3	2	40	41	10	16	91	200	2	2	140	-	142
탄현	2	100	5	44	28	1	181	-	94	271	-	365
주엽1	12	65	5	67	2	8	160	-	1	128	1	130
주엽2	11	325	284	17	2	-	640	3	8	150	1	158
대화	199	47	10	16	144	15	431	13	41	352	60	453
송포	7	51	14	45	19	-	136	28	150	3,380	10	3,540
송산	8	21	127	38	16	1	211	18	62	692	14	768
합계	247	716	508	264	241	118	2,095	81	374	6,600	86	7,061

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-91] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석	마두	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		172	1,788	100	532	31	40	95	32	55	1,096	25	3,966
성서		727	22	85	52	151	173	260	43	216	14	72	1,815
성사2		28	48	28	29	12	10	30	14	25	24	43	291
능곡		76	42	48	301	77	394	21	42	67	47	103	1,217
홍도		236	225	306	397	212	266	486	102	147	247	48	2,672
창릉		121	92	21	20	5	187	187	66	72	225	150	1,146
원신		25	22	80	165	101	53	263	136	154	55	60	1,114
효자		16	27	35	74	17	66	201	32	130	31	113	743
신도		36	59	140	39	43	62	23	27	49	94	8	580
고양		176	223	144	19	153	20	182	34	259	167	128	1,505
관산		19	783	366	40	82	288	71	78	129	144	51	2,052
화정1		378	426	119	30	182	170	71	102	144	214	452	2,287
화정2		208	143	457	83	13	196	38	6	117	319	371	1,952
행주		35	7	12	11	46	39	32	17	113	41	35	387
행신1		116	200	117	170	242	296	252	36	324	377	140	2,269
행신3		186	400	188	184	139	258	407	165	540	990	121	3,579
행신2		292	210	93	116	124	67	183	81	315	275	86	1,841
화전		29	85	17	21	21	54	14	76	91	58	53	519
대덕		66	192	50	10	6	25	4	7	223	84	43	710
합계		2,940	4,995	2,408	2,291	1,658	2,664	2,819	1,096	3,172	4,501	2,101	30,646

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-92] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		11	64	7	288	68	110	18	2,810	198	3,575
성서		22	119	33	95	47	223	72	2	49	660
성사2		5	23	11	3	17	11	1,073	14	37	1,194
능곡		27	8	85	16	28	25	31	11	25	257
홍도		85	81	30	64	128	60	126	28	218	820
창릉		5	29	29	47	7	143	30	84	131	506
원신		19	95	17	47	6	5	5	21	5	219
효자		12	38	4	12	5	3	1	16	23	112
신도		18	108	11	147	42	4	3	3	1	336
고양		46	87	16	13	28	38	216	218	37	699
관산		47	134	38	66	9	40	74	107	173	689
화정1		41	116	17	245	5	171	24	106	157	881
화정2		45	10	6	30	25	39	439	215	628	1,438
행주		36	15	1	8	14	13	38	9	29	163
행신1		20	74	36	45	59	118	161	869	81	1,462
행신3		20	59	157	142	33	56	90	69	466	1,091
행신2		187	73	124	119	134	43	229	25	338	1,273
화전		5	63	1	10	47	10	5	31	90	263
대덕		12	28	-	-	13	7	-	26	33	119
합계		663	1,223	622	1,397	715	1,117	2,636	4,663	2,719	15,756

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-93] 덕양구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	895	500	177	106	224	218	2,120	261	204	4,662	415	5,281
성사1	443	623	476	123	339	502	2,506	146	409	512	746	1,667
성사2	207	91	65	24	76	20	483	39	28	82	166	277
능곡	496	317	174	163	131	85	1,366	559	389	224	318	931
흥도	1,235	1,448	1,117	182	566	409	4,958	352	486	173	880	1,539
창릉	1,313	1,232	494	101	337	201	3,677	145	139	245	923	1,307
원신	556	590	217	63	697	97	2,220	199	1,158	277	669	2,104
효자	2,599	587	218	181	101	198	3,884	99	22	141	687	849
신도	2,116	474	98	62	334	239	3,323	130	559	236	668	1,463
고양	1,612	1,050	1,196	265	433	347	4,903	729	91	1,617	6,348	8,057
관산	998	523	552	634	248	70	3,025	285	475	1,630	880	2,985
화정1	6,638	1,639	627	112	890	1,054	10,960	572	983	1,308	890	3,182
화정2	849	1,138	278	583	1,809	73	4,729	1,065	1,672	996	1,161	3,829
행주	109	358	119	147	98	621	1,451	154	303	143	194	640
행신1	793	533	726	333	331	47	2,762	587	1,284	453	577	2,314
행신3	1,016	2,004	1,601	449	2,139	634	7,844	356	872	821	505	2,198
행신2	815	1,367	1,338	503	1,134	214	5,371	430	1,757	614	1,924	4,295
화전	552	876	867	340	959	76	3,670	185	2	24	163	190
대덕	896	1,161	459	226	592	476	3,810	95	1,846	396	991	3,233
합계	24,137	16,511	10,798	4,597	11,436	5,582	73,062	6,388	12,680	14,555	19,105	46,340

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-94] 입산동구 → 덕양구 외부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신B	행신2	대전	대덕	합계
0	식사	71	36	22	270	119	21	18	11	172	13	403	32	27	122	168	186	32	61	1,806
	고봉	370	32	50	205	72	41	18	29	161	541	234	101	5	168	357	87	182	264	2,929
	중산	115	59	61	358	66	48	23	27	152	10	42	395	25	127	191	95	12	23	1,915
	정발산	39	1,197	56	383	16	165	52	33	10	40	175	263	21	258	246	121	20	13	3,252
	풍산	9	163	20	130	11	81	12	42	151	84	117	192	57	284	162	109	19	27	1,775
	백석1	61	85	44	244	165	56	52	21	324	208	260	9	38	720	174	766	228	48	3,767
	미두1	195	99	89	442	207	348	191	47	131	74	1,229	205	40	300	367	851	54	24	4,928
	미두2	15	25	9	104	59	39	6	4	22	48	32	8	9	53	134	103	80	47	805
	장항1	182	95	79	194	413	53	23	38	227	91	101	91	117	389	473	264	98	187	3,167
	장항2	527	40	44	470	207	78	6	9	157	145	176	297	43	305	729	662	77	126	4,120
	백석2	102	35	74	202	146	32	32	16	92	41	436	1,295	23	177	49	170	48	43	3,189
	합계	1,686	1,865	549	3,003	1,482	962	432	277	1,599	1,294	3,206	2,888	405	2,905	3,051	3,413	852	862	31,654

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-95] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	152	462	44	362	252	194	947	286	397	3,096
고봉	281	56	521	1,191	294	225	1,127	262	874	4,832
중산	227	103	860	580	159	197	965	3,807	548	7,446
정발산	212	62	73	116	78	117	622	543	1,475	3,299
풍산	48	75	227	407	95	89	101	365	121	1,527
백석1	269	138	267	205	1,164	255	359	354	184	3,195
마두1	18	101	461	318	79	104	1,176	218	231	2,706
마두2	34	3	41	27	18	64	229	367	346	1,130
장항1	483	111	131	348	315	252	270	727	1,038	3,675
장항2	222	72	162	1,587	546	1,204	842	1,931	2,113	8,680
백석2	122	281	539	99	174	240	380	1,247	415	3,497
합계	2,070	1,464	3,325	5,242	3,174	2,941	7,018	10,107	7,743	43,083

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-96] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	334	2,164	296	266	1,592	1,329	5,981	1,379	5,221	1,332	694	7,247
고봉	386	842	442	183	486	1,171	3,510	894	2,332	2,751	1,475	6,558
중산	585	1,271	1,070	408	1,076	256	4,666	993	1,213	2,628	1,126	4,966
정발산	1,038	663	265	253	220	791	3,230	1,040	685	1,133	959	2,777
풍산	471	1,828	782	602	827	343	4,853	1,596	281	752	802	1,835
백석1	310	1,023	1,949	385	865	519	5,051	813	1,439	2,635	3,195	7,269
마두1	547	1,512	572	279	1,327	1,641	5,878	1,582	1,321	865	1,961	4,147
마두2	356	422	180	223	326	497	2,004	937	355	562	248	1,165
장항1	252	601	336	818	211	710	2,928	842	615	1,413	879	2,906
장항2	577	1,732	659	649	2,633	3,615	9,865	5,803	3,135	2,836	2,781	8,752
백석2	238	1,678	418	960	746	1,359	5,399	787	1,289	716	1,010	3,015
합계	5,093	13,736	6,969	5,027	10,308	12,232	53,364	16,664	17,886	17,622	15,129	50,637

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-97] 일산서구→덕양구 외부통행량(2030년_승용차) (단위:통행/일)

D	주교	성서세	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	일산1	5	27	4	13	43	5	3	-	13	54	64	11	39	26	10	153	1	11	491
	일산2	209	101	33	16	75	41	30	11	39	153	62	32	15	41	63	76	62	54	1,199
	일산3	7	18	6	2	20	21	4	-	2	47	-	5	1	28	53	157	1	-	391
	탄현	185	45	2	10	55	5	10	-	13	67	291	22	116	28	49	148	1	-	1,049
	주엽1	118	52	17	32	47	3	11	8	37	82	13	121	13	74	20	171	29	41	939
	주엽2	63	220	12	12	48	148	6	4	38	37	226	30	12	116	15	28	4	3	1,026
	대화	13	711	775	26	69	290	7	-	172	25	50	129	35	140	119	233	-	-	3,000
	송포	3,002	11	96	56	80	166	29	13	5	123	97	202	16	878	77	99	29	28	5,161
	송산	96	39	98	15	319	239	17	32	33	228	119	674	27	298	387	246	75	52	3,041
	합계	3,688	1,225	1,044	182	755	917	117	69	319	826	870	1,255	260	1,614	790	1,313	202	189	16,297

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-98] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	224	311	253	105	97	244	43	83	563	246	166	2,334
일산2	363	27	117	54	41	134	74	10	152	407	194	1,573
일산3	45	1,511	1,104	18	219	267	454	51	307	529	646	5,151
탄현	659	1,104	450	367	356	240	305	37	315	1,504	79	5,418
주엽1	268	303	160	172	72	701	160	24	310	749	177	3,098
주엽2	696	280	351	143	39	86	129	154	203	1,058	431	3,570
대화	966	1,255	483	416	90	910	453	123	337	2,054	420	7,508
송포	221	685	3,101	492	381	270	158	376	588	1,042	872	8,187
송산	484	771	699	1,226	839	49	31	453	130	1,343	742	6,767
합계	3,926	6,249	6,719	2,993	2,134	2,902	1,808	1,312	2,905	8,932	3,727	43,606

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-99] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_승용차)

(단위:통행/일)

$\begin{matrix} D \\ O \end{matrix}$	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	238	497	203	242	618	1,715	3,511	1,316	488	1,332	1,145	2,965
일산2	346	155	198	107	359	648	1,813	1,309	9	377	176	562
일산3	273	524	675	192	93	193	1,950	827	2,305	799	633	3,738
탄현	254	450	1,542	145	85	234	2,709	246	239	4,156	701	5,096
주엽1	68	329	687	122	175	102	1,483	345	616	1,431	1,187	3,234
주엽2	240	428	220	363	102	228	1,581	473	1,291	1,994	295	3,580
대화	928	537	941	916	571	575	4,467	2,214	3,396	7,372	2,148	12,915
송포	323	353	274	116	1,438	593	3,097	3,347	3,484	3,786	1,085	8,355
송산	587	812	555	165	822	813	3,754	1,622	6,899	4,049	2,347	13,295
합계	3,257	4,085	5,296	2,368	4,261	5,101	24,368	11,699	18,727	25,296	9,717	53,740

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-100] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		54	7	31	149	74	42	347	35	14	29	268	1,049
성서		8	12	27	27	30	205	3	53	139	150	18	671
성사2		1	3	14	13	6	40	26	20	44	38	89	293
능곡		2	105	16	100	6	30	213	46	114	171	57	858
홍도		4	42	97	9	130	7	9	91	143	49	157	737
창릉		17	13	209	121	1	9	4	1	55	163	3	596
원신		132	116	3	2	17	25	8	4	10	13	13	342
효자		107	257	1	2	1	6	18	1	3	1	4	400
신도		127	68	5	1	3	6	2	1	1	2	2	219
고양		23	79	3	5	3	5	3	4	5	72	13	215
관산		201	81	5	1	1	4	1	8	3	2	6	313
화정1		8	146	32	5	37	406	9	199	67	62	113	1,084
화정2		6	5	14	3	117	114	7	58	6	200	4	534
행주		2	41	4	3	2	16	2	99	65	237	11	482
행신1		2	3	28	123	5	4	112	5	114	7	57	459
행신3		4	5	4	49	37	322	9	143	15	835	309	1,732
행신2		4	28	2	24	31	150	19	42	83	6	41	430
화전		1	11	5	83	6	223	46	30	34	364	18	819
대덕		1	1	24	20	45	5	2	74	40	50	14	276
합계		701	1,022	523	739	553	1,619	838	913	954	2,449	1,197	11,507

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-101] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		6	25	17	45	4	4	44	3	1	149
성서		23	28	7	4	3	4	2	-	76	148
성사2		1	5	2	1	1	1	2	-	1	15
능곡		-	-	-	10	41	18	69	26	48	213
홍도		96	152	54	124	-	-	-	-	1	427
창릉		9	61	59	113	-	-	-	-	-	243
원신		1	2	-	-	-	1	3	-	-	9
효자		-	-	-	-	1	1	1	-	-	4
신도		4	-	-	-	1	2	3	-	-	11
고양		-	-	-	-	-	-	1	-	90	92
관산		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
화정1		28	2	-	1	-	1	1	-	8	42
화정2		-	10	-	-	6	-	4	2	14	36
행주		-	-	-	-	-	-	-	14	1	16
행신1		14	4	58	4	6	2	24	2	60	174
행신3		2	128	6	8	81	3	12	-	9	249
행신2		-	-	-	-	132	1	23	-	2	159
화전		-	-	-	-	1	-	-	-	136	138
대덕		-	-	-	-	64	10	-	-	-	75
합계		184	421	206	311	341	48	191	51	448	2,200

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-102] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	428	146	92	4	51	10	730	2	11	137	3	150
성사1	188	84	124	9	31	4	440	-	23	98	17	138
성사2	112	40	26	1	14	2	195	-	2	26	1	28
능곡	53	295	274	9	52	10	692	10	25	103	12	139
흥도	1,215	344	316	18	79	74	2,045	3	2	18	6	26
창릉	1,190	224	194	28	39	23	1,698	-	-	24	21	45
원신	955	459	239	3	22	29	1,707	-	7	54	9	70
효자	1,202	455	268	11	22	104	2,060	-	-	79	7	87
신도	769	320	100	18	31	58	1,295	-	2	23	11	36
고양	699	570	197	86	9	127	1,688	-	3	419	58	480
관산	646	105	553	10	35	-	1,350	-	10	767	128	905
화정1	212	1,137	322	42	2,031	11	3,754	74	3	359	43	404
화정2	94	1,006	106	67	128	7	1,408	26	100	149	53	302
행주	17	207	37	39	25	16	340	7	10	6	11	27
행신1	75	313	214	178	39	8	826	105	17	56	40	113
행신3	150	386	1,117	95	288	103	2,139	3	31	29	51	111
행신2	321	431	440	143	257	129	1,721	40	65	78	66	210
화전	372	796	290	145	115	32	1,750	7	-	26	12	39
대덕	664	1,463	695	112	285	187	3,404	-	92	25	51	168
합계	9,360	8,779	5,603	1,015	3,551	935	29,244	276	405	2,476	598	3,479

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-103] 일신동구 → 덕양구 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	식사	59	11	8	3	13	34	101	56	42	139	15	8	5	3	4	4	1	2	647
	고봉	12	34	6	98	103	30	250	10	92	102	336	16	41	3	10	2	2	2	1,250
	중산	21	6	7	19	99	67	10	78	14	102	17	26	11	36	6	4	5	9	560
	정발산	220	25	7	22	35	119	3	9	3	3	17	6	3	135	55	13	16	19	728
	풍산	47	15	3	8	58	2	4	7	3	3	28	155	2	10	48	23	7	53	499
	백석1	46	125	37	33	10	16	12	6	13	5	259	73	16	13	105	197	130	11	1,190
	미두1	748	4	28	137	116	10	48	13	3	2	61	32	2	61	21	30	27	4	1,359
	미두2	35	58	23	115	81	3	2	1	2	4	105	70	69	15	258	31	27	740	1,650
	장항1	50	158	50	122	112	19	9	14	7	6	412	7	54	249	17	64	29	33	1,426
	장항2	37	219	52	189	157	161	2	2	34	4	85	235	220	67	757	17	88	77	2,428
	백석2	269	21	129	50	250	8	9	4	9	3	69	50	15	110	254	64	16	18	1,359
	합계	1,543	675	351	797	1,035	468	466	201	222	374	1,404	676	436	702	1,536	449	348	968	13,096

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-104] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	74	91	139	333	62	34	16	8	8	765
고봉	31	55	129	102	6	5	32	6	21	387
중산	49	9	194	567	167	119	147	524	161	1,937
정발산	176	87	43	93	47	5	169	18	41	678
풍산	46	335	50	20	121	28	512	87	659	1,857
백석1	187	26	600	173	176	68	626	579	166	2,601
마두1	63	68	106	141	49	52	154	114	218	965
마두2	72	15	126	114	250	16	123	90	90	895
장항1	11	17	124	5	11	123	178	221	63	753
장항2	116	126	866	619	381	38	437	667	256	3,507
백석2	367	42	108	209	114	168	60	216	306	1,589
합계	1,191	870	2,483	2,377	1,384	656	2,454	2,530	1,990	15,935

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-105] 일산동구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	75	831	473	113	242	89	1,824	13	101	451	236	788
고봉	28	294	155	41	46	44	608	10	78	383	177	638
중산	7	469	326	54	79	27	961	28	126	837	229	1,192
정발산	16	194	209	5	17	48	490	19	61	74	96	231
풍산	8	183	454	33	72	25	775	19	61	97	781	939
백석1	171	416	459	10	233	25	1,313	39	400	677	125	1,201
마두1	67	275	228	53	222	58	903	59	404	259	193	856
마두2	55	293	555	10	106	39	1,059	23	73	29	41	143
장항1	39	1,385	493	44	81	57	2,098	9	136	39	424	599
장항2	56	441	595	37	930	133	2,192	394	753	1,311	625	2,689
백석2	30	594	345	40	995	90	2,094	58	164	36	205	405
합계	554	5,374	4,294	440	3,022	634	14,317	672	2,357	4,192	3,131	9,680

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-106] 일산사구→덕양구 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D	주교	성새	성시2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	일신1	9	25	1	97	9	8	-	3	-	-	14	-	-	20	4	-	-	-	191
	일신2	59	26	5	139	53	56	22	23	-	-	1	6	-	12	128	1	1	-	532
	일신3	19	7	3	55	56	9	-	8	-	-	-	-	-	67	9	1	-	-	233
	탄현	35	16	1	148	13	27	-	36	-	-	1	-	-	12	46	1	-	-	342
	주엽1	4	3	1	-	-	12	1	1	-	-	20	-	-	18	54	111	1	25	309
	주엽2	4	6	1	6	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	36	2	-	9	102
	대화	37	6	2	102	2	3	1	3	10	-	1	2	-	13	9	49	-	-	368
	송포	16	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-	-	17	6	1	-	-	-	155
	송산	-	77	2	2	1	-	1	-	80	1	3	7	1	5	7	3	124	-	334
	합계	183	165	17	550	135	118	28	74	92	2	40	16	19	153	294	169	126	34	2,567

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-107] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D/O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	100	57	53	149	15	50	57	103	39	177	172	973
일산2	128	20	6	71	44	16	72	6	33	537	191	1,124
일산3	168	32	170	81	35	343	41	178	162	980	235	2,425
탄현	230	76	352	191	16	189	81	204	5	606	286	2,236
주엽1	46	6	267	40	127	209	130	222	8	268	128	1,449
주엽2	21	5	55	28	223	38	54	29	115	41	259	868
대화	15	40	107	12	687	341	359	54	149	859	78	2,702
송포	5	10	491	17	51	685	135	81	291	635	229	2,630
송산	7	15	92	30	18	231	137	126	22	240	303	1,221
합계	721	262	1,591	619	1,215	2,102	1,066	1,002	823	4,344	1,883	15,629

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-108] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_버스)

(단위:통행/일)

D/O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	18	51	24	93	106	64	356	14	263	929	129	1,321
일산2	36	36	27	13	69	11	193	16	375	107	34	516
일산3	23	515	171	203	43	21	975	13	116	422	129	666
탄현	35	140	88	42	100	6	411	2	39	97	228	365
주엽1	1	106	86	15	20	6	234	1	143	1,639	119	1,901
주엽2	2	91	87	83	28	7	298	10	575	613	91	1,279
대화	3	68	193	192	147	72	675	8	211	736	127	1,074
송포	11	272	285	5	217	10	799	267	626	873	61	1,560
송산	62	515	347	29	40	25	1,017	49	432	663	188	1,282
합계	191	1,793	1,308	674	768	223	4,957	379	2,779	6,079	1,106	9,964

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-109] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O												
	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교	-	1	3	40	-	-	1	5	192	304	1	548
성서	1	-	3	24	-	2	-	8	21	-	197	257
성사2	-	-	10	9	4	-	-	3	7	5	11	49
능곡	-	1	176	12	76	1	1	-	18	1	1	286
홍도	1	2	10	15	13	4	4	1	3	6	1	60
창릉	1	1	1	1	-	1	3	-	-	1	1	9
원신	1	1	-	-	2	204	36	15	69	129	57	513
효자	2	2	-	-	-	39	141	2	9	2	11	208
신도	1	156	-	-	-	19	22	1	3	-	3	206
고양	-	1	2	79	-	91	3	1	1	313	3	493
관산	2	2	1	-	-	1	3	1	8	-	1	18
화정1	1	5	4	-	12	2	-	1	461	1	1	488
화정2	1	2	1	-	-	1	-	-	1	1	1	7
행주	-	-	1	1	1	2	1	2	23	6	6	41
행신1	1	-	3	5	1	2	2	3	2	3	6	29
행신3	1	1	1	1	1	2	1	5	2	5	2	19
행신2	-	5	-	-	-	1	2	7	81	-	-	98
화전	-	2	-	-	-	22	4	11	11	1	7	59
대덕	-	-	5	-	-	68	-	-	13	10	5	103
합계	12	181	222	188	112	461	225	66	923	789	313	3,492

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-110] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O										
	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교	1	2	1	4	1	1	2	10	6	28
성서	1	2	2	4	-	2	1	-	5	18
성사2	-	1	1	-	-	-	8	-	-	11
능곡	-	43	-	2	2	1	3	2	6	60
홍도	17	21	8	19	1	37	25	96	1	226
창릉	1	11	12	8	63	4	8	5	12	123
원신	1	1	-	-	-	-	-	46	40	90
효자	-	-	-	-	-	-	-	73	41	115
신도	2	1	-	1	2	22	-	33	15	77
고양	1	1	-	-	16	30	135	2	5	190
관산	-	1	-	1	64	20	29	2	1	118
화정1	143	12	-	3	1	4	2	2	210	377
화정2	-	1	1	-	31	1	576	3	6	619
행주	1	3	-	1	7	6	1	1	5	27
행신1	7	10	4	17	2	1	3	1	6	51
행신3	4	6	77	1	4	9	2	1	4	107
행신2	1	1	1	1	5	63	3	1	10	86
화전	-	-	-	1	44	14	2	1	11	74
대덕	-	-	-	-	9	1	-	1	1	12
합계	181	117	108	64	251	218	800	284	388	2,410

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-111] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	162	97	44	247	21	113	684	2	90	20	6	116
성사1	87	45	78	48	7	19	283	1	196	12	67	275
성사2	55	23	11	36	6	8	140	-	17	7	2	26
능곡	211	223	194	308	24	158	1,118	9	178	20	14	212
흥도	132	696	2,372	670	66	444	4,380	118	555	22	12	589
창릉	523	565	841	269	42	258	2,497	4	208	19	18	245
원신	115	731	726	328	341	33	2,274	1	179	92	43	315
효자	84	457	1,324	591	133	510	3,099	-	2	109	27	139
신도	173	278	316	293	37	595	1,692	1	97	541	71	709
고양	11	490	153	149	12	137	951	-	12	170	151	332
관산	10	372	37	93	696	60	1,268	6	109	84	44	237
화정1	85	2,357	476	201	250	97	3,465	246	76	66	40	182
화정2	76	192	424	226	147	742	1,806	70	322	142	61	526
행주	44	223	58	86	43	102	556	10	54	42	63	159
행신1	406	291	223	1,293	34	243	2,490	37	253	78	55	386
행신3	369	334	416	136	186	113	1,554	14	71	14	18	103
행신2	136	246	153	388	72	552	1,548	48	194	693	20	907
화전	102	387	100	160	24	195	968	45	-	3	10	13
대덕	218	459	132	266	242	901	2,218	35	407	143	83	632
합계	2,998	8,467	8,076	5,789	2,383	5,279	32,992	646	3,021	2,278	806	6,105

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-112] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2030년_버스+지하철)
(단위:통행/일)

D	주교	성사	성사2	능극	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	식사	1	-	-	1	-	1	2	1	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-	10
	고봉	-	-	3	1	-	1	1	94	1	2	10	1	-	2	1	-	-	1	120
	중산	8	9	158	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	213
	장발산	66	8	8	1	-	-	-	-	24	-	1	-	1	2	1	1	-	-	139
	풍산	-	-	56	4	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	2	-	-	72
	백석	-	1	1	2	1	141	26	1	120	1	1	-	-	1	1	1	11	105	416
	마두1	2	-	-	3	5	53	90	78	6	-	1	1	1	1	1	3	2	1	248
	마두2	7	11	4	9	-	95	22	13	-	-	2	-	1	2	5	-	-	-	172
	장항1	463	28	8	15	1	155	86	134	1	-	193	1	13	4	1	2	-	-	1,129
	장항2	294	-	7	7	1	209	19	7	296	-	1	1	1	1	3	1	-	1	852
	백석2	1	78	15	45	1	96	84	7	-	-	-	5	5	2	1	1	-	-	343
	합계	864	152	56	90	10	751	330	336	450	5	211	10	25	17	16	12	13	109	3,715

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-113] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	-	1	-	1	1	-	1	-	1	6
고봉	1	-	1	2	1	1	131	1	3	139
중산	-	-	1	2	1	-	1	8	1	15
정발산	-	153	-	1	-	-	-	5	14	175
풍산	94	1	-	1	-	-	1	5	5	109
백석1	-	-	1	-	1	1	1	9	3	17
마두1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4
마두2	-	-	1	-	-	-	1	-	49	52
장항1	-	1	-	-	-	12	4	99	1	119
장항2	-	-	2	3	1	2	2	9	433	453
백석2	1	-	-	1	1	1	1	1	2	8
합계	96	156	6	12	7	18	143	139	513	1,097

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-114] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	154	375	293	146	32	896	1,896	118	36	130	60	226
고봉	131	91	59	45	10	306	642	50	1	238	2	241
중산	29	470	495	237	41	383	1,654	39	62	115	23	200
정발산	71	82	232	104	14	265	768	14	57	79	7	143
풍산	28	472	47	200	19	126	891	56	42	581	1,744	2,367
백석1	56	864	556	128	53	390	2,046	11	76	96	42	213
마두1	246	60	971	133	75	205	1,689	17	43	208	21	272
마두2	81	119	135	70	47	156	608	24	22	70	11	102
장항1	263	386	1,227	193	20	379	2,468	54	54	167	104	326
장항2	122	331	221	110	627	502	1,913	88	261	1,073	184	1,518
백석2	365	264	126	294	38	309	1,395	46	179	118	89	385
합계	1,544	3,514	4,363	1,658	975	3,916	15,972	517	831	2,874	2,287	5,992

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-115] 일산사구→덕양구 외부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서1	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0																				
일산1	-	3	-	-	36	3	1	-	-	2	1	81	1	1	14	6	3	-	-	152
일산2	9	4	1	43	50	25	7	3	3	3	2	4	2	2	7	14	1	1	1	181
일산3	2	2	1	1	21	34	2	-	1	1	1	-	1	-	12	45	3	-	-	124
탄현	9	4	-	2	58	2	3	-	4	40	2	6	-	5	33	6	3	-	-	179
주엽1	2	1	-	9	7	97	5	4	-	19	1	2	24	7	24	6	6	63	9	288
주엽2	3	11	-	5	66	7	4	3	3	26	26	8	2	6	3	7	88	18	2	286
대화	4	1	12	9	32	7	3	-	10	108	37	7	338	1	7	3	9	2	-	593
송포	3	13	6	23	180	21	241	79	37	6	2	6	5	4	3	4	4	1	1	638
송산	2	16	4	3	4	45	48	44	19	15	3	231	19	10	8	8	8	28	1	516
합계	34	55	26	95	454	242	315	133	79	219	75	344	391	37	110	97	124	113	13	2,956

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-116] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	-	-	-	-	51	-	-	-	-	1	-	54
일산2	-	-	-	53	-	-	-	-	-	1	-	55
일산3	-	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	6
탄현	1	1	1	3	1	-	-	-	-	2	-	9
주엽1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
주엽2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	7
대화	-	125	127	-	-	1	-	-	1	3	-	258
송포	-	1	162	7	4	7	-	-	48	7	1	237
송산	-	1	1	40	3	20	-	46	-	239	4	354
합계	1	131	292	103	61	30	-	46	49	255	7	985

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-117] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_버스+지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	139	37	50	127	8	8	369	10	128	389	81	598
일산2	77	24	7	26	9	18	161	5	110	31	10	152
일산3	62	238	39	46	14	38	436	59	786	407	321	1,514
탄현	88	106	36	30	10	161	431	14	23	615	14	653
주엽1	51	94	113	101	20	62	440	373	28	337	98	464
주엽2	8	71	105	315	88	122	709	10	269	278	68	615
대화	440	220	994	113	795	305	2,867	41	183	798	43	1,-24
송포	180	46	158	166	57	104	711	715	951	204	39	1,194
송산	322	158	453	197	22	169	1,321	597	147	422	60	629
합계	1,367	995	1,954	1,120	1,023	987	7,445	1,823	2,626	3,481	734	6,841

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-118] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		19	5	20	58	6	17	42	2	12	35	24	241
성서		66	53	17	3	4	36	162	13	28	72	21	475
성사2		1	5	2	2	1	54	39	4	9	16	46	180
능곡		1	3	9	58	4	6	16	5	8	5	13	128
홍도		4	6	10	5	8	3	6	4	5	40	6	96
창릉		4	5	7	3	1	5	16	1	4	10	3	59
원신		24	8	2	5	14	20	27	18	27	33	15	192
효자		8	20	1	3	1	14	44	4	17	4	21	137
신도		13	29	2	2	4	9	10	2	8	1	126	205
고양		24	5	7	14	4	3	2	-	10	6	2	77
관산		6	1	8	1	3	3	1	1	3	3	1	33
화정1		12	8	118	255	6	13	111	17	51	360	141	1,092
화정2		4	11	94	23	9	13	-	44	175	252	7	635
행주		1	1	35	14	3	47	5	11	142	55	52	367
행신1		4	3	13	19	21	29	17	248	169	45	85	653
행신3		3	4	4	17	5	13	11	6	8	43	9	125
행신2		3	26	2	6	4	6	30	2	12	11	4	104
화전		1	10	-	3	1	121	25	3	4	24	2	194
대덕		1	-	67	-	1	6	47	2	4	3	1	133
합계		197	203	419	493	100	418	611	388	696	1,020	579	5,125

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-119] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		3	5	3	11	18	68	9	49	15	183
성서		3	5	11	13	1	4	2	90	19	148
성사2		1	9	4	2	-	-	22	11	19	69
능곡		14	2	24	9	5	4	9	7	15	90
홍도		18	21	7	18	2	4	3	6	6	85
창릉		1	12	13	23	3	8	2	3	7	73
원신		7	19	-	11	48	39	31	3	2	160
효자		6	7	5	8	55	32	7	5	4	130
신도		18	5	-	12	155	42	79	2	1	313
고양		2	2	-	-	1	2	10	4	15	37
관산		1	2	1	2	2	2	2	2	3	18
화정1		31	30	-	29	75	8	93	147	22	435
화정2		6	95	2	1	10	47	37	4	22	224
행주		6	11	16	4	14	13	2	4	29	98
행신1		2	32	11	3	3	4	8	10	15	87
행신3		1	17	6	4	10	22	3	3	13	79
행신2		4	14	7	42	6	4	6	1	15	100
화전		1	11	-	1	3	1	1	2	37	55
대덕		2	6	-	-	2	2	-	1	1	15
합계		127	305	112	193	415	306	325	355	261	2,399

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-120] 덕양구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	46	281	267	161	85	137	976	3	28	5	144	178
성사1	553	162	348	155	118	97	1,431	-	87	20	585	692
성사2	67	99	126	57	21	45	415	-	7	3	23	33
능곡	48	1,233	549	1,705	148	961	4,644	49	99	351	547	998
흥도	847	322	512	518	283	880	3,363	16	154	16	83	252
창릉	366	417	376	446	116	543	2,265	-	9	32	119	161
원신	306	100	788	119	460	138	1,911	1	58	57	180	295
효자	590	152	957	442	35	301	2,475	-	2	54	47	103
신도	1,230	190	310	209	55	489	2,483	3	130	54	160	345
고양	81	738	1,578	364	53	719	3,534	7	-	301	692	993
관산	60	94	82	77	572	204	1,089	-	-	31	132	163
화정1	1,763	547	1,055	228	862	675	5,130	20	235	31	450	717
화정2	1,935	249	1,924	1,766	725	1,024	7,622	58	519	85	209	813
행주	271	102	423	107	66	226	1,195	16	56	26	144	225
행신1	227	568	246	224	440	606	2,311	88	201	70	1,099	1,369
행신3	131	786	437	109	754	162	2,378	6	233	136	136	506
행신2	200	322	693	481	452	1,077	3,224	16	539	109	325	973
화전	163	228	471	261	273	282	1,677	79	1	10	66	77
대덕	406	397	236	453	125	395	2,012	26	643	142	251	1,037
합계	9,290	6,984	11,377	7,882	5,642	8,962	50,136	390	3,001	1,534	5,392	9,927

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-121] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성새	성신2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신B	행신2	화전	대덕	합계
0	식사	4	5	3	2	3	2	31	9	18	3	25	7	1	2	2	2	1	1	123
	교통	5	47	4	2	3	3	10	15	33	1	6	4	1	2	3	1	1	-	142
	중산	4	2	2	8	2	1	1	2	10	10	477	31	16	7	4	10	-	15	608
	정발산	17	11	2	6	2	4	2	1	76	1	360	25	15	14	15	9	1	-	567
	풍산	5	2	1	3	2	2	1	3	5	5	6	15	4	15	10	11	1	2	94
	백석	19	20	52	9	4	20	31	288	6	2	8	3	40	103	18	33	96	5	777
	마두1	21	82	22	6	13	69	91	29	2	1	886	10	7	52	28	30	18	61	1,442
	마두2	2	4	3	5	3	1	28	3	11	24	14	46	7	10	6	2	5	4	185
	장항1	22	24	10	8	3	6	30	10	10	155	43	33	111	18	6	11	7	6	548
	장항2	31	62	18	6	14	9	34	8	4	4	305	84	38	12	22	23	41	5	726
	백석2	27	15	54	15	9	3	11	84	41	16	105	43	38	9	18	34	4	1	555
	합계	157	274	171	69	81	246	222	480	171	222	2,235	300	278	242	133	166	174	101	5,768

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-122] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	3	5	-	7	-	1	3	3	2	24
고봉	1	-	1	3	-	-	51	1	4	62
중산	1	-	28	7	1	-	4	36	2	79
정발산	2	1	4	63	32	-	31	29	79	241
풍산	3	2	1	96	-	1	3	5	5	117
백석1	2	2	9	2	5	53	7	8	7	95
마두1	1	-	5	50	193	5	7	1	2	263
마두2	1	-	-	-	7	3	56	3	3	74
장항1	10	1	3	1	1	32	617	5	11	681
장항2	9	1	5	9	136	10	16	8	7	202
백석2	3	1	3	1	3	23	10	4	5	53
합계	34	13	59	241	379	128	805	103	128	1,891

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-123] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 등자· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	327	377	340	487	495	723	2,749	47	13	25	211	249
고봉	339	108	166	133	862	70	1,679	-	1	13	38	52
중산	137	405	350	489	670	253	2,304	97	39	44	185	267
정발산	270	233	1,255	265	468	332	2,824	13	363	63	255	680
풍산	148	766	102	643	288	226	2,174	64	39	12	131	181
백석1	287	464	450	376	551	517	2,645	17	358	162	190	710
마두1	392	278	677	439	881	331	2,998	19	202	936	389	1,527
마두2	358	806	151	238	651	221	2,424	12	153	1	71	226
장항1	70	857	208	1,074	670	612	3,491	13	315	-	266	581
장항2	295	312	1,989	427	1,250	530	4,803	102	1,033	62	688	1,783
백석2	108	403	454	516	744	950	3,174	32	619	64	246	929
합계	2,730	5,008	6,142	5,086	7,532	4,766	31,264	416	3,135	1,383	2,668	7,186

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-124] 일산서구 → 덕양구 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D	주교	성서1	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	호자	신도	고양	관산	화정1	화정2	행주	행신1	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0	일산1	6	5	3	44	20	2	11	7	28	2	1	29	11	4	2	5	-	4	186
	일산2	15	7	17	1	28	17	33	14	9	4	4	36	110	20	9	22	18	9	396
	일산3	4	24	8	55	10	19	3	4	1	1	-	5	35	20	3	15	-	-	209
	탄현	13	48	5	21	32	4	13	7	15	2	2	79	1	57	5	90	-	-	404
	주엽1	3	2	1	11	227	3	40	49	1	2	2	112	11	21	46	5	3	-	549
	주엽2	4	30	1	10	5	11	36	24	27	2	2	30	67	18	6	4	1	3	293
	대화	7	11	22	13	24	33	29	1	108	37	1	387	12	3	11	4	-	-	716
	송포	89	3	19	56	8	4	11	3	2	8	3	176	6	8	33	8	2	2	445
	송산	3	30	14	9	12	12	2	7	5	5	22	35	49	16	14	23	56	1	328
	합계	144	160	90	220	364	105	178	115	196	79	21	884	271	182	146	183	80	19	3,524

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-125] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	4	4	2	3	4	7	2	4	24	6	10	71
일산2	6	4	2	4	2	5	3	1	9	18	9	61
일산3	1	33	34	4	1	4	16	4	16	7	32	152
탄현	25	3	8	730	74	2	10	-	1	6	1	859
주엽1	2	1	2	26	2	41	276	3	4	137	8	502
주엽2	4	2	7	7	2	19	10	9	38	18	33	148
대화	4	56	18	42	6	35	6	47	479	103	11	806
송포	2	7	31	15	3	16	4	6	75	336	311	807
송산	11	6	12	22	7	10	24	15	13	28	3	150
합계	58	115	115	853	102	139	352	88	659	658	419	3,557

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-126] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_지하철)

(단위:통행/일)

D \ O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	151	625	366	236	509	781	2,667	214	95	632	341	1,068
일산2	213	90	141	83	686	224	1,437	78	114	23	35	173
일산3	85	1,270	873	511	313	442	3,492	426	792	659	346	1,797
탄현	133	1,080	731	1,348	1,599	1,246	6,137	363	25	107	561	693
주엽1	121	118	397	241	93	175	1,145	141	101	135	94	329
주엽2	350	250	973	223	261	472	2,528	221	432	75	123	629
대화	700	455	1,303	1,246	1,502	450	5,656	1,380	521	792	233	1,545
송포	586	140	380	255	1,026	329	2,716	368	136	59	569	764
송산	287	483	690	564	781	456	3,261	449	54	258	185	497
합계	2,624	4,509	5,854	4,706	6,769	4,575	29,038	3,639	2,271	2,739	2,486	7,496

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-127] 덕양구 → 일산동구 외부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

O	D												
		식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
주교		44	3	82	3	7	-	-	-	-	5	-	145
성서		15	1	65	1	8	6	3	48	1	-	1	148
성사2		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5
능곡		-	-	-	213	-	1	-	-	1	-	1	217
홍도		-	1	1	2	13	-	-	1	1	141	1	160
창릉		-	-	-	1	3	-	-	-	1	1	-	6
원신		-	1	1	-	48	-	1	1	2	1	21	77
효자		1	2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	7
신도		8	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	13
고양		1	14	-	-	-	-	1	-	7	7	18	48
관산		3	1	-	-	-	1	-	14	1	42	3	65
화정1		71	341	106	30	7	95	39	4	3	84	80	860
화정2		8	38	11	2	15	11	-	-	12	10	1	108
행주		7	4	1	27	1	16	1	-	1	15	1	73
행신1		-	-	11	18	29	9	4	2	1	49	19	143
행신3		-	-	7	46	9	3	5	1	4	41	9	125
행신2		2	130	5	6	22	78	128	1	4	-	23	399
화전		-	96	4	3	1	48	14	1	1	1	-	168
대덕		-	-	1	-	1	11	4	-	1	1	-	18
합계		162	634	296	353	163	281	202	73	42	397	180	2,784

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-128] 덕양구 → 일산서구 외부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

O	D										
		일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대화	송포	송산	합계
주교		13	16	-	153	-	27	-	14	13	236
성서		2	6	13	53	-	2	-	-	-	75
성사2		-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
능곡		4	-	1	-	1	-	-	-	3	10
홍도		13	3	3	11	-	1	1	-	1	32
창릉		5	7	1	3	-	1	1	-	-	18
원신		1	3	-	1	-	-	-	1	-	7
효자		-	1	-	-	-	-	-	1	1	3
신도		19	1	-	-	2	-	-	-	-	24
고양		19	-	-	-	2	2	4	1	-	27
관산		14	-	5	22	1	9	2	-	-	53
화정1		21	289	-	98	8	75	67	1	86	644
화정2		1	2	-	-	-	3	9	-	1	16
행주		21	2	1	-	2	2	13	-	1	42
행신1		8	80	4	3	2	2	-	2	5	105
행신3		34	1	2	3	-	58	2	-	2	101
행신2		-	-	-	1	6	3	1	-	1	13
화전		1	-	-	1	-	-	1	-	1	5
대덕		-	-	-	-	2	1	-	-	1	3
합계		176	414	31	349	24	185	101	21	115	1,417

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-129] 덕양구 → 서울·인천·경기 외부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
주교	15	144	3	1	39	21	222	-	2	11	34	46
성사1	10	64	5	1	8	16	103	6	2	1	9	12
성사2	6	24	1	-	1	7	38	-	-	1	-	1
능곡	7	142	124	2	52	37	365	1	4	1	-	5
흥도	1,227	179	26	3	136	79	1,649	-	5	1	24	29
창릉	163	239	15	2	9	61	489	-	1	2	3	6
원신	197	32	84	20	36	40	409	3	2	21	1	25
효자	53	23	2	22	30	65	196	-	-	4	3	7
신도	34	22	54	64	235	29	438	1	2	5	3	10
고양	106	251	40	419	1	95	912	27	-	6	42	49
관산	15	51	-	37	7	55	165	-	2	51	2	55
화정1	53	170	6	1	184	195	608	7	1	5	4	11
화정2	30	136	16	5	105	23	313	29	33	3	2	37
행주	6	118	3	1	7	28	161	26	4	-	2	6
행신1	15	88	4	3	2	22	135	1	10	1	38	48
행신3	15	176	26	43	8	23	291	1	3	-	4	7
행신2	67	186	24	26	222	34	559	3	76	28	43	147
화전	34	126	4	66	18	27	275	1	-	4	1	5
대덕	123	610	1	41	219	29	1,023	-	42	49	4	95
합계	2,174	2,779	437	755	1,319	885	8,350	107	188	194	219	601

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-130] 일산동구 → 덕양구 외부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

D	주교	성사1	성사2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	회정1	회정2	행주	행산1	행산3	행산2	회진	대덕	합계
0	40	110	78	33	9	1	24	1	6	1	-	23	10	2	1	-	-	-	1	343
	37	5	40	14	-	1	139	1	18	-	1	4	1	5	-	2	1	-	-	269
	76	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4	4	19	2	2	112
	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	28	1	3	19	104	-	1	184
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	26	5	9	15	191	2	2	258
	1	7	11	30	34	-	4	2	5	2	-	61	15	1	29	44	21	10	14	291
	32	8	12	29	2	2	5	7	4	-	-	30	4	-	31	58	129	2	22	378
	-	1	-	-	22	-	41	-	-	-	-	6	8	3	107	-	2	3	3	198
	2	2	1	1	2	2	9	2	3	1	1	12	17	89	28	24	15	5	5	219
	36	4	1	35	2	95	6	4	-	3	-	36	28	59	34	84	1	18	4	453
	2	1	3	1	1	-	5	19	26	61	1	44	155	4	7	29	46	2	1	408
	231	142	147	145	74	102	234	37	63	70	4	241	294	169	253	278	529	45	54	3,113

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 「2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」, 2019, 고양시정연구원 재직성(2020)

[표 부록 2-131] 일산동구 → 일산서구 외부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

D O										
	일산1	일산2	일산3	탄현	주엽1	주엽2	대학	송포	송산	합계
식사	27	25	5	81	38	45	18	12	77	328
고봉	105	120	5	59	8	11	127	3	6	443
중산	128	6	27	140	91	17	35	12	280	735
정발산	195	17	69	68	38	35	66	91	6	585
풍산	138	94	79	74	5	130	121	5	3	648
백석1	9	133	60	76	35	32	47	9	2	402
마두1	30	3	48	280	1	56	117	6	12	553
마두2	120	8	73	17	27	-	146	2	8	400
장항1	105	27	3	20	16	17	117	31	6	342
장항2	679	267	227	313	93	202	590	201	186	2,757
백석2	202	10	12	19	59	41	136	50	153	683
합계	1,739	709	608	1,147	410	586	1,519	420	739	7,877

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-132] 일산동구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

D O												
	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
식사	14	21	81	1	25	8	150	1	2	128	14	144
고봉	10	27	41	3	26	4	111	1	1	158	7	166
중산	52	38	2	21	19	6	139	2	-	185	-	186
정발산	55	91	8	20	11	12	196	26	-	121	-	121
풍산	21	36	2	1	36	69	165	1	-	23	1	24
백석1	122	53	8	4	9	9	205	1	60	116	48	224
마두1	27	31	9	44	10	37	159	2	9	94	3	106
마두2	2	28	1	1	14	2	48	9	2	58	-	61
장항1	1	71	6	1	12	2	93	69	10	69	-	80
장항2	3	313	3	1	219	54	593	143	35	943	2	980
백석2	1	127	6	1	21	28	184	11	24	36	1	61
합계	308	837	166	98	403	231	2,042	266	146	1,931	75	2,152

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-133] 일산서구→덕양구 외부통행량(2030년 택시)

(단위:통행/일)

D	주교	성서	성서2	능곡	흥도	창릉	원신	효자	신도	고양	관산	화정	화정2	행주	행신	행신3	행신2	화전	대덕	합계
0																				
일산1	3	-	1	15	9	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
일산2	6	1	4	2	2	10	1	-	-	-	-	2	2	-	1	1	1	1	1	34
일산3	-	4	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
탄현	-	15	-	-	-	2	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	38
주엽1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	-	5	93	-	13	-	1	120
주엽2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대화	-	2	-	-	1	1	-	-	1	6	-	132	-	-	2	-	-	-	-	146
송포	9	4	24	7	-	-	1	-	-	7	-	-	-	-	3	-	-	-	-	57
송산	26	18	13	-	1	1	1	1	1	-	3	1	1	40	-	-	1	1	1	111
합계	44	44	43	24	20	21	4	1	2	14	4	160	3	45	99	1	16	2	3	555

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, '2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업', 2019, 고양시정연구원 재작성(2020)

[표 부록 2-134] 일산서구 → 일산동구 외부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

D O	식사	고봉	중산	정발산	풍산	백석1	마두1	마두2	장항1	장항2	백석2	합계
일산1	16	29	31	17	60	9	1	108	141	266	47	725
일산2	8	63	13	45	15	77	2	54	35	228	36	574
일산3	4	24	27	29	3	205	11	109	14	82	228	736
탄현	143	62	92	311	9	2	37	22	1	86	6	773
주엽1	57	4	32	32	1	67	45	12	50	282	99	682
주엽2	20	8	15	160	10	19	29	108	25	211	107	712
대화	24	273	356	56	136	208	91	51	57	1,406	95	2,753
송포	28	24	21	93	10	136	58	75	14	11	27	497
송산	42	92	57	7	10	109	198	7	2	119	4	646
합계	342	579	642	750	255	833	473	545	340	2,691	648	8,098

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

[표 부록 2-135] 일산서구 → 서울인천경기 외부통행량(2030년_택시)

(단위:통행/일)

D O	은평	서대문· 마포· 용산	종로· 중구	서초· 강남· 동작· 송파	영등포· 강서· 양천	서울 기타	서울 합계	인천	김포	파주	경기 기타	경기 합계
일산1	2	17	3	20	8	-	51	9	14	1,333	-	1,347
일산2	4	55	17	3	6	-	86	7	-	271	-	271
일산3	2	42	54	10	17	23	148	3	2	118	-	120
탄현	2	97	7	45	30	-	181	-	108	263	-	371
주엽1	12	67	5	66	3	9	161	-	1	130	-	131
주엽2	12	361	307	17	3	-	699	3	10	142	1	153
대화	200	47	12	16	200	16	491	11	40	342	61	443
송포	5	50	14	44	16	-	130	30	128	3,782	10	3,920
송산	9	22	133	40	13	1	219	19	58	696	15	769
합계	250	757	554	260	296	49	2,167	82	361	7,076	89	7,526

<출처> 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 『2019년도 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업』, 2019, 고양시정연구원 제작성(2020)

Abstract

Analysis of the Travel Characteristics in Goyang City

Joohyun Baek*, Kyu-nam Jeon**

This study analyzed the travel characteristics of Goyang-si's transport network as primary data to establish traffic policies. These policies will be based on the origin-destination (O/D) data distributed in May 2020 by Korea Transport Database (KTDB). The analysis results of the base year, 2018, show 583,360 outbound trips per day from Goyang-si, mostly to Paju, followed by Seodaemun-gu, Mapo-gu, and Yongsan-gu. There was a particularly high modal share rate of public transportation to Seodaemun-gu, Mapo-gu, and Yongsan-gu, possibly due to the various Red Bus routes, in addition to the subway line. Outbound trips from Goyang-si showed a high modal share rate of cars doing shorter distances, while the longer distance public transportation share rate reflected an increase. This is due to the parking burden (cost and space) in the center and subcenter of Seoul's central business district and commuters' propensity to avoid rush hour traffic congestion. Outbound trips from Goyang-si in 2018 showed the highest modal share rate of individual transport cars due to insufficient public transport routes and services.

In summary of the results of the O/D analysis, the total unlinked trips in Goyang-si steadily increase from 2018 to 2030. The internal trips decrease from 2020 onward, and

* Research Fellow, Goyang Research Institute, Korea

** Assistant Researcher, Goyang Research Institute, Korea

the outbound trips consistently increase until 2030.

Car trips decrease from 2020, while subway trips increase significantly with the opening of GTX-A and the Daegok-Sosa Line. The increase in subway trips ultimately leads to a decrease in car trips, thereby increasing social benefits such as saving travel time and reducing greenhouse gas emissions.

In 2030, 57% of outbound trips from Goyang-si will be to Seoul, 35% to Gyeonggi-do, and 7% to Incheon. In other words, Goyang-si will be highly dependent on Seoul in the metropolitan area, with relatively few trips to Incheon as it lacks public transportation routes or access roads.

Goyang-si is an urban-rural complex city, combining the forms and functions of rural and urban communities. Goyang-dong, Gwansan-dong, and Gobong-dong are less urbanized, with most internal trips by car. They are less favored areas in terms of transportation. Therefore, the public transportation service in these areas must be improved by reforming the bus route system. Moreover, it is necessary to consider adopting a Demand Responsive Transit (DRT) for the less favored areas, based on the recent evolution of mobility services.

Goyang-si will maintain the base year's modal share rates for internal trips, even in the future. This indicates that at least 60% of internal trips will be by car, thereby retaining the imbalance. Therefore, it would be impossible to significantly change the modal share rates without reforming or increasing bus routes or adopting a new transportation means for internal trips. Goyang-si has to introduce eco-friendly public transportation such as electric buses and trams to reduce car travel, the leading cause of global warming. The city must prioritize improved accessibility for citizens' travel and reduce greenhouse gas emissions. Goyang-si should introduce trams, now being considered an eco-friendly means of public transportation based on comprehensive review and consultation. The city should

consider using trams instead of maeul (village) buses in the new housing zones or areas where Broadcast Video Valley, Techno Valley, and CJ LiveCity will be built. Furthermore, by connecting the trams to GTX-A KINTEX Station, officially scheduled to open in 2023, the areas will be more accessible, creating employment, increasing tourism, and boosting the MICE industry focused on KINTEX.

Moreover, a way to change the internal trips of Goyang-si would be to use trams to connect the Deogyang and Ilsan living zones that are severed at Daegok Station. The results of the analysis indicate considerable traffic volumes between Ilsandong-gu and Deogyang-gu, justifying the use of trams.

Finally, most of Goyang-si's outbound trips used to be to the neighboring city, Paju-si. With the current route structure, most trips from Paju-si are likely to be directed to Goyang-si. There would also be many trips to Seoul based on the transport features of the new town development. Most trips from Paju-si to Seoul have to go through Goyang-si, which has no advantage for Goyang-si regarding traffic. The evidence for this is the traffic congestion of Jayu-ro (Jayu Motorway), which has the highest traffic volume in Korea, or the congestion of the Gyeongui-Jungang Line currently in operation. Therefore, cooperation with Paju-si will be necessary to resolve the traffic issues of Goyang-si in terms of trips to Seoul.